

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej



Przegląd produktów

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej



Seria	TPA	VPA	VPP	POEV	PATH
Bieżnik / opona	Termoplastyczna guma elastomerowa (TPE)	Pełna guma		Elastyczna pełna guma, gatunek łatwobieźny, „Blickle EasyRoll”	Termoplastyczny poliuretan (TPU)
Twardość bieżnika i opony	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	65 Shore A	94 Shore A
Niebrudzące	✓ (bieżnik zawiera olej)	✓	✓	✓	✓
Przewodnictwo elektryczne	opcjonalnie	–	–	opcjonalnie	opcjonalnie
Tarcza / obręcz koła	polipropylen	poliamid	polipropylen	poliamid	poliamid
Ø koła	50–200 mm	50–125 mm	80–200 mm	80–200 mm	50–200 mm
Nośność do	250 kg	120 kg	205 kg	500 kg	300 kg
Opór toczenia	■■■■■	■■■■	■■■■	■■■■■	■■■■■
Łatwobieźność i ochrona podłoża	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Kuchenne zestawy kołowe odporne na mycie maszynowe (DIN 18867-8)	opcjonalnie	–	–	opcjonalnie	opcjonalnie
Opis koła patrz	strona 122, 186	strona 127	strona 189–190	strona 212–213	strona 136, 258
Informacje dotyczące skrętnych i stałych zestawów kołowych patrz	strona 390–391, 399–400	strona 392–393	strona 401–402	strona 403–406	strona 394–395, 407–408

■■■■■ doskonały

■■■■■ bardzo dobry

■■■■■ dobry

■■■■■ zadowalający

■■■■■ wystarczający

✓ tak

– nie



POTHs	POTH	POBS	PO	SPO
Termoplastyczny poliuretan (TPU)		Elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft	Poliamid	
80 Shore A	94 Shore A	75 Shore A	70 Shore D	70 Shore D
✓	✓	✓	✓	✓
–	–	–	opcjonalnie	–
poliamid	poliamid	poliamid	poliamid	poliamid
100–200 mm	75–200 mm	80–200 mm	50–200 mm	80–200 mm
400 kg	800 kg	500 kg	400 kg	800 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
–	–	–	–	–
strona 270	strona 263	strona 318	strona 343–344	strona 355–356
strona 409–412	strona 413–414	strona 415–416	strona 396–397, 417–420	strona 421

Seria LRXA-TPA, BRXA-TPA, LKRXA-TPA, BKRXA-TPA

Zestawy kołowe aparaturowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z gumy termoplastycznej



50–120 kg

Obudowa: seria LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrzętna:

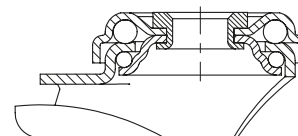
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrzętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrzętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- blokada „stop-fix” z dźwignią z tworzywa sztucznego do serii LRXA, stalowa dźwignia blokady do serii LKRXA

Koło: seria TPA

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczna guma elastomerowa (TPE), twardość 85 Shore A, kolor szary, niebrudzący, zawiera olej
- tarcza koła: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary (wersja „-ELS” kolor czarny)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 95
- blokad: strona 112–113
- seria kół: strona 60
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrzętne	Zestawy stałe	Zestawy skrzętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrzętnego [mm]
LRXA-TPA 50G	BRXA-TPA 50G	LRXA-TPA 50G-FI	50	19	50	ślizgowe	69	43	11	23
LRXA-TPA 50KFD	BRXA-TPA 50KFD	LRXA-TPA 50KFD-FI	50	19	50	kulkowe (C)	69	43	11	23
LRXA-TPA 75G	BRXA-TPA 75G	LRXA-TPA 75G-FI	75	25	75	ślizgowe	98	43	11	29
LRXA-TPA 75KFD	BRXA-TPA 75KFD	LRXA-TPA 75KFD-FI	75	25	75	kulkowe (C)	98	43	11	29
LKRXA-TPA 80G	BKRXA-TPA 80G	LKRXA-TPA 80G-FI	80	32	100	ślizgowe	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80G-11		LKRXA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	ślizgowe	108	57	11	40
LKRXA-TPA 80KFD	BKRXA-TPA 80KFD	LKRXA-TPA 80KFD-FI	80	32	100	kulkowe (C)	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80KFD-11		LKRXA-TPA 80KFD-11-FI	80	32	100	kulkowe (C)	108	57	11	40
LKRXA-TPA 101G	BKRXA-TPA 101G	LKRXA-TPA 101G-FI	100	32	110	ślizgowe	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101G-11		LKRXA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	ślizgowe	133	57	11	40
LKRXA-TPA 101KFD	BKRXA-TPA 101KFD	LKRXA-TPA 101KFD-FI	100	32	110	kulkowe (C)	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101KFD-11		LKRXA-TPA 101KFD-11-FI	100	32	110	kulkowe (C)	133	57	11	40
LKRXA-TPA 126G	BKRXA-TPA 126G	LKRXA-TPA 126G-FI	125	32	120	ślizgowe	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126G-11		LKRXA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	ślizgowe	158	57	11	40
LKRXA-TPA 126KFD	BKRXA-TPA 126KFD	LKRXA-TPA 126KFD-FI	125	32	120	kulkowe (C)	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126KFD-11		LKRXA-TPA 126KFD-11-FI	125	32	120	kulkowe (C)	158	57	11	40

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor czarny	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor szary	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z mocowaniem rozporowym z tworzywa sztucznego, odpornym na korozję	z trzpieniem wstawianym ze stali nierdzewnej	odbojniki
Opis techniczny - na stronie				50	105	104	116
Rozszerzenie do symbolu:				-ELS	strona 398	strona 398	seria AG / ARG
Dostępne dla		seria LRXA...-FI standardowo	seria LKRXA...-FI standardowo	wszystkie*	zestawy kołowe z otworem centralnym Ø 11 mm (z wyjątkiem ELS)	zestawy skrzętne z kołem Ø 125 mm i otworem centralnym Ø 13 mm**	patrz strona 398

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

** Zgodne z normą DIN 18867-8 (sprzęt wykorzystywany w placówkach gastronomicznych)

Seria LPXA-TPA, BPXA-TPA, LKPXA-TPA, BKPXA-TPA

Zestawy kołowe aparaturowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z gumy termoplastycznej



