

Koła i zestawy kołowe odporne na wysoką temperaturę



10

Przegląd produktów

Koła i zestawy kołowe odporne na wysoką temperaturę



Seria	VEHI	VKHT	POSI	ALSI
Bieżnik / opona	Odporna na wysoką temperaturę pełna guma		Odporna na bardzo wysoką temperaturę guma silikonowa	
Twardość bieżnika i opony	80 Shore A	85 Shore A	75 Shore A	75 Shore A
Niebrudzące	–	–	opcjonalnie	–
Tarcza / obręcz koła	tłoczona z blachy stalowej	odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid	odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne	aluminium
Ø koła	100–200 mm	100 mm	100–125 mm	100 mm
Nośność do	180 kg	100 kg	120 kg	100 kg
Odporność na działanie temperatury	-25 do +200 °C	-30 do +260 °C krótkotrwale do +300 °C	-25 do +250 °C krótkotrwale do +300 °C	-25 do +250 °C krótkotrwale do +300 °C
Nadaje się do stosowania w autoklawie	–	–	✓	–
Opór toczenia	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Łatwobieżność i ochrona podłoża	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Odporność na zużycie	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Opis koła patrz	strona 442	strona 445	strona 448	strona 448
Informacje dotyczące skrętnych i stałych zestawów kołowych patrz	strona 443–444	strona 446–447	strona 449–452	strona 449–450

■ ■ ■ ■ ■ doskonały

■ ■ ■ ■ ■ bardzo dobry

■ ■ ■ ■ ■ dobry

■ ■ ■ ■ ■ zadowalający

■ ■ ■ ■ ■ wystarczający

✓ tak – nie



POH	POHI	PHN	G
Odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid	Odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne	Żywica fenolowa	Żeliwo szare
85 Shore D	85 Shore D	90 Shore D	180–220 HB
✓	✓	–	–
odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid	odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne	żywica fenolowa	żeliwo szare
80–200 mm	80–200 mm	80–200 mm	80–250 mm
720 kg	600 kg	500 kg	1400 kg
-25 do +170 °C krótkotrwanie do +200 °C	-25 do +250 °C krótkotrwanie do +300 °C	-35 do +260 °C krótkotrwanie do +300 °C	-100 do +600 °C
✓*	✓*	–	–
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
strona 453	strona 458	strona 463	strona 468
strona 454–457	strona 459–462	strona 464–467	strona 469–470

* Łożysko ślizgowe i wersja z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej ze smarem odpornym na wysoką temperaturę „HXK”

Seria VEHI

Koła odporne na wysoką temperaturę **Blickle TempLine® Basic**,
z oponą z pełnej gumy,
z obręczą z blachy stalowej

65–180 kg

-25 °C do +200 °C

Twardość bieżnika i opony

80 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

zadowalający

Odporność na zużycie

wystarczający



Opona:

- odporna na bardzo wysoką temperaturę pełna guma, twardość 80 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- duża odporność na rozdzieranie
- kolor czarny

Obręcz:

- tłoczona blacha stalowa
- ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

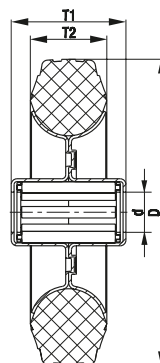
Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -25 °C do +200 °C
- większość splaszczonych opon powraca do prawidłowego kształtu podczas ruchu pod obciążeniem
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
VEHI 100/12R	100	30	65	igielkowe	12	45
VEHI 125/12R	125	37,5	90	igielkowe	12	45
VEHI 160/20R	160	40	120	igielkowe	20	60
VEHI 200/20R	200	50	180	igielkowe	20	60

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 70
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51



Seria LI-VEHI, B-VEHI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, z odpornym na wysoką temperaturę kołem Blickle TempLine® Basic z oponą z pełnej gumy



65–180 kg

-25 °C do +200 °C

Obudowa: seria LI/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

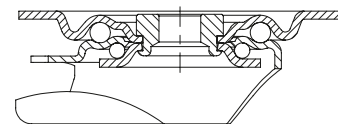
Koło: seria VEHI

- opona: odporna na bardzo wysoką temperaturę pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 442
- rodzaje łożysk: strona 84–85

Blickle TempLine® Basic



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LI-VEHI 100R	B-VEHI 100R	LI-VEHI 100R-FI	100	30	65	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-VEHI 125R	B-VEHI 125R	LI-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-VEHI 160R	B-VEHI 160R	LI-VEHI 160R-FI	160	40	120	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-VEHI 200R	B-VEHI 200R	LI-VEHI 200R-FI	200	50	180	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Seria LIR-VEHI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, z odpornym na wysoką temperaturę kołem Blickle TempLine® Basic z oponą z pełnej gumy



65–90 kg

-25 °C do +200 °C

Obudowa: seria LIR

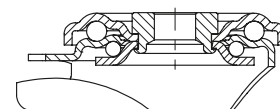
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

Koło: seria VEHI

- opona: odporna na bardzo wysoką temperaturę pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 442
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIR-VEHI 100R	LIR-VEHI 100R-FI	100	30	65	igielkowe	125	70	13	36
LIR-VEHI 125R	LIR-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	igielkowe	150	70	13	38

Seria VKHT

Koła odporne na wysoką temperaturę Blickle TempLine® Special, z oponą z pełnej gumy, z obręczą z tworzywa sztucznego

100 kg

-30 °C do +260 °C

Twardość bieżnika i opony

85 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

dobry

Opór toczenia

zadowalający

Odporność na zużycie

zadowalający



Opona:

- odporna na bardzo wysoką temperaturę pełna guma, twardość 85 Shore A
- duża odporność na rozdzieranie
- kolor czarny

Obręcz:

- odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid 6, odporny na uderzenia
- kolor czarny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -30 °C do +260 °C
- temperatura pieca krótkotrwałe do +300 °C, temperatura koła nie może przekroczyć +260 °C
- spłaszczona opona powraca do prawidłowego kształtu podczas jazdy pod obciążeniem

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 71
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
VKHT 100/12-38G	100	30	100	ślizgowe	12	38
VKHT 100/12-45G	100	30	100	ślizgowe	12	45

Wersje / wyposażenie



tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x40 mm

tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x47 mm

Opis techniczny - na stronie

117

117

Rozszerzenie do symbolu:

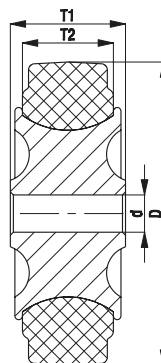
XAT 12x40

XAT 12x47

Dostępne dla

VKHT 100/12-38G

VKHT 100/12-45G



Seria LI-VKHT

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, z odpornym na wysoką temperaturę kołem Blickle TempLine® Special z oponą z pełnej gumy



100 kg

-30 °C do +260 °C

Obudowa: seria LI

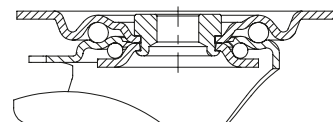
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6), kolor ocynkowany galwanicznie, pasywowany na niebiesko
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę
- tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną

