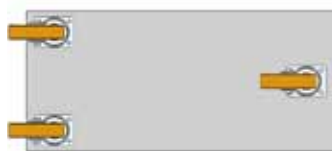


## Łatwość manewrowania

W zależności od wymagań dotyczących łatwości manewrowania i sterowania urządzeniami i maszynami, należy odpowiednio ustawić zestawy kołowe.

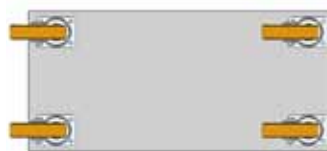
Poniżej opisane zostały różne możliwości rozmieszczenia zestawów kołowych.



Trzy zestawy skrętne o tej samej wysokości konstrukcyjnej

Odpowiednie do niewielkich obciążeń i wąskich przejść. Urządzenie transportowe można bardzo łatwo przesuwac we wszystkich kierunkach. Przy ruchu w linii prostej występują trudności w prowadzeniu urządzenia transportowego. Poprawa następuje dzięki zamontowaniu blokady kierunku na jednym z trzech zestawów kołowych skrętnych. Przy tym rozmieszczeniu zestawów kołowych urządzenie transportowe może mieć tendencję do przechylania się.

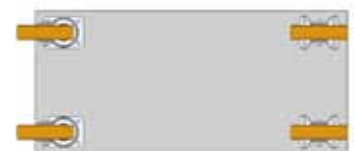
Nośność	**
Mobilność	*****
Prowadzenie przy ruchu w linii prostej	**
Promień skrętu	****
Stabilność	*



Cztery zestawy skrętne o tej samej wysokości konstrukcyjnej

Nadaje się do wąskich przejść. Urządzenie transportowe można bardzo łatwo przesuwac we wszystkich kierunkach. Przy ruchu w linii prostej występują trudności w prowadzeniu urządzenia transportowego. Poprawa może nastąpić dzięki zamontowaniu blokady kierunku na dwóch zestawach kołowych skrętnych.

Nośność	****
Mobilność	*****
Prowadzenie przy ruchu w linii prostej	**
Promień skrętu	****
Stabilność	***



Dwa zestawy skrętne i stałe o tej samej wysokości konstrukcyjnej

Najpowszechniejsze rozmieszczenie zestawów kołowych, odpowiednie do operacji ciągnięcia. Przy ruchu w linii prostej i jeździe po łuku urządzenie transportowe prowadzi się bardzo dobrze. W wąskich przejściach urządzenie transportowe jest stosunkowo trudne do manewrowania. Alternatywnie w miejsce zestawów kołowych stałych można również zamontować zespół kół, tzn. dwa koła na jednej osi.

Nośność	****
Mobilność	***
Prowadzenie przy ruchu w linii prostej	****
Promień skrętu	**
Stabilność	****



Cztery zestawy kołowe stałe, przy czym środkowe mają nieco większą wysokość konstrukcyjną.

Korzystne cenowo rozmieszczenie zestawów kołowych. Przy ruchu w linii prostej urządzenie transportowe prowadzi się bardzo dobrze. Poprzez ułożenie obciążenia nad środkowymi zestawami stałymi, urządzenie transportowe daje się względnie łatwo kierować i obracać w miejscu. W przypadku tego rozmieszczenia zestawów kołowych urządzenie transportowe może mieć tendencję do przechylania się i kołysania. Alternatywnie w miejsce zestawów stałych można również zamontować zespół kół, tzn. dwa koła na jednej osi.

Nośność	***
Mobilność	**
Prowadzenie przy ruchu w linii prostej	*****
Promień skrętu	*****
Stabilność	**



Dwa zestawy skrętne i dwa zestawy stałe, zestawy stałe mają nieco większą wysokość konstrukcyjną

Odpowiednie do operacji ciągnięcia. Przy ruchu w linii prostej i jeździe po łuku urządzenie transportowe prowadzi się bardzo dobrze i daje się łatwo obracać w miejscu. Przy tym rozmieszczeniu zestawów kołowych urządzenie transportowe może mieć tendencję do przechylania się i kołysania. Alternatywnie w miejsce zestawów stałych można również zamontować zespół kół, tzn. dwa koła na jednej osi.

Nośność	***
Mobilność	****
Prowadzenie przy ruchu w linii prostej	*****
Promień skrętu	*****
Stabilność	**



Cztery zestawy skrętne, dwa zestawy stałe o tej samej wysokości konstrukcyjnej

Drozsze rozmieszczenie zestawów kołowych, odpowiednie do operacji ciągnięcia. Przy ruchu w linii prostej i jeździe po łuku urządzenie transportowe prowadzi się bardzo dobrze, daje się łatwo obracać w miejscu i jest szczególnie odpowiednie do dużych obciążeń i długich urządzeń. Ciągły kontakt zestawów kołowych stałych z podłożem jest konieczny dla zapewnienia sterowności. Alternatywnie w miejsce zestawów kołowych stałych można również zamontować zespół kół, tzn. dwa koła na jednej osi.

Nośność	****
Mobilność	***
Prowadzenie przy ruchu w linii prostej	*****
Promień skrętu	*****
Stabilność	****