50–120 kg

Obudowa: seria LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

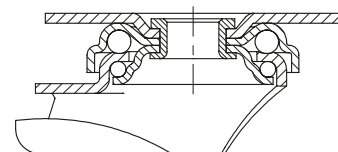
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- blokada „stop-fix” z dźwignią z tworzywa sztucznego do serii LPXA, stalowa dźwignia blokady do serii LKPXA

Koło: seria TPA

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczna guma elastomerowa (TPE), twardość 85 Shore A, kolor szary, niebrudzący, zawiera olej
- tarcza koła: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary (wersja „-ELS” kolor czarny)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokad: strona 112–113
- seria kół: strona 60
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LPXA-TPA 50G	BPXA-TPA 50G	LPXA-TPA 50G-FI	50	19	50	ślizgowe	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-TPA 50KFD	BPXA-TPA 50KFD	LPXA-TPA 50KFD-FI	50	19	50	kulkowe (C)	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-TPA 75G	BPXA-TPA 75G	LPXA-TPA 75G-FI	75	25	75	ślizgowe	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LPXA-TPA 75KFD	BPXA-TPA 75KFD	LPXA-TPA 75KFD-FI	75	25	75	kulkowe (C)	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPXA-TPA 80G	BKPXA-TPA 80G	LKPXA-TPA 80G-FI	80	32	100	ślizgowe	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 80KFD	BKPXA-TPA 80KFD	LKPXA-TPA 80KFD-FI	80	32	100	kulkowe (C)	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 101G	BKPXA-TPA 101G	LKPXA-TPA 101G-FI	100	32	110	ślizgowe	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 101KFD	BKPXA-TPA 101KFD	LKPXA-TPA 101KFD-FI	100	32	110	kulkowe (C)	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G-26 *	BKPXA-TPA 126G-26 *	LKPXA-TPA 126G-26-FI *	125	32	120	ślizgowe	161	90 x 66	75 x 50	8,5	40
LKPXA-TPA 126G	BKPXA-TPA 126G	LKPXA-TPA 126G-FI	125	32	120	ślizgowe	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 126KFD-26 *	BKPXA-TPA 126KFD-26 *	LKPXA-TPA 126KFD-26-FI *	125	32	120	kulkowe (C)	161	90 x 66	75 x 50	8,5	40
LKPXA-TPA 126KFD	BKPXA-TPA 126KFD	LKPXA-TPA 126KFD-FI	125	32	120	kulkowe (C)	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

* Wymiary płyty zgodnie z normą DIN 18867-8 (sprzęt wykorzystywany w placówkach gastronomicznych)

Wersje / wyposażenie



wersja z łożyskiem ślizgowym	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor czarny	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor szary	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca
Opis techniczny - na stronie			50
Rozszerzenie do symbolu:			-ELS
Dostępne dla		seria LPXA...-FI standardowo	seria LKPXA...-FI standardowo
			wszystkie**

** Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

Seria LRXA-VPA, BRXA-VPA, LKRXA-VPA, BKRXA-VPA

Zestawy kołowe aparaturowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z oponą z pełnej gumy



40–120 kg

Obudowa: seria LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

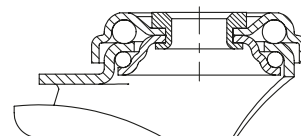
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- blokada „stop-fix” z dźwignią z tworzywa sztucznego do serii LRXA, stalowa dźwignia blokady do serii LKRXA

Koło: seria VPA

- opona: wysokiej jakości pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor szary, niebrudząca, nie plami podłoża
- obrzęcz: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 95
- blokad: strona 112–113
- seria kół: strona 60
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LRXA-VPA 50G	BRXA-VPA 50G	LRXA-VPA 50G-FI	50	18	40	ślizgowe	69	43	11	23
LRXA-VPA 75G	BRXA-VPA 75G	LRXA-VPA 75G-FI	75	25	60	ślizgowe	98	43	11	29
LKRXA-VPA 80G	BKRXA-VPA 80G	LKRXA-VPA 80G-FI	80	25	80	ślizgowe	108	57	13	40
LKRXA-VPA 80G-11		LKRXA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	ślizgowe	108	57	11	40
LKRXA-VPA 101G	BKRXA-VPA 101G	LKRXA-VPA 101G-FI	100	32	110	ślizgowe	133	57	13	40
LKRXA-VPA 101G-11		LKRXA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	ślizgowe	133	57	11	40
LKRXA-VPA 125G	BKRXA-VPA 125G	LKRXA-VPA 125G-FI	125	25	100	ślizgowe	158	57	13	40
LKRXA-VPA 125G-11		LKRXA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	ślizgowe	158	57	11	40
LKRXA-VPA 126G	BKRXA-VPA 126G	LKRXA-VPA 126G-FI	125	32	120	ślizgowe	158	57	13	40
LKRXA-VPA 126G-11		LKRXA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	ślizgowe	158	57	11	40

8

Wersje / wyposażenie



na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor czarny	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor szary	z mocowaniem rozporowym z tworzywa sztucznego, odpornym na korozję	odbojniki
Opis techniczny - na stronie		105	116
Rozszerzenie do symbolu:		strona 398	seria AG / ARG
Dostępne dla	seria LRXA...-FI standardowo	seria LKRXA...-FI standardowo	zestawy skrętne z otworem centralnym Ø 11 mm
			patrz strona 398

Seria LPXA-VPA, BPXA-VPA, LKPXA-VPA, BKPXA-VPA

Zestawy kołowe aparaturowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z oponą z pełnej gumy



40–120 kg

Obudowa: seria LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

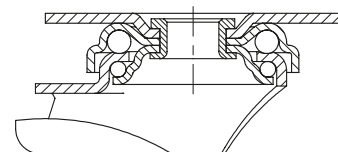
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- blokada „stop-fix” z dźwignią z tworzywa sztucznego do serii LPXA, stalowa dźwignia blokady do serii LKPXA

Koło: seria VPA

- opona: wysokiej jakości pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor szary, niebrudząca, nie plami podłoża
- obrzęcz: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokad: strona 112–113
- seria kół: strona 60
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LPXA-VPA 50G	BPXA-VPA 50G	LPXA-VPA 50G-FI	50	18	40	ślizgowe	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-VPA 75G	BPXA-VPA 75G	LPXA-VPA 75G-FI	75	25	60	ślizgowe	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPXA-VPA 80G	BKPXA-VPA 80G	LKPXA-VPA 80G-FI	80	25	80	ślizgowe	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-VPA 101G	BKPXA-VPA 101G	LKPXA-VPA 101G-FI	100	32	110	ślizgowe	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-VPA 125G	BKPXA-VPA 125G	LKPXA-VPA 125G-FI	125	25	100	ślizgowe	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-VPA 126G	BKPXA-VPA 126G	LKPXA-VPA 126G-FI	125	32	120	ślizgowe	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