Koło: seria VKHT

- opona: odporna na bardzo wysoką temperaturę pełna guma, twardość 85 Shore A, kolor czarny
- obręcz: odporna na bardzo wysoką temperaturę poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 445
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LI-VKHT 100G	LI-VKHT 100G-FI	100	30	100	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36

Wersje / wyposażenie



	z otworem centralnym Ø 13 mm	z otworem centralnym Ø 13 mm i blokadą „stop-fix”
Opis techniczny - na stronie	97	112
Rozszerzenie do symbolu:	LIR-VKHT 100G	LIR-VKHT 100G-FI
Dostępne dla		

Seria LIX-VKHT

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, z odpornym na wysoką temperaturę kołem Blickle TempLine® Special z oponą z pełnej gumy

100 kg

-30 °C do +260 °C

Obudowa: seria LIX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- standardowo bez smaru („-OF”)
- tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzewodzącą
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria VKHT

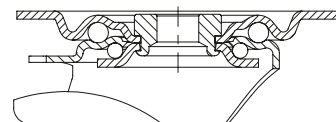
- opona: odporna na bardzo wysoką temperaturę pełna guma, twardość 85 Shore A, kolor czarny
- obroż: odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 445
- rodzaje łożysk: strona 84–85



TempLine® Special



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIX-VKHT 100G-OF	LIX-VKHT 100G-FI-OF	100	30	100	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36

10

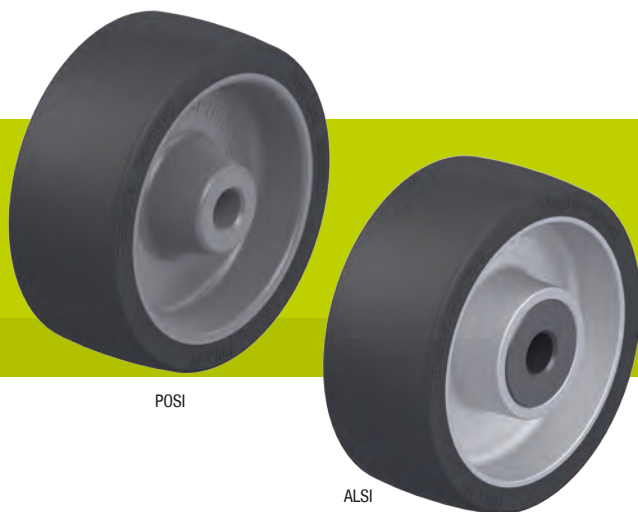
Wersje / wyposażenie



	z otworem centralnym Ø 13 mm	z otworem centralnym Ø 13 mm i blokadą „stop-fix”	ze smarem odpornym na bardzo wysoką temperaturę od -30 °C do +250 °C
Opis techniczny - na stronie	98	112	
Rozszerzenie do symbolu:	LIXR-VKHT 100G-OF	LIXR-VKHT 100G-FI-OF	bez rozszerzenia -OF
Dostępne dla			na zapytanie

Seria POSI, ALSI

Koła odporne na wysoką temperaturę Blickle TempLine® Comfort z bieżnikiem z gumy silikonowej, z tarczą z aluminium lub tworzywa sztucznego



POSI

ALSI

80–120 kg

-25 °C do +250 °C

Twardość bieżnika i opony

75 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

dobry

Odporność na zużycie

zadowalający



Bieżnik:

- odporna na bardzo wysoką temperaturę guma silikonowa, twardość 75 Shore A
- wysokoelastyczny
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżny
- odporność na proces starzenia
- kolor czarny
- nawulkanizowany na tarczy koła

Tarcza koła:

- seria POSI: odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne, odporne na uderzenia, kolor ciemnoszary
- seria ALSI: odlew ciśnieniowy z aluminium

Inne właściwości:

- bardzo wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -25 °C do +250 °C
- temperatura pieca krótkotrwałe do +300 °C, temperatura koła nie może przekroczyć +250 °C
- seria POSI: **nadaje się do stosowania w autoklawie**

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
Seria POSI						
POSI 101/12G	100	35	80	ślizgowe	12	38
POSI 100/12G	100	40	100	ślizgowe	12	45
POSI 125/12G	125	40	120	ślizgowe	12	45
Seria ALSI						
ALSI 100/12G	100	40	100	ślizgowe	12	45
ALSI 100/8HKA	100	40	100	kulkowe	8	46
ALSI 100/15HK	100	40	100	kulkowe	15	45

Dodatkowe informacje:

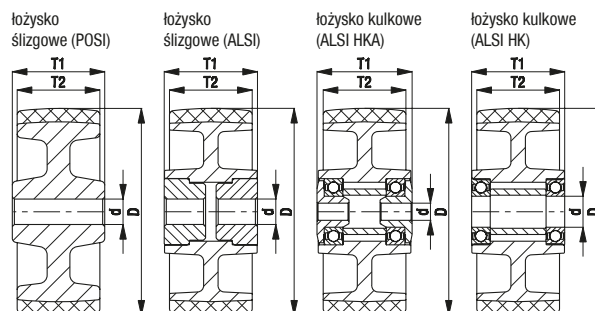
- seria kół: strona 71
- bieżnik: strona 53
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x40 mm	tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x47 mm
Opis techniczny - na stronie	52	117	117
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	XAT 12x40	XAT 12x47
Dostępne dla	Ø koła 125 mm*	POSI 101/12G	wersje z łożyskiem ślizgowym o długości piasty 45 mm

* Odporność temperaturowa: maksymalnie do +240 °C



Seria LI-POSI, B-POSI, LI-ALSI, B-ALSI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z gumy silikonowej Blickle TempLine® Comfort



100–120 kg

-25 °C do +250 °C

Obudowa: seria LI/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

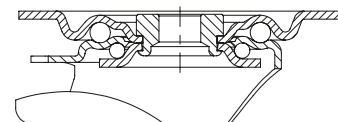
Koło: seria POSI, ALSI

- bieżnik: odporna na bardzo wysoką temperaturę guma silikonowa, twardość 75 Shore A, kolor czarny
- tarza koła:
 - seria POSI: odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne, odporne na uderzenia, kolor ciemnoszary
 - seria ALSI: odlew aluminiowy

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 448
- rodzaje łożysk: strona 84–85

Blickle TempLine® Comfort



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
Seria LI-POSI											
LI-POSI 100G	B-POSI 100G	LI-POSI 100G-FI	100	40	100	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-POSI 125G	B-POSI 125G	LI-POSI 125G-FI	125	40	120	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
Seria LI-ALSI											
LI-ALSI 100G	B-ALSI 100G	LI-ALSI 100G-FI	100	40	100	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100HKA	B-ALSI 100HKA	LI-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	kulkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36

Wersje / wyposażenie



	LI-ALSI	z niebrudzącą szarą oponą	z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE
Opis techniczny - na stronie		52	117
Rozszerzenie do symbolu:		-SG	-XAT
Dostępne dla		Ø koła 125 mm*	wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