Wersje / wyposażenie



na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor czarny

na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor szary

Opis techniczny - na stronie

Rozszerzenie do symbolu:

Dostępne dla

seria LPXA...-FI standardowo

seria LKPXA...-FI standardowo

Seria LRXA-, BRXA-, LKRXA-, BKRXA-PATH

Zestawy kołowe aparaturowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



75–120 kg

Obudowa: seria LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

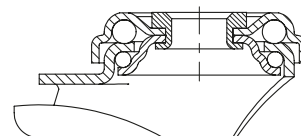
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- blokada „stop-fix” z dźwignią z tworzywa sztucznego do serii LRXA, stalowa dźwignia blokady do serii LKRXA

Koło: seria PATH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarca koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 95
- blokad: strona 112–113
- seria kół: strona 61
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LRXA-PATH 50G	BRXA-PATH 50G	LRXA-PATH 50G-FI	50	19	75	ślizgowe	69	43	11	23
LRXA-PATH 50KFD	BRXA-PATH 50KFD	LRXA-PATH 50KFD-FI	50	19	75	kulkowe (C)	69	43	11	23
LRXA-PATH 75G	BRXA-PATH 75G	LRXA-PATH 75G-FI	75	25	75	ślizgowe	98	43	11	29
LRXA-PATH 75KFD	BRXA-PATH 75KFD	LRXA-PATH 75KFD-FI	75	25	75	kulkowe (C)	98	43	11	29
LKRXA-PATH 80G	BKRXA-PATH 80G	LKRXA-PATH 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80G-11		LKRXA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	ślizgowe	108	57	11	40
LKRXA-PATH 80KFD	BKRXA-PATH 80KFD	LKRXA-PATH 80KFD-FI	80	32	120	kulkowe (C)	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80KFD-11		LKRXA-PATH 80KFD-11-FI	80	32	120	kulkowe (C)	108	57	11	40
LKRXA-PATH 101G	BKRXA-PATH 101G	LKRXA-PATH 101G-FI	100	32	120	ślizgowe	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101G-11		LKRXA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	ślizgowe	133	57	11	40
LKRXA-PATH 101KFD	BKRXA-PATH 101KFD	LKRXA-PATH 101KFD-FI	100	32	120	kulkowe (C)	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101KFD-11		LKRXA-PATH 101KFD-11-FI	100	32	120	kulkowe (C)	133	57	11	40
LKRXA-PATH 126G	BKRXA-PATH 126G	LKRXA-PATH 126G-FI	125	32	120	ślizgowe	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126G-11		LKRXA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	ślizgowe	158	57	11	40
LKRXA-PATH 126KFD	BKRXA-PATH 126KFD	LKRXA-PATH 126KFD-FI	125	32	120	kulkowe (C)	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126KFD-11		LKRXA-PATH 126KFD-11-FI	125	32	120	kulkowe (C)	158	57	11	40

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor czarny	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor szary	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z mocowaniem rozporowym z tworzywa sztucznego, odpornym na korozję	z trzpieniem wstawianym ze stali nierdzewnej	odbojniki
Opis techniczny - na stronie				50	105	104	116
Rozszerzenie do symbolu:				-ELS	strona 398	strona 398	seria AG / ARG
Dostępne dla		seria LRXA...-FI standardowo	seria LKRXA...-FI standardowo	wersje z łożyskiem kulkowym*	zestawy kołowe z otworem centralnym Ø 11 mm (z wyjątkiem ELS)	zestawy skrętne z kołem Ø 125 mm i otworem centralnym Ø 13 mm**	patrz strona 398

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

** Zgodne z normą DIN 18867-8 (sprzęt wykorzystywany w placówkach gastronomicznych)

Seria LPXA-, BPXA-, LKPXA-, BKPXA-PATH

Zestawy kołowe aparaturowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



75–120 kg

Obudowa: seria LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

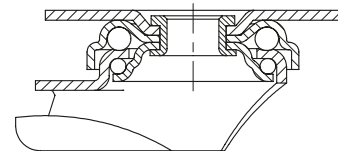
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- blokada „stop-fix” z dźwignią z tworzywa sztucznego do serii LPXA, stalowa dźwignia blokady do serii LKPXA

Koło: seria PATH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarca koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

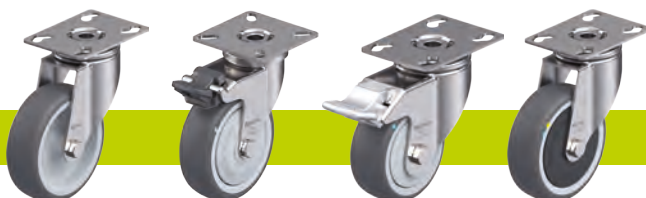
- seria obudów: strona 96
- blokad: strona 112–113
- seria kół: strona 61
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LPXA-PATH 50G	BPXA-PATH 50G	LPXA-PATH 50G-FI	50	19	75	ślizgowe	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-PATH 50KFD	BPXA-PATH 50KFD	LPXA-PATH 50KFD-FI	50	19	75	kulkowe (C)	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-PATH 75G	BPXA-PATH 75G	LPXA-PATH 75G-FI	75	25	75	ślizgowe	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LPXA-PATH 75KFD	BPXA-PATH 75KFD	LPXA-PATH 75KFD-FI	75	25	75	kulkowe (C)	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPXA-PATH 80G	BKPXA-PATH 80G	LKPXA-PATH 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 80KFD	BKPXA-PATH 80KFD	LKPXA-PATH 80KFD-FI	80	32	120	kulkowe (C)	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 101G	BKPXA-PATH 101G	LKPXA-PATH 101G-FI	100	32	120	ślizgowe	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 101KFD	BKPXA-PATH 101KFD	LKPXA-PATH 101KFD-FI	100	32	120	kulkowe (C)	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G-26 *	BKPXA-PATH 126G-26 *	LKPXA-PATH 126G-26-FI *	125	32	120	ślizgowe	161	90 x 66	75 x 50	8,5	40
LKPXA-PATH 126G	BKPXA-PATH 126G	LKPXA-PATH 126G-FI	125	32	120	ślizgowe	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 126KFD-26 *	BKPXA-PATH 126KFD-26 *	LKPXA-PATH 126KFD-26-FI *	125	32	120	kulkowe (C)	161	90 x 66	75 x 50	8,5	40
LKPXA-PATH 126KFD	BKPXA-PATH 126KFD	LKPXA-PATH 126KFD-FI	125	32	120	kulkowe (C)	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

* Wymiary płyty zgodnie z normą DIN 18867-8 (sprzęt wykorzystywany w placówkach gastronomicznych)

Wersje / wyposażenie



wersja z łożyskiem ślizgowym	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor czarny	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor szary	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca
Opis techniczny - na stronie			50
Rozszerzenie do symbolu:			-ELS
Dostępne dla	seria LPXA...-FI standardowo	seria LKPXA...-FI standardowo	wersje z łożyskiem kulkowym**

** Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

Seria LRXA-PO, BRXA-PO, LKRXA-PO, BKRXA-PO

Zestawy kołowe aparaturowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z poliamidu



75–120 kg

Obudowa: seria LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrzętna:

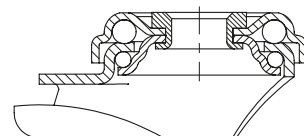
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrzętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrzętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- blokada „stop-fix” z dźwignią z tworzywa sztucznego do serii LRXA, stalowa dźwignia blokady do serii LKRXA

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 95
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 69
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrzętne	Zestawy stałe	Zestawy skrzętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrzętnego [mm]
LRXA-PO 50G	BRXA-PO 50G	LRXA-PO 50G-FI	50	18	75	ślizgowe	69	43	11	23
LRXA-PO 76G	BRXA-PO 76G	LRXA-PO 76G-FI	75	23	75	ślizgowe	98	43	11	29
LKRXA-PO 80G	BKRXA-PO 80G	LKRXA-PO 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	108	57	13	40
LKRXA-PO 80G-11		LKRXA-PO 80G-11-FI	80	32	120	ślizgowe	108	57	11	40
LKRXA-PO 101G	BKRXA-PO 101G	LKRXA-PO 101G-FI	100	32	120	ślizgowe	133	57	13	40
LKRXA-PO 101G-11		LKRXA-PO 101G-11-FI	100	32	120	ślizgowe	133	57	11	40
LKRXA-PO 126G	BKRXA-PO 126G	LKRXA-PO 126G-FI	125	32	120	ślizgowe	158	57	13	40
LKRXA-PO 126G-11		LKRXA-PO 126G-11-FI	125	32	120	ślizgowe	158	57	11	40

8

Wersje / wyposażenie



na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor czarny	na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor szary	odbojniki	z mocowaniem rozporowym z tworzywa sztucznego, odpornym na korozję
Opis techniczny - na stronie		116	105
Rozszerzenie do symbolu:		seria AG / ARG	strona 398
Dostępne dla	seria LRXA...-FI standardowo	seria LKRXA...-FI standardowo	patrz strona 398
			zestawy skrzętne z otworem centralnym Ø 11 mm

Seria LPXA-PO, BPXA-PO, LKPXA-PO, BKPXA-PO

Zestawy kołowe aparaturowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z poliamidu



75–120 kg

Obudowa: seria LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

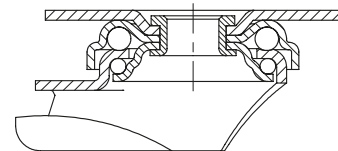
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- blokada „stop-fix” z dźwignią z tworzywa sztucznego do serii LPXA, stalowa dźwignia blokady do serii LKPXA

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 69
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LPXA-PO 50G	BPXA-PO 50G	LPXA-PO 50G-FI	50	18	75	ślizgowe	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-PO 76G	BPXA-PO 76G	LPXA-PO 76G-FI	75	23	75	ślizgowe	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPXA-PO 80G	BKPXA-PO 80G	LKPXA-PO 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PO 101G	BKPXA-PO 101G	LKPXA-PO 101G-FI	100	32	120	ślizgowe	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PO 126G	BKPXA-PO 126G	LKPXA-PO 126G-FI	125	32	120	ślizgowe	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

Wersje / wyposażenie



na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor czarny

na ilustracji z dźwignią blokady z tworzywa sztucznego, kolor szary

Opis techniczny - na stronie

Rozszerzenie do symbolu:

Dostępne dla

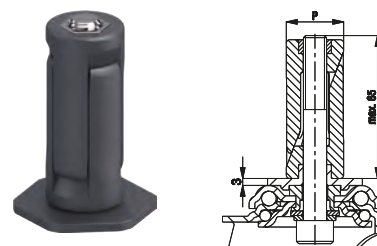
seria LPXA...-FI standardowo

seria LKPXA...-FI standardowo

Wersje / wyposażenie zestawów kołowych aparaturowych ze stali nierdzewnej

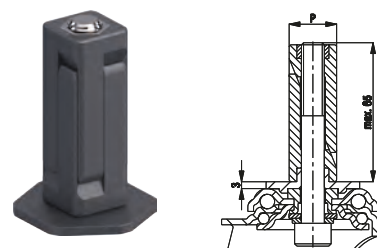
Opdorne na korozję mocowanie rozporowe z tworzywa sztucznego do profili okrągłych

Rozszerzenie do symbolu seria LRXA	Rozszerzenie do symbolu seria LKRXA	Wymiar wewnętrzny profilu (P) [mm]	Dostępne dla wszystkich zestawów skrętnych seria LRXA/LKRXA z otworem centralnym \varnothing 11 mm Zestaw skrętny i łącznik rozporowy są dopasowane kształtowo, aby zapobiec poluzowaniu mocowania. Maksymalna długość mocowania to 65 mm. Zwiększa całkowitą wysokość zestawów skrętnych o 3 mm. Szczegółowy opis: strona 105
-EXR02	-EXR12	\varnothing 20–25	
-EXR03	-EXR13	\varnothing 25–30	
-EXR04	-EXR14	\varnothing 30–35	
-EXR05	-EXR15	\varnothing 35–40	



Opdorne na korozję mocowanie rozporowe z tworzywa sztucznego do profili kwadratowych