* Odporność temperaturowa: maksymalnie do +240 °C

Seria LIR-POSI, LIR-ALSI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z gumy silikonowej
Blickle TempLine® Comfort



TempLine® Comfort

100–120 kg

-25 °C do +250 °C

Obudowa: seria LIR

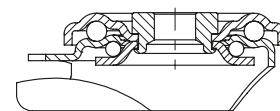
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznie centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

Koło: seria POSI, ALSI

- bieżnik: odporna na bardzo wysoką temperaturę guma silikonowa, twardość 75 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: seria POSI: odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne, odporne na uderzenia, kolor ciemnoszary
seria ALSI: odlew aluminiowy

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 448
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
Seria LIR-POSI									
LIR-POSI 100G	LIR-POSI 100G-FI	100	40	100	ślizgowe	125	70	13	36
LIR-POSI 125G	LIR-POSI 125G-FI	125	40	120	ślizgowe	150	70	13	38
Seria LIR-ALSI									
LIR-ALSI 100G	LIR-ALSI 100G-FI	100	40	100	ślizgowe	125	70	13	36
LIR-ALSI 100HKA	LIR-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	kulkowe	125	70	13	36

Wersje / wyposażenie



	LIR-ALSI	z niebrudzącą szarą oponą	z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE
Opis techniczny - na stronie		52	117
Rozszerzenie do symbolu:		-SG	-XAT
Dostępne dla		Ø koła 125 mm*	wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

* Odporność temperaturowa: maksymalnie do +240 °C

Seria LIX-POSI, BX-POSI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z gumy silikonowej Blickle TempLine® Comfort



100–120 kg

-25 °C do +250 °C

Obudowa: seria LIX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-ni-klowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- standardowo bez smaru („-OF”)

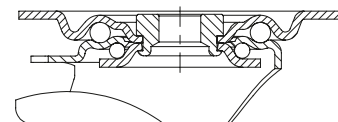
Koło: seria POSI

- bieżnik: odporna na bardzo wysoką temperaturę guma silikonowa, twardość 75 Shore A, kolor czarny
- tarza koła: odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne, odporne na uderzenia, kolor ciemnoszary

nadaje się do stosowania w autoklawie

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 448
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIX-POSI 100G-OF	BX-POSI 100G	LIX-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-POSI 125G-OF	BX-POSI 125G	LIX-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	ze smarem odpornym na bardzo wysoką temperaturę od -30 °C do +250 °C	z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE
Opis techniczny - na stronie	52		117
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	bez rozszerzenia -OF	-XAT
Dostępne dla	Ø koła 125 mm*	zestawy skrętne na zapytanie	na zapytanie

* Odporność temperaturowa: maksymalnie do +240 °C

Seria LIXR-POSI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z gumy silikonowej Blickle TempLine® Comfort



100–120 kg

-25 °C do +250 °C

Obudowa: seria LIXR

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-ni-klowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- standardowo bez smaru („-OF”)
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

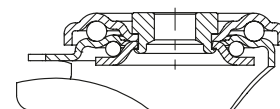
Koło: seria POSI

- bieżnik: odporna na bardzo wysoką temperaturę guma silikonowa, twardość 75 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne, odporne na uderzenia, kolor ciemnoszary

nadaje się do stosowania w autoklawie

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 448
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIXR-POSI 100G-OF	LIXR-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	ślizgowe	125	70	13	36
LIXR-POSI 125G-OF	LIXR-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	ślizgowe	150	70	13	38

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	ze smarem odpornym na bardzo wysoką temperaturę od -30 °C do +250 °C	z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE
Opis techniczny - na stronie	52		117
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	bez rozszerzenia -OF	-XAT
Dostępne dla	Ø koła 125 mm*	na zapytanie	na zapytanie

* Odporność temperaturowa: maksymalnie do +240 °C

Seria POH

Koła z poliamidu, odporne na wysoką temperaturę
Blickle TempLine® PerformanceLight

215–720 kg

-25 °C do +170 °C

Twardość bieżnika i opony

85 Shore D

Łatwość czyszczenia i ochrona podłoża

zadowalający

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

dobry

TempLine® PerformanceLight



Koło:

- odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid, odporny na uderzenia, twardość 85 Shore D
- znakomite parametry oporu toczenia i skrętu
- łatwe toczenie na gładkich powierzchniach
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor naturalny
- **nadaje się do stosowania w autoklawie** (łożysko ślizgowe i wersja z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej ze smarem odpornym na wysoką temperaturę „-HXK”)

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -25 °C do +170 °C
- temperatura pieca krótkotrwałe do +200 °C, temperatura koła nie może przekroczyć +170 °C
- długotrwałe użytkowanie w wysokich temperaturach może spowodować zmianę koloru, ale nie wpływa na nośność

Dodatkowe informacje:

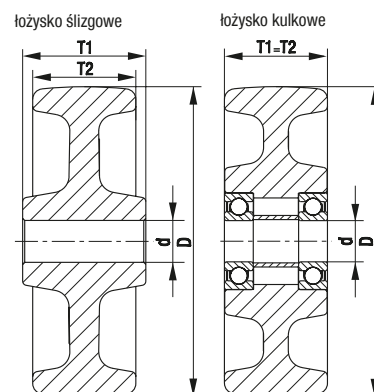
- seria kół: strona 71
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła	Szerokość koła	Nośność do +70 °C	Nośność przy +170 °C	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]			
POH 81/12G	80	32	215	140	ślizgowe	12	35
POH 100/12-35G	100	30	240	160	ślizgowe	12	35
POH 100/12-45G	100	30	240	160	ślizgowe	12	45
POH 102/12G	100	38	300	200	ślizgowe	12	45
POH 102/15G	100	38	300	200	ślizgowe	15	45
POH 102/15HK	100	38	300	200	kulkowe	15	40
POH 125/12G	125	40	360	240	ślizgowe	12	45
POH 125/15G	125	40	360	240	ślizgowe	15	45
POH 125/15HK	125	40	420	280	kulkowe	15	40
POH 150/20G	150	50	600	400	ślizgowe	20	60
POH 150/20HK	150	50	600	400	kulkowe	20	50
POH 200/20G	200	50	720	480	ślizgowe	20	60
POH 200/20HK	200	50	720	480	kulkowe	20	50

Wersje / wyposażenie



	tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x37 mm	tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x47 mm	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i smarem odpornym na wysoką temperaturę	z tarczą koła do wyższych obciążeń
Opis techniczny - na stronie	117	117	84	
Rozszerzenie do symbolu:	XAT 12x37	XAT 12x47	-HXK	seria SPOH
Dostępne dla	POH 81/12G POH 100/12-35G	POH 100/12-45G POH 102+125/12G	wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi	na zapytanie



Seria LI-POH, B-POH, LIK-POH, BK-POH

**Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, z kołem z poliamidu
Blickle TempLine® PerformanceLight**



150–350 kg

-25 °C do +170 °C

Obudowa: seria LI/B, LIK/BK

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznie centralny (seria LIK bez sworznia centralnego, z odpornym na wysoką temperaturę uszczelnieniem głowicy skrętnej)
- łatwieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