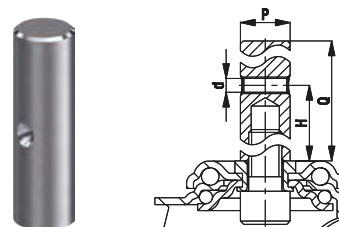
Rozszerzenie do symbolu seria LRXA	Rozszerzenie do symbolu seria LKRXA	Wymiar wewnętrzny profilu (P) [mm]	Dostępne dla wszystkich zestawów skrętnych seria LRXA/LKRXA z otworem centralnym \varnothing 11 mm Zestaw skrętny i łącznik rozporowy są dopasowane kształtowo, aby zapobiec poluzowaniu mocowania. Maksymalna długość mocowania to 65 mm. Zwiększa całkowitą wysokość zestawów skrętnych o 3 mm. Szczegółowy opis: strona 105
-EXV02	-EXV12	\square 18–21	
-EXV03	-EXV13	\square 21–25	
-EXV04	-EXV14	\square 25–29	
-EXV05	-EXV15	\square 29–32	
-EXV07	-EXV17	\square 32–38,5	
	-EXV18	\square 35,5–41	



8

Wstawiany trzpień ze stali nierdzewnej wg. DIN 18867-8 (sprzęt do gastronomii)

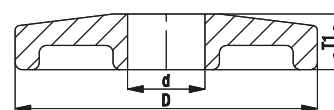
Rozszerzenie do symbolu	Rozmiar trzpienia wstawianego (\varnothing x wysokość) (P x Q) [mm]	\varnothing otworu poprzecznego (d) [mm]	Położenie otworu poprzecznego (H) [mm]	Dostępne dla wszystkich zestawów skrętnych seria LKRXA-TPA i LKRXA-PATH z kołem \varnothing 125 mm i otworem centralnym \varnothing 13 mm. Szczegółowy opis: strona 104
-ZAX51	\varnothing 18,0 x 62	M6	30	



Odbojniki do profili okrągłych i kwadratowych

Symbol	\varnothing odbojnika (D) [mm]	Wysokość odbojnika (T1) [mm]	Otwór (d) [mm]	Odbojniki zmniejszają ryzyko uszkodzenia ścian i pojazdów w przypadku kolizji. Odbojniki do profili okrągłych i kwadratowych są mocowane w zewnętrznej części pojazdów wykonanych z profili. Seria AG: Wykonane z polietyleny, twardość 48 Shore D, kolor srebrnoszary RAL 7001, niebrudzące. Seria ARG: Wykonane z pełnej gumy, twardość 75 Shore A, kolor szary, niebrudzące. Szczegółowy opis: strona 116
Odbojniki z tworzywa sztucznego (polietylen)				
AG 100/R25	100	17,5	\varnothing 25	
AG 100/V25	100	17,5	\square 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	\varnothing 25	
AG 125/V25	125	17,5	\square 25 x 25	
Odbojniki z pełnej gumy				
ARG 75/R10	75	23	\varnothing 10	
ARG 100/R26	100	23	\varnothing 26	
ARG 100/R32	100	23	\varnothing 32	
ARG 125/R26	125	23	\varnothing 26	
ARG 125/R32	125	23	\varnothing 32	

Inne wymiary i kolory są dostępne na zapytanie.



Seria LEX-TPA, BX-TPA

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z gumy termoplastycznej



100–250 kg

Obudowa: seria LEX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

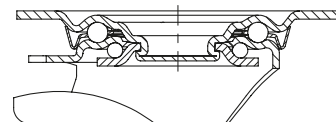
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria TPA

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczna guma elastomerowa (TPE), twardość 85 Shore A, kolor szary, niebrudzący, zawiera olej
- tarcza koła: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary (wersja „-ELS” kolor czarny)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 60
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEX-TPA 80G	BX-TPA 80G	LEX-TPA 80G-FI	80	32	100	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 80KFD	BX-TPA 80KFD	LEX-TPA 80KFD-FI	80	32	100	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 102G	BX-TPA 102G	LEX-TPA 102G-FI	100	32	110	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 102KFD	BX-TPA 102KFD	LEX-TPA 102KFD-FI	100	32	110	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 127G	BX-TPA 127G	LEX-TPA 127G-FI	125	32	125	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 127KFD	BX-TPA 127KFD	LEX-TPA 127KFD-FI	125	32	125	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 160G	BX-TPA 160G	LEX-TPA 160G-FI	160	40	200	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-TPA 160XR	BX-TPA 160XR	LEX-TPA 160XR-FI	160	40	200	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-TPA 200G	BX-TPA 200G	LEX-TPA 200G-FI	200	40	250	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-TPA 200XR	BX-TPA 200XR	LEX-TPA 200XR-FI	200	40	250	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

8

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie		50	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami ślizgowymi i łożyskami kulkowymi*	Ø koła 100–125 mm**	Ø koła 160–200 mm**	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LEXR-TPA

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z gumy termoplastycznej



100–250 kg

Obudowa: seria LEXR

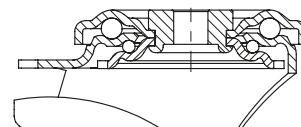
- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria TPA

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczna guma elastomerowa (TPE), twardość 85 Shore A, kolor szary, niebrudzący, zawiera olej
- tarza koła: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary (wersja „-ELS” kolor czarny)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 60
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEXR-TPA 80G	LEXR-TPA 80G-FI	80	32	100	ślizgowe	102	70	13	38
LEXR-TPA 80KFD	LEXR-TPA 80KFD-FI	80	32	100	kulkowe (C)	102	70	13	38
LEXR-TPA 102G	LEXR-TPA 102G-FI	100	32	110	ślizgowe	125	70	13	36
LEXR-TPA 102KFD	LEXR-TPA 102KFD-FI	100	32	110	kulkowe (C)	125	70	13	36
LEXR-TPA 127G	LEXR-TPA 127G-FI	125	32	125	ślizgowe	150	70	13	38
LEXR-TPA 127KFD	LEXR-TPA 127KFD-FI	125	32	125	kulkowe (C)	150	70	13	38
LEXR-TPA 160G	LEXR-TPA 160G-FI	160	40	200	ślizgowe	195	88	13	54
LEXR-TPA 160XR	LEXR-TPA 160XR-FI	160	40	200	igielkowe	195	88	13	54
LEXR-TPA 200G	LEXR-TPA 200G-FI	200	40	250	ślizgowe	235	88	13	54
LEXR-TPA 200XR	LEXR-TPA 200XR-FI	200	40	250	igielkowe	235	88	13	54

8

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie		50	116
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-FP
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami ślizgowymi i łożyskami kulkowymi*	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

Seria LEX-VPP, BX-VPP

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z oponą ze standardowej pełnej gumy

50–205 kg

Obudowa: seria LEX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

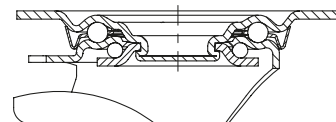
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria VPP

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor szary, niebrudząca
- obręcz: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 61
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEX-VPP 80G-SG	BX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-FI-SG	80	25	50	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-FI-SG	100	30	70	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 125XR-SG	BX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-FI-SG	125	37,5	100	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 150G-1-SG	BX-VPP 150G-1-SG	LEX-VPP 150G-1-FI-SG	150	40	135	ślizgowe	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 150XR-1-SG	BX-VPP 150XR-1-SG	LEX-VPP 150XR-1-FI-SG	150	40	135	igielkowe	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-FI-SG	150	40	135	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 160G-1-SG	BX-VPP 160G-1-SG	LEX-VPP 160G-1-FI-SG	160	40	135	ślizgowe	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 160XR-1-SG	BX-VPP 160XR-1-SG	LEX-VPP 160XR-1-FI-SG	160	40	135	igielkowe	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-FI-SG	160	40	135	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 200G-1-SG	BX-VPP 200G-1-SG	LEX-VPP 200G-1-FI-SG	200	50	205	ślizgowe	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 200XR-1-SG	BX-VPP 200XR-1-SG	LEX-VPP 200XR-1-FI-SG	200	50	205	igielkowe	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-FI-SG	200	50	205	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje / wyposażenie



	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dostępne dla	Ø koła 100–125 mm*	Ø koła 150–200 mm z płytą 140x110 mm*	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LEXR-VPP

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z oponą ze standardowej pełnej gumy



50–205 kg

Obudowa: seria LEXR

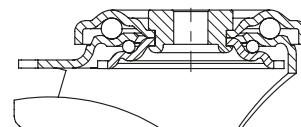
- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria VPP

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor szary, niebrudząca
- obręcz: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 61
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEXR-VPP 80G-SG	LEXR-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	ślizgowe	102	70	13	38
LEXR-VPP 100G-SG	LEXR-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	ślizgowe	125	70	13	36
LEXR-VPP 125G-SG	LEXR-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	ślizgowe	150	70	13	38
LEXR-VPP 150G-SG	LEXR-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	ślizgowe	190	88	13	54
LEXR-VPP 160G-SG	LEXR-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	ślizgowe	195	88	13	54
LEXR-VPP 200G-SG	LEXR-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	ślizgowe	235	88	13	54

8

Wersje / wyposażenie



	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego	z trzpieniem
Opis techniczny - na stronie	116	96
Rozszerzenie do symbolu:	-FP	seria LEXZ
Dostępne dla	Ø koła 125 mm na zapytanie	na zapytanie

Seria LEX-POEV, BX-POEV

Zestawy kołowe ze stali nierdzymnej z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”

140–300 kg

Obudowa: seria LEX/BX

- wysokiej jakości nierdzymna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

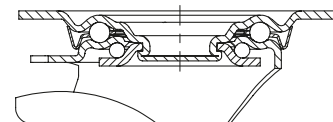
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwieżny, twardość 65 Shore A, kolor szary, niebrudząca
- tarca koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 63
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEX-POEV 80G-SG	BX-POEV 80G-SG	LEX-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80XR-SG	BX-POEV 80XR-SG	LEX-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80KFD-SG	BX-POEV 80KFD-SG	LEX-POEV 80KFD-FI-SG	80	32	140	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 100G-SG	BX-POEV 100G-SG	LEX-POEV 100G-FI-SG	100	32	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LEX-POEV 100XR-FI-SG	100	32	150	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100KAD-SG	BX-POEV 100KAD-SG	LEX-POEV 100KAD-FI-SG	100	32	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 125G-SG	BX-POEV 125G-SG	LEX-POEV 125G-FI-SG	125	37	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LEX-POEV 125XR-FI-SG	125	37	150	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 125KAD-SG	BX-POEV 125KAD-SG	LEX-POEV 125KAD-FI-SG	125	37	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 125XKA-SG-GKN	BX-POEV 125XKA-SG-GKN	LEX-POEV 125XKA-FI-SG-GKN	125	37	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 160XR-1-SG	BX-POEV 160XR-1-SG	LEX-POEV 160XR-1-FI-SG	160	50	300	igielkowe	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LEX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 160KAD-1-SG	BX-POEV 160KAD-1-SG	LEX-POEV 160KAD-1-FI-SG	160	50	300	kulkowe (CC)	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XKA-1-SG-GKN	BX-POEV 160XKA-1-SG-GKN	LEX-POEV 160XKA-1-FI-SG-GKN	160	50	300	kulkowe (CC)	200	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160KAD-SG	BX-POEV 160KAD-SG	LEX-POEV 160KAD-FI-SG	160	50	300	kulkowe (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 160XKA-SG-GKN	BX-POEV 160XKA-SG-GKN	LEX-POEV 160XKA-FI-SG-GKN	160	50	300	kulkowe (CC)	200	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 200XR-1-SG	BX-POEV 200XR-1-SG	LEX-POEV 200XR-1-FI-SG	200	50	300	igielkowe	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LEX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 200KAD-1-SG	BX-POEV 200KAD-1-SG	LEX-POEV 200KAD-1-FI-SG	200	50	300	kulkowe (CC)	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XKA-1-SG-GKN	BX-POEV 200XKA-1-SG-GKN	LEX-POEV 200XKA-1-FI-SG-GKN	200	50	300	kulkowe (CC)	240	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200KAD-SG	BX-POEV 200KAD-SG	LEX-POEV 200KAD-FI-SG	200	50	300	kulkowe (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 200XKA-SG-GKN	BX-POEV 200XKA-SG-GKN	LEX-POEV 200XKA-FI-SG-GKN	200	50	300	kulkowe (CC)	240	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z blokadą „ideal-stop”	z blokadą kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzymna	z automatycznym mechanizmem kierunkowego nastawu	zestaw kołowy do sprzętu myjącego (DIN 18867-8)	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzymnej i małą osłoną przeciwwłóknową	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	50	112	115	116	85	116	
Rozszerzenie do symbolu:	-EL	-IS	patrz **	-RIR2	-GKN	-XKA / -XKF	-FP
Dostępne dla	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	Ø koła 160–200 mm z płytą 140x110 mm*	Ø koła i wymiary płyty, patrz**	na zapytanie	Ø koła 125, 160, 200 mm	wszystkie wersje KAD i KFD, niebrudzące szare	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Bez zmiany wysokości całkowitej