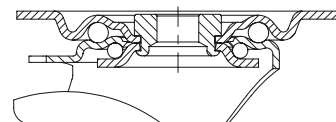
Koło: seria POH

- odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid, odporny na uderzenia, twardość 85 Shore D, kolor naturalny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97–98
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 453
- rodzaje łożysk: strona 84–85

TempLine® PerformanceLight



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LI-POH 81G	B-POH 81G	LI-POH 81G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-POH 100G	B-POH 100G	LI-POH 100G-FI	100	30	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-POH 102G-1	BK-POH 102G-1	LIK-POH 102G-1-FI	100	38	300	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-POH 102HK-1	BK-POH 102HK-1	LIK-POH 102HK-1-FI	100	38	300	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-POH 125G	B-POH 125G	LI-POH 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-POH 125G-1	BK-POH 125G-1	LIK-POH 125G-1-FI	125	40	350	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-POH 125HK-1	BK-POH 125HK-1	LIK-POH 125HK-1-FI	125	40	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-POH 150G	B-POH 150G	LI-POH 150G-FI	150	50	350	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POH 150HK	B-POH 150HK	LI-POH 150HK-FI	150	50	350	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POH 200G	B-POH 200G	LI-POH 200G-FI	200	50	350	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LI-POH 200HK	B-POH 200HK	LI-POH 200HK-FI	200	50	350	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Nośność może ulec obniżeniu w temperaturze powyżej +70 °C, patrz strona 453.

Wersje / wyposażenie



z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE

Opis techniczny - na stronie	117
Rozszerzenie do symbolu:	-XAT
Dostępne dla	Ø 80–125 mm wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

Seria LIR-POH

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, z odpornym na wysoką temperaturę kołem z poliamidu Blickle TempLine® PerformanceLight



150 kg

-25 °C do +170 °C

Obudowa: seria LIR

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

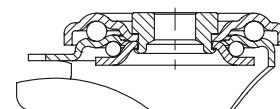
Koło: seria POH

- odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid, odporny na uderzenia, twardość 85 Shore D, kolor naturalny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 453
- rodzaje łożysk: strona 84–85

TempLine® PerformanceLight



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIR-POH 81G	LIR-POH 81G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	70	13	38
LIR-POH 100G	LIR-POH 100G-FI	100	30	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIR-POH 102G	LIR-POH 102G-FI	100	38	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIR-POH 102HK	LIR-POH 102HK-FI	100	38	150	kulkowe	125	70	13	36
LIR-POH 125G	LIR-POH 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LIR-POH 125HK	LIR-POH 125HK-FI	125	40	150	kulkowe	150	70	13	38

Nośność może ulec obniżeniu w temperaturze powyżej +70 °C, patrz strona 453.

Wersje / wyposażenie



z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE

Opis techniczny - na stronie

117

Rozszerzenie do symbolu:

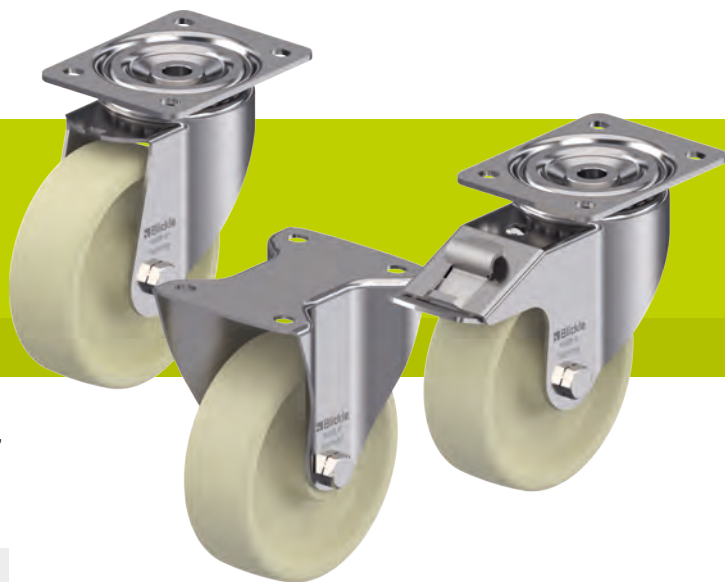
-XAT

Dostępne dla

wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

Seria LIX-POH, BX-POH, LIKX-POH, BKX-POH

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, z kołem z poliamidu
Blickle TempLine® PerformanceLight



150–350 kg

-25 °C do +170 °C

Obudowa: seria LIX/BX, LIKX/BKX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (seria LIKX bez sworznia centralnego, z odpornym na wysoką temperaturę uszczelnieniem głowicy skrętnej)
- łatwość i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

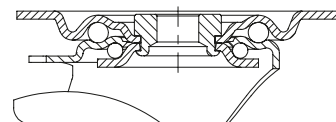
Koło: seria POH

- odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid, odporny na uderzenia, twardość 85 Shore D, kolor naturalny

nadaje się do stosowania w autoklawie

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98
- blokad: strona 112–113
- seria kół: strona 453
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność maks. do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIX-POH 81G	BX-POH 81G	LIX-POH 81G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POH 100G	BX-POH 100G	LIX-POH 100G-FI	100	30	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIKX-POH 102G-1	BKX-POH 102G-1	LIKX-POH 102G-1-FI	100	38	300	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIKX-POH 102HXK-1	BKX-POH 102HXK-1	LIKX-POH 102HXK-1-FI	100	38	300	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POH 125G	BX-POH 125G	LIX-POH 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	38
LIKX-POH 125G-1	BKX-POH 125G-1	LIKX-POH 125G-1-FI	125	40	300	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIKX-POH 125HXK-1	BKX-POH 125HXK-1	LIKX-POH 125HXK-1-FI	125	40	300	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POH 150G	BX-POH 150G	LIX-POH 150G-FI	150	50	350	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POH 150HXK	BX-POH 150HXK	LIX-POH 150HXK-FI	150	50	350	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POH 200G	BX-POH 200G	LIX-POH 200G-FI	200	50	350	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LIX-POH 200HXK	BX-POH 200HXK	LIX-POH 200HXK-FI	200	50	350	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Nośność może ulec obniżeniu w temperaturze powyżej +70 °C, patrz strona 453.

Wersje / wyposażenie



głowica skrętna bez smaru, o bardzo płynnym ruchu	z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzylepialną PTFE
---	---

Opis techniczny - na stronie

117

Rozszerzenie do symbolu:

-OF

-XAT

Dostępne dla

seria LIX
Ø koła 100 mm

Ø 80–125 mm wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

Seria LIXR-POH

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, z odpornym na wysoką temperaturę kołem z poliamidu Blickle TempLine® PerformanceLight



150 kg

-25 °C do +170 °C

Obudowa: seria LIXR

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria POH

- odporny na bardzo wysoką temperaturę poliamid, odporny na uderzenia, twardość 85 Shore D, kolor naturalny

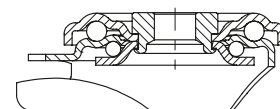
nadaje się do stosowania w autoklawie

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 453
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Blickle TempLine® PerformanceLight



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIXR-POH 81G	LIXR-POH 81G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	70	13	38
LIXR-POH 100G	LIXR-POH 100G-FI	100	30	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIXR-POH 102G	LIXR-POH 102G-FI	100	38	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIXR-POH 102HXX	LIXR-POH 102HXX-FI	100	38	150	kulkowe	125	70	13	36
LIXR-POH 125G	LIXR-POH 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LIXR-POH 125HXX	LIXR-POH 125HXX-FI	125	40	150	kulkowe	150	70	13	38

Nośność może ulec obniżeniu w temperaturze powyżej +70 °C, patrz strona 453.