** RI-03.01-KX do kół Ø 100–125 mm, RI-03.03-KX do kół Ø 160–200 mm z płytą 140x110 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady)

Seria LEXR-POEV

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



140–300 kg

Obudowa: seria LEXR

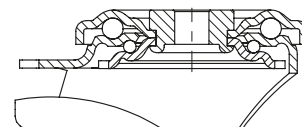
- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria POEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwieżny, twardość 65 Shore A, kolor szary, niebrudząca
- obrzęcz: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 63
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEXR-POEV 80G-SG	LEXR-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	ślizgowe	102	70	13	38
LEXR-POEV 80XR-SG	LEXR-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	igielkowe	102	70	13	38
LEXR-POEV 80KFD-SG	LEXR-POEV 80KFD-FI-SG	80	32	140	kulkowe (C)	102	70	13	38
LEXR-POEV 100G-SG	LEXR-POEV 100G-FI-SG	100	32	150	ślizgowe	125	70	13	36
LEXR-POEV 100XR-SG	LEXR-POEV 100XR-FI-SG	100	32	150	igielkowe	125	70	13	36
LEXR-POEV 100KAD-SG	LEXR-POEV 100KAD-FI-SG	100	32	150	kulkowe (C)	125	70	13	36
LEXR-POEV 125G-SG	LEXR-POEV 125G-FI-SG	125	37	150	ślizgowe	150	70	13	38
LEXR-POEV 125XR-SG	LEXR-POEV 125XR-FI-SG	125	37	150	igielkowe	150	70	13	38
LEXR-POEV 125KAD-SG	LEXR-POEV 125KAD-FI-SG	125	37	150	kulkowe (C)	150	70	13	38
LEXR-POEV 160XR-SG	LEXR-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	igielkowe	195	88	13	54
LEXR-POEV 160KAD-SG	LEXR-POEV 160KAD-FI-SG	160	50	300	kulkowe (CC)	195	88	13	54
LEXR-POEV 200XR-SG	LEXR-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	igielkowe	235	88	13	54
LEXR-POEV 200KAD-SG	LEXR-POEV 200KAD-FI-SG	200	50	300	kulkowe (CC)	235	88	13	54

8

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i małą osłoną przeciwwłóknową	z oponami z miękkiej gumy, twardość 55 Shore A	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	50	85	60	116
Rozszerzenie do symbolu:	-EL	-XKA / -XKF	seria LEXR-POES	-FP
Dostępne dla	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie wersje KAD i KFD, niebrudzące szare	na zapytanie	Ø koła 125 mm na zapytanie

Seria LX-POEV, BX-POEV

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej guma „Blickle EasyRoll”



200–400 kg

Obudowa: seria LX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

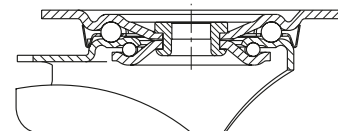
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieźny, twardość 65 Shore A, kolor szary, niebrudząca
- obrzęcz: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 63
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LX-POEV 100XR-FI-SG	100	32	200	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 100KAD-SG	BX-POEV 100KAD-SG	LX-POEV 100KAD-FI-SG	100	32	200	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LX-POEV 125XR-FI-SG	125	37	250	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POEV 125KAD-SG	BX-POEV 125KAD-SG	LX-POEV 125KAD-FI-SG	125	37	250	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POEV 160KAD-SG	BX-POEV 160KAD-SG	LX-POEV 160KAD-FI-SG	160	50	400	kulkowe (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POEV 200KAD-SG	BX-POEV 200KAD-SG	LX-POEV 200KAD-FI-SG	200	50	400	kulkowe (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i małą osłoną przeciwwótknową	z oponami z miękkiej gumy, twardość 55 Shore A	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	50	112	115	115	85	60	116
Rozszerzenie do symbolu:	-EL	-ST	RI-03.01-KX	RI-05.03-KX	-XKA	seria LX-POES	-FP
Dostępne dla	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie	Ø koła 100–125 mm*	Ø koła 160 mm, Ø koła 200 mm na zapytanie*	wszystkie wersje KAD, szare niebrudzące	na zapytanie	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LKX-POEV, BKX-POEV

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej do dużych obciążeń,
z płytą mocującą, koło z oponą
z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



170–500 kg

Obudowa: seria LKX/BKX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

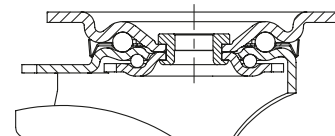
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 160x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwieżny, twardość 65 Shore A, kolor szary, niebrudząca
- obręcz: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 63
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKX-POEV 82KFD-SG	BKX-POEV 82KFD-SG	LKX-POEV 82KFD-FI-SG	80	40	170	kulkowe (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POEV 100XR-1-SG	BKX-POEV 100XR-1-SG	LKX-POEV 100XR-1-FI-SG	100	32	200	igielkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 100KAD-1-SG	BKX-POEV 100KAD-1-SG	LKX-POEV 100KAD-1-FI-SG	100	32	200	kulkowe (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 125XR-1-SG	BKX-POEV 125XR-1-SG	LKX-POEV 125XR-1-FI-SG	125	37	250	igielkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125KAD-1-SG	BKX-POEV 125KAD-1-SG	LKX-POEV 125KAD-1-FI-SG	125	37	250	kulkowe (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125XR-3-SG	BKX-POEV 125XR-3-SG	LKX-POEV 125XR-3-FI-SG	125	37	250	igielkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POEV 125KAD-3-SG	BKX-POEV 125KAD-3-SG	LKX-POEV 125KAD-3-FI-SG	125	37	250	kulkowe (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POEV 160XR-SG	BKX-POEV 160XR-SG	LKX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POEV 160KAD-SG	BKX-POEV 160KAD-SG	LKX-POEV 160KAD-FI-SG	160	50	400	kulkowe (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POEV 200XR-SG	BKX-POEV 200XR-SG	LKX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	500	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LKX-POEV 200KAD-SG	BKX-POEV 200KAD-SG	LKX-POEV 200KAD-FI-SG	200	50	500	kulkowe (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z automatycznym mechanizmem kierunkowego nastawu	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i małą osłoną przeciwwłóknową	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i osłoną przeciwwłóknową	z oponami z miękkiej gumy, twardość 55 Shore A
Opis techniczny - na stronie	50	112	115	116	85	85	60
Rozszerzenie do symbolu:	-EL	-ST	RI-05.03-KX	-RIR2	-XKA	-XKF	seria LKX-POES
Dostępne dla	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	\varnothing koła 160–200 mm	\varnothing koła 160–200 mm*	\varnothing koła 80–125 mm na zapytanie	wszystkie wersje KAD, szare niebrudzące	wszystkie wersje KFD, szare niebrudzące	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LEX-PATH, BX-PATH