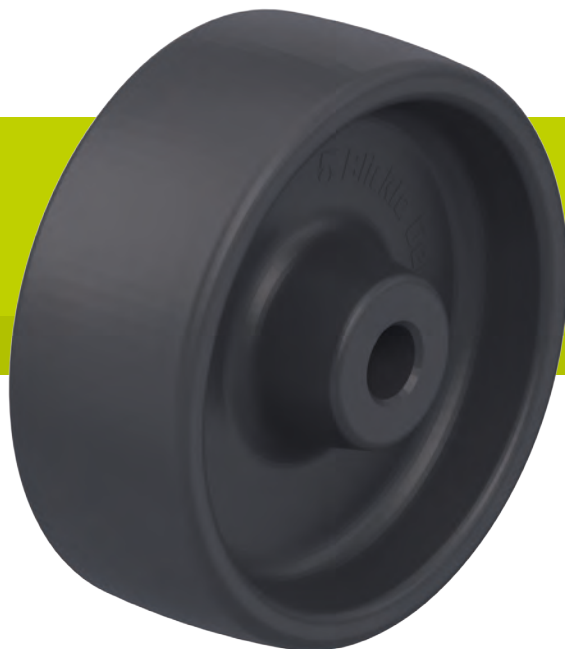
Wersje / wyposażenie



	głowica skrętna bez smaru, o bardzo płynnym ruchu	z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE
Opis techniczny - na stronie		117
Rozszerzenie do symbolu:	-OF	-XAT
Dostępne dla	Ø koła 100 mm	wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

Seria POHI

Koła termoplastyczne, odporne na wysoką temperaturę Blickle TempLine® Performance



180–600 kg

-25 °C do +250 °C

Twardość bieżnika i opony

85 Shore D

Łatwobieżność i ochrona podłoża

zadowalający

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

zadowalający

TempLine® Performance

Koło:

- odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne, odporne na uderzenia, twardość 85 Shore D
- znakomite parametry oporu toczenia i skrętu
- łatwe toczenie na gładkich powierzchniach
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor ciemnoszary
- **nadaje się do stosowania w autoklawie** (łożysko ślizgowe i wersja z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej ze smarem odpornym na wysoką temperaturę „HXK”)

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -25 °C do +250 °C
- temperatura pieca krótkotrwałe do +300 °C, temperatura koła nie może przekroczyć +250 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 72
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność do +70 °C [kg]	Nośność przy +170 °C [kg]	Nośność przy +250 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
POHI 81/12G	80	32	180	140	100	ślizgowe	12	35
POHI 100/12-35G	100	30	200	160	120	ślizgowe	12	35
POHI 100/12-45G	100	30	200	160	120	ślizgowe	12	45
POHI 102/12G	100	38	250	200	150	ślizgowe	12	45
POHI 102/15G	100	38	250	200	150	ślizgowe	15	45
POHI 102/15HK	100	38	250	200	150	kulkowe	15	40
POHI 125/12G	125	40	300	240	180	ślizgowe	12	45
POHI 125/15G	125	40	300	240	180	ślizgowe	15	45
POHI 125/15HK	125	40	350	280	210	kulkowe	15	40
POHI 150/20G	150	50	500	400	250	ślizgowe	20	60
POHI 150/20HK	150	50	500	400	250	kulkowe	20	50
POHI 200/20G	200	50	600	480	360	ślizgowe	20	60
POHI 200/20HK	200	50	600	480	360	kulkowe	20	50

10

Wersje / wyposażenie



tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x37 mm

tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x47 mm

z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i smarem odpornym na wysoką temperaturę

Opis techniczny - na stronie

117

117

84

Rozszerzenie do symbolu:

XAT 12x37

XAT 12x47

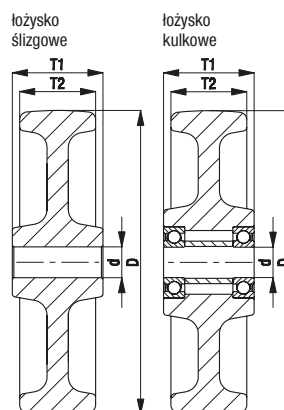
-HXK

Dostępne dla

POHI 81/12G
POHI 100/12-35G

POHI 100/12-45G
POHI 102/125/12G

wersje z łożyskiem kulkowym



Seria LI-POHI, B-POHI, LIK-POHI, BK-POHI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, z kołem z tworzywa termoplastycznego Blickle TempLine® Performance



150–350 kg

-25 °C do +250 °C

Obudowa: seria LI/B, LIK/BK

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej (seria LIK bez sworznia centralnego, z odpornym na wysoką temperaturę uszczelnieniem głowicy skrętnej)
- łatwieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

Koło: seria POHI

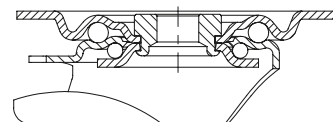
- odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywa termoplastyczne, odporny na uderzenia, twardość 85 Shore D, kolor ciemnoszary
- odporność temperaturowa: od -25 °C do +250 °C

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97–98
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 458
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Blickle TempLine® Performance



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność maks. do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LI-POHI 81G	B-POHI 81G	LI-POHI 81G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-POHI 100G	B-POHI 100G	LI-POHI 100G-FI	100	30	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-POHI 102G-1	BK-POHI 102G-1	LIK-POHI 102G-1-FI	100	38	250	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-POHI 102HK-1	BK-POHI 102HK-1	LIK-POHI 102HK-1-FI	100	38	250	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-POHI 125G	B-POHI 125G	LI-POHI 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-POHI 125G-1	BK-POHI 125G-1	LIK-POHI 125G-1-FI	125	40	300	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-POHI 125HK-1	BK-POHI 125HK-1	LIK-POHI 125HK-1-FI	125	40	300	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-POHI 150G	B-POHI 150G	LI-POHI 150G-FI	150	50	350	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POHI 150HK	B-POHI 150HK	LI-POHI 150HK-FI	150	50	350	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POHI 200G	B-POHI 200G	LI-POHI 200G-FI	200	50	350	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LI-POHI 200HK	B-POHI 200HK	LI-POHI 200HK-FI	200	50	350	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Nośność może ulec obniżeniu w temperaturze powyżej +70 °C, patrz strona 458.

Wersje / wyposażenie



z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE

Opis techniczny - na stronie	117
Rozszerzenie do symbolu:	-XAT
Dostępne dla	Ø 80–125 mm wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

Seria LIR-POHI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, z odpornym na wysoką temperaturę kołem z tworzywa termoplastycznego Blickle TempLine® Performance



150 kg

-25 °C do +250 °C

Obudowa: seria LIR

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

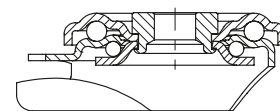
Koło: seria POHI

- odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne, odporny na uderzenia, twardość 85 Shore D, kolor ciemnoszary
- odporność temperaturowa: od -25 °C do +250 °C

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 458
- rodzaje łożysk: strona 84–85

Blickle TempLine® Performance



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIR-POHI 81G	LIR-POHI 81G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	70	13	38
LIR-POHI 100G	LIR-POHI 100G-FI	100	30	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIR-POHI 102G	LIR-POHI 102G-FI	100	38	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIR-POHI 102HK	LIR-POHI 102HK-FI	100	38	150	kulkowe	125	70	13	36
LIR-POHI 125G	LIR-POHI 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LIR-POHI 125HK	LIR-POHI 125HK-FI	125	40	150	kulkowe	150	70	13	38

Nośność może ulec obniżeniu w temperaturze powyżej +70 °C, patrz strona 458.

Wersje / wyposażenie



z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzystwierałą PTFE

Opis techniczny - na stronie

117

Rozszerzenie do symbolu:

-XAT

Dostępne dla

wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

Seria LIX-POHI, BX-POHI, LIKX-POHI, BKX-POHI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, z kołem z tworzywa termoplastycznego Blickle TempLine® Performance



150–350 kg

-25 °C do +250 °C

Obudowa: seria LIX/BX, LIKX/BKX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (seria LIXK bez sworznia centralnego, z odpornym na wysoką temperaturę uszczelnieniem głowicy skrętnej)
- łatwość i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

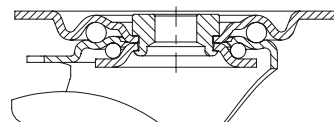
Koło: seria POHI

- odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywa termoplastyczne, odporne na uderzenia, twardość 85 Shore D, kolor ciemnoszary
- odporność temperaturowa: od -25 °C do +250 °C

nadaje się do stosowania w autoklawie

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98–99
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 458
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność maks. do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIX-POHI 81G	BX-POHI 81G	LIX-POHI 81G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POHI 100G	BX-POHI 100G	LIX-POHI 100G-FI	100	30	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIKX-POHI 102G-1	BKX-POHI 102G-1	LIKX-POHI 102G-1-FI	100	38	250	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIKX-POHI 102HXK-1	BKX-POHI 102HXK-1	LIKX-POHI 102HXK-1-FI	100	38	250	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POHI 125G	BX-POHI 125G	LIX-POHI 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIKX-POHI 125G-1	BKX-POHI 125G-1	LIKX-POHI 125G-1-FI	125	40	300	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIKX-POHI 125HXK-1	BKX-POHI 125HXK-1	LIKX-POHI 125HXK-1-FI	125	40	300	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POHI 150G	BX-POHI 150G	LIX-POHI 150G-FI	150	50	350	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POHI 150HXK	BX-POHI 150HXK	LIX-POHI 150HXK-FI	150	50	350	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POHI 200G	BX-POHI 200G	LIX-POHI 200G-FI	200	50	350	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LIX-POHI 200HXK	BX-POHI 200HXK	LIX-POHI 200HXK-FI	200	50	350	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Nośność może ulec obniżeniu w temperaturze powyżej +70 °C, patrz strona 458.

10

Wersje / wyposażenie



głowica skrętna bez smaru, o bardzo płynnym ruchu	z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzylepną PTFE
---	--

Opis techniczny - na stronie		117
Rozszerzenie do symbolu:	-OF	-XAT
Dostępne dla	seria LIX Ø koła 100 mm	Ø 80–125 mm wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

Seria LIXR-POHI

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, z odpornym na wysoką temperaturę kołem z tworzywa termoutwardzalnego Blickle TempLine® Performance



150 kg

-25 °C do +250 °C

Obudowa: seria LIXR

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria POHI

- odporne na bardzo wysoką temperaturę tworzywo termoplastyczne, odporne na uderzenia, twardość 85 Shore D, kolor ciemnoszary
- odporność temperaturowa: od -25 °C do +250 °C

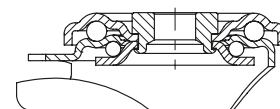
nadaje się do stosowania w autoklawie

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 458
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Blickle TempLine® Performance



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIXR-POHI 81G	LIXR-POHI 81G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	70	13	38
LIXR-POHI 100G	LIXR-POHI 100G-FI	100	30	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIXR-POHI 102G	LIXR-POHI 102G-FI	100	38	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIXR-POHI 102HXX	LIXR-POHI 102HXX-FI	100	38	150	kulkowe	125	70	13	36
LIXR-POHI 125G	LIXR-POHI 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LIXR-POHI 125HXX	LIXR-POHI 125HXX-FI	125	40	150	kulkowe	150	70	13	38

Nośność może ulec obniżeniu w temperaturze powyżej +70 °C, patrz strona 458.

Wersje / wyposażenie



głowica skrętna bez smaru, o bardzo płynnym ruchu	z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE
---	---

Opis techniczny - na stronie

117

Rozszerzenie do symbolu:

-OF

-XAT

Dostępne dla

Ø koła 100 mm

wersja z łożyskiem ślizgowym na zapytanie

Seria PHN

Odporne na wysoką temperaturę koła z żywicy fenolowej Blickle TempLine® Classic

100–500 kg

-35 °C do +260 °C

Twardość bieżnika i opony

90 Shore D

Łatwość i ochrona podłoża

zadowalający

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

wystarczający



Koło:

- żywica fenolowa, twardość 90 Shore D
- bardzo wysoka nośność statyczna
- łatwe toczenie na gładkich powierzchniach
- kolor czarny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa:
 - wersja z łożyskiem ślizgowym: od -35 °C do +260 °C, krótkotrwale do +300 °C
 - wersja łożyska kulkowego („HK”): od -25 °C do +250 °C
 - wersja łożyska kulkowego („IK”): od -30 °C do +260 °C
- koła tylko w ograniczonym stopniu nadają się do użytku na szorstkiej powierzchni i do przejazdów przez przeszkody

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 72
- bieżnik: strona 58
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
PHN 81/12G	80	32	100	ślizgowe	12	35
PHN 80/12G	80	35	110	ślizgowe	12	40
PHN 100/12-35G	100	30	125	ślizgowe	12	35
PHN 100/12-45G	100	30	125	ślizgowe	12	45
PHN 102/12G	100	38	200	ślizgowe	12	45
PHN 102/15G	100	38	200	ślizgowe	15	45
PHN 102/15HK	100	38	200	kulkowe	15	40
PHN 102/15IK	100	38	200	kulkowe	15	40
PHN 125/12G	125	40	200	ślizgowe	12	45
PHN 125/15G	125	40	200	ślizgowe	15	45
PHN 125/15HK	125	40	200	kulkowe	15	40
PHN 125/15IK	125	40	200	kulkowe	15	40
PHN 150/20G	150	50	300	ślizgowe	20	60
PHN 150/20HK	150	50	300	kulkowe	20	50
PHN 150/20IK	150	50	300	kulkowe	20	50
PHN 200/20G *	200	50	500	ślizgowe	20	60