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



150–300 kg

Obudowa: seria LEX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

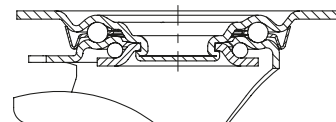
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PATH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarca koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 61
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEX-PATH 80G	BX-PATH 80G	LEX-PATH 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 80KFD	BX-PATH 80KFD	LEX-PATH 80KFD-FI	80	32	150	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 100G	BX-PATH 100G	LEX-PATH 100G-FI	100	32	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 100KFD	BX-PATH 100KFD	LEX-PATH 100KFD-FI	100	32	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 125G	BX-PATH 125G	LEX-PATH 125G-FI	125	32	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 125KFD	BX-PATH 125KFD	LEX-PATH 125KFD-FI	125	32	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 160G	BX-PATH 160G	LEX-PATH 160G-FI	160	40	300	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PATH 160KAD	BX-PATH 160KAD	LEX-PATH 160KAD-FI	160	40	300	kulkowe (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PATH 200G	BX-PATH 200G	LEX-PATH 200G-FI	200	40	300	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PATH 200KAD	BX-PATH 200KAD	LEX-PATH 200KAD-FI	200	40	300	kulkowe (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

8

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie		50	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi*	Ø koła 100–125 mm**	Ø koła 160–200 mm**	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LEXR-PATH

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



150–300 kg

Obudowa: seria LEXR

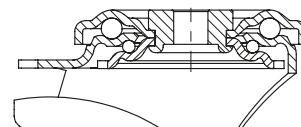
- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwowieżność oraz bardzo dużą trwałość
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria PATH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokad: strona 112–113
- seria kół: strona 61
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEXR-PATH 80G	LEXR-PATH 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	70	13	38
LEXR-PATH 80KFD	LEXR-PATH 80KFD-FI	80	32	150	kulkowe (C)	102	70	13	38
LEXR-PATH 100G	LEXR-PATH 100G-FI	100	32	150	ślizgowe	125	70	13	36
LEXR-PATH 100KFD	LEXR-PATH 100KFD-FI	100	32	150	kulkowe (C)	125	70	13	36
LEXR-PATH 125G	LEXR-PATH 125G-FI	125	32	150	ślizgowe	150	70	13	38
LEXR-PATH 125KFD	LEXR-PATH 125KFD-FI	125	32	150	kulkowe (C)	150	70	13	38
LEXR-PATH 160G	LEXR-PATH 160G-FI	160	40	300	ślizgowe	195	88	13	54
LEXR-PATH 160KAD	LEXR-PATH 160KAD-FI	160	40	300	kulkowe (C)	195	88	13	54
LEXR-PATH 200G	LEXR-PATH 200G-FI	200	40	300	ślizgowe	235	88	13	54
LEXR-PATH 200KAD	LEXR-PATH 200KAD-FI	200	40	300	kulkowe (C)	235	88	13	54

8

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie		50	116
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-FP
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi*	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

Seria LEX-POTHS, BX-POTHS

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z miękkiego termoplastycznego poliuretanu



150–300 kg

Obudowa: seria LEX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

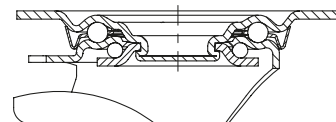
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POTHS

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 80 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokad: strona 112–113
- seria kół: strona 65
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEX-POTHS 100G	BX-POTHS 100G	LEX-POTHS 100G-FI	100	35	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTHS 100XR	BX-POTHS 100XR	LEX-POTHS 100XR-FI	100	35	150	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTHS 100XKA	BX-POTHS 100XKA	LEX-POTHS 100XKA-FI	100	35	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTHS 125G	BX-POTHS 125G	LEX-POTHS 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POTHS 125XR	BX-POTHS 125XR	LEX-POTHS 125XR-FI	125	40	150	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POTHS 125XKA	BX-POTHS 125XKA	LEX-POTHS 125XKA-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POTHS 160G	BX-POTHS 160G	LEX-POTHS 160G-FI	160	45	300	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 160XR	BX-POTHS 160XR	LEX-POTHS 160XR-FI	160	45	300	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 160XK	BX-POTHS 160XK	LEX-POTHS 160XK-FI	160	45	300	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 200G	BX-POTHS 200G	LEX-POTHS 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 200XR	BX-POTHS 200XR	LEX-POTHS 200XR-FI	200	50	300	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 200XK	BX-POTHS 200XK	LEX-POTHS 200XK-FI	200	50	300	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „ideal-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dostępne dla	Ø koła 160–200 mm*	Ø koła 100–125 mm**	Ø koła 160–200 mm**	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Bez zmiany wysokości całkowitej

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LEXR-POTHS

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z miękkiego termoplastycznego poliuretanu



150–300 kg

Obudowa: seria LEXR

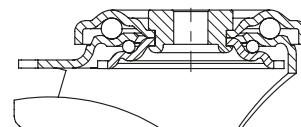
- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwowieżność oraz bardzo dużą trwałość
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria POTHS

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 80 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 65
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEXR-POTHS 100G	LEXR-POTHS 100G-FI	100	35	150	ślizgowe	125	70	13	36
LEXR-POTHS 100XR	LEXR-POTHS 100XR-FI	100	35	150	igielkowe	125	70	13	36
LEXR-POTHS 100XKA	LEXR-POTHS 100XKA-FI	100	35	150	kulkowe (C)	125	70	13	36
LEXR-POTHS 125G	LEXR-POTHS 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LEXR-POTHS 125XR	LEXR-POTHS