* Odporność temperaturowa od -30 °C do +230 °C

Wersje / wyposażenie



tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x37 mm

tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE Ø 12/8x47 mm

Opis techniczny - na stronie

117

117

Rozszerzenie do symbolu:

XAT 12x37

XAT 12x47

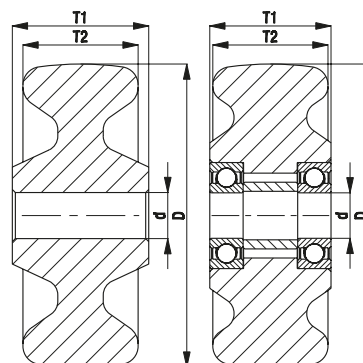
Dostępne dla

PHN 81/12G
PHN 100/12–35G

PHN 100/12–45G
PHN 102+125/12G

łożysko ślizgowe

łożysko kulkowe



Seria LI-PHN, B-PHN

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, z kołem z tworzywa termoutwardzalnego Blickle TempLine® Classic



100–350 kg

-35 °C do +260 °C

Obudowa: seria LI/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzec centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

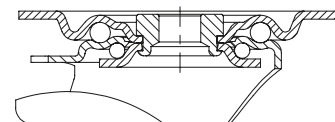
- wersje z łożyskiem ślizgowym z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE (Ø koła 80–125 mm)

Koło: seria PHN

- żywica fenolowa, twardość 90 Shore D, kolor czarny
- odporność temperaturowa:
 - wersja z łożyskiem ślizgowym: od -35 °C do +260 °C, krótkotrwale do +300 °C
 - wersja łożyska kulkowego: („HK”): od -25 °C do +250 °C
 - wersja łożyska kulkowego: („IK”): od -30 °C do +260 °C

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- seria kół: strona 463
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LI-PHN 81G	B-PHN 81G	80	32	100	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 100G	B-PHN 100G	100	30	125	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102G	B-PHN 102G	100	38	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102HK	B-PHN 102HK	100	38	150	kulkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102IK	B-PHN 102IK	100	38	150	kulkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 125G	B-PHN 125G	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 125HK	B-PHN 125HK	125	40	150	kulkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 125IK	B-PHN 125IK	125	40	150	kulkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 150G	B-PHN 150G	150	50	300	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-PHN 150HK	B-PHN 150HK	150	50	300	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-PHN 150IK	B-PHN 150IK	150	50	300	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-PHN 200G *	B-PHN 200G *	200	50	350	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

* Odporność temperaturowa od -30 °C do +230 °C

Seria LIR-PHN

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, z odpornym na wysoką temperaturę kołem z tworzywa termoutwardzalnego Blickle TempLine® Classic



TempLine® Classic

100–150 kg

-35 °C do +260 °C

Obudowa: seria LIR

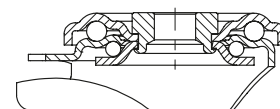
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę
- wersje z łożyskiem ślizgowym z tuleją osiową ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną PTFE

Koło: seria PHN

- żywica fenolowa, twardość 90 Shore D, kolor czarny
- odporność temperaturowa:
 - wersja z łożyskiem ślizgowym: od -35 °C do +260 °C, krótkotrwale do +300 °C
 - wersja łożyska kulkowego: („HK”): od -25 °C do +250 °C
 - wersja łożyska kulkowego: („IK”): od -30 °C do +260 °C

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- seria kół: strona 463
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIR-PHN 81G	80	32	100	ślizgowe	102	70	13	38
LIR-PHN 100G	100	30	125	ślizgowe	125	70	13	36
LIR-PHN 102G	100	38	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIR-PHN 102HK	100	38	150	kulkowe	125	70	13	36
LIR-PHN 102IK	100	38	150	kulkowe	125	70	13	36
LIR-PHN 125G	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LIR-PHN 125HK	125	40	150	kulkowe	150	70	13	38
LIR-PHN 125IK	125	40	150	kulkowe	150	70	13	38

Seria LIX-PHN, BX-PHN

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, z odpornym na wysoką temperaturę kołem z tworzywa termoutwardzalnego Blickle TempLine® Classic

100–350 kg

-35 °C do +260 °C

Obudowa: seria LIX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- łuz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę
- tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzywieralną (Ø koła 80–125 mm)

Koło: seria PHN

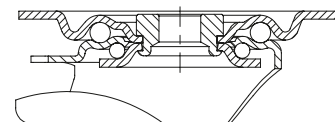
- żywica fenolowa, twardość 90 Shore D, kolor czarny
- odporność temperaturowa od -35 °C do +260 °C, krótkotrwale do +300 °C

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98
- seria kół: strona 463
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Blickle TempLine® Classic



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIX-PHN 81G	BX-PHN 81G	80	32	100	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 100G	BX-PHN 100G	100	30	125	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 102G	BX-PHN 102G	100	38	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 125G	BX-PHN 125G	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 150G	BX-PHN 150G	150	50	300	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-PHN 200G *	BX-PHN 200G *	200	50	350	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

* Odporność temperaturowa od -30 °C do +230 °C

Wersje / wyposażenie



głowica skrętna bez smaru, o bardzo płynnym ruchu

Opis techniczny - na stronie

Rozszerzenie do symbolu:

-OF

Dostępne dla

Ø koła 100 mm

Seria LIXR-PHN

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, z odpornym na wysoką temperaturę kołem z tworzywa termoutwardzalnego Blickle TempLine® Classic



100–150 kg

-35 °C do +260 °C

Obudowa: seria LIXR

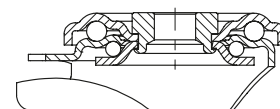
- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- łatwobieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę
- tuleja osiowa ze stali nierdzewnej z powłoką nieprzewodzącą
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria PHN

- żywica fenolowa, twardość 90 Shore D, kolor czarny
- odporność temperaturowa od -35 °C do +260 °C, krótkotrwale do +300 °C

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98
- seria kół: strona 463
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIXR-PHN 81G	80	32	100	ślizgowe	102	70	13	38
LIXR-PHN 100G	100	30	125	ślizgowe	125	70	13	36
LIXR-PHN 102G	100	38	150	ślizgowe	125	70	13	36
LIXR-PHN 125G	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38

Wersje / wyposażenie



głowica skrętna bez smaru, o bardzo płynnym ruchu

Opis techniczny - na stronie

Rozszerzenie do symbolu:

-OF

Dostępne dla

Ø koła 100 mm

Seria G

Koła z żeliwa

250–1 400 kg

-100 °C do +600 °C

Twardość bieżnika i opony

180–220 HB

Łatwobieżność i ochrona podłoża

wystarczający

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

doskonały

Koło:

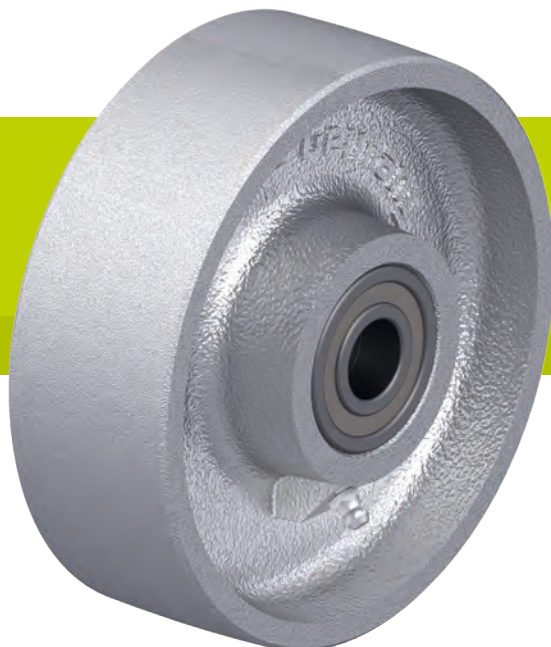
- surowe żeliwo szare, twardość 180–220 HB
- ze smarowniczką
- wyjątkowo niski opór toczenia i skrętu
- wyjątkowa odporność na zużycie
- bieżnik i krawędzie przetaczane
- lakierowane, kolor srebrny

Inne właściwości:

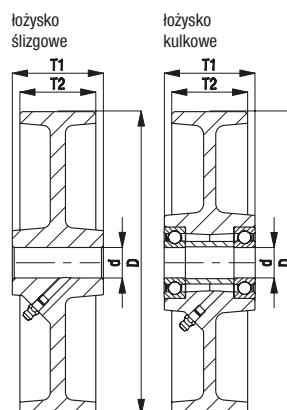
- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa:
 - wersja z łożyskiem ślizgowym: od -100 °C do +600 °C
 - wersja z łożyskiem kulkowym: od -30 °C do +300 °C
- w przypadku delikatnych podłoży należy pamiętać o nacisku na powierzchnię z powodu wysokich obciążeń punktowych
- w przypadku wersji z łożyskiem ślizgowym należy regularnie zapewnić odpowiednie smarowanie
- smarować odpowiednim smarem w zależności od temperatury zastosowania

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 70
- bieżnik: strona 59
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51



Koła	Ø koła	Szerokość koła	Nośność do +70 °C	Nośność przy +300 °C	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]			
G 80/12G	80	25	250	200	ślizgowe	12	35
G 80/15G	80	25	250	200	ślizgowe	15	35
G 100/15G	100	35	400	320	ślizgowe	15	45
G 100/15IK	100	35	400	320	kulkowe	15	40
G 125/15G	125	35	450	360	ślizgowe	15	45
G 125/15IK	125	35	450	360	kulkowe	15	45
G 127/20G	125	50	750	600	ślizgowe	20	60
G 127/20IK	125	50	750	370	kulkowe	20	60
G 150/20G	150	50	900	720	ślizgowe	20	60
G 150/20IK	150	50	900	450	kulkowe	20	60
G 200/20G	200	50	1 100	880	ślizgowe	20	60
G 200/20IK	200	50	1 100	500	kulkowe	20	60
G 250/25G	250	60	1 400	1 100	ślizgowe	25	65
G 250/25IK	250	60	1 300	650	kulkowe	25	70



Seria LI-G, BI-G, LIK-G, BIK-G

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z żeliwa



150–350 kg

-30 °C do +270 °C

Obudowa: seria LI/BI, LIK/BIK

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją

Obudowa skrętna:

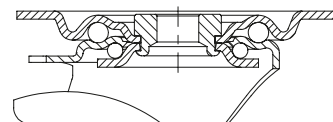
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznie centralny (seria LIK bez sworznia centralnego, z odpornym na wysoką temperaturę uszczelnieniem głowicy skrętnej)
- łatwieżność i niskie zużycie, wysoka żywotność
- luz w głowicy skrętnej zaprojektowany specjalnie do zastosowań w wysokich temperaturach
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

Koło: seria G

- surowe żeliwo szare, twardość 180–220 HB, smarownicza, lakierowane, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97–98
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 468
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LI-G 80G	BI-G 80G	LI-G 80G-FI	80	25	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-G 100G	BI-G 100G	LI-G 100G-FI	100	35	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100G-1	BIK-G 100G-1	LIK-G 100G-1-FI	100	35	350	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 100IK	BI-G 100IK	LI-G 100IK-FI	100	35	150	kulkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100IK-1	BIK-G 100IK-1	LIK-G 100IK-1-FI	100	35	350	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 125G	BI-G 125G	LI-G 125G-FI	125	35	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-G 125G-1	BIK-G 125G-1	LIK-G 125G-1-FI	125	35	350	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 125IK	BI-G 125IK	LI-G 125IK-FI	125	35	150	kulkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-G 125IK-1	BIK-G 125IK-1	LIK-G 125IK-1-FI	125	35	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 150G	BI-G 150G	LI-G 150G-FI	150	50	350	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-G 150IK	BI-G 150IK	LI-G 150IK-FI	150	50	350	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-G 200G	BI-G 200G	LI-G 200G-FI	200	50	350	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LI-G 200IK	BI-G 200IK	LI-G 200IK-FI	200	50	350	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Nośność może ulec obniżeniu w temperaturze powyżej +70 °C, patrz strona 468.

Seria LIO-G, BO-G

Odporne na wysoką temperaturę zestawy kołowe spawane ze stali, z płytą mocującą, koło z żeliwa



750–1 250 kg

-30 °C do +270 °C

Obudowa: seria LIO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali
- pasywacja może ulec nieznacznej zmianie w wysokich temperaturach, nie wpływa to na jakość ochrony przed korozją

Obudowa skrętna:

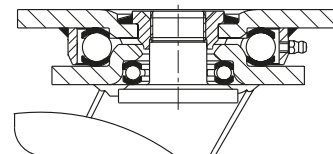
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętnej o konstrukcji labiryntowej
- smarowniczka
- smar odporny na bardzo wysoką temperaturę

Koło: seria G

- surowe żeliwo szare, twardość 180–220 HB, smarowniczka, lakierowane, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 98
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 468
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność do +70 °C [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LIO-G 127IK	BO-G 127IK	LIO-G 127IK-ST	125	50	750	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LIO-G 150IK	BO-G 150IK	LIO-G 150IK-ST	150	50	900	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LIO-G 200IK	BO-G 200IK	LIO-G 200IK-ST	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIO-G 250IK	BO-G 250IK	LIO-G 250IK-ST	250	60	1 250	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

W temperaturze 270 °C nośność ulega zmniejszeniu o 40 %

Wersje / wyposażenie



z blokadą kierunku 4 x 90°

Opis techniczny - na stronie

115

Rozszerzenie do symbolu:

-RI4

Dostępne dla

Ø koła 125–200 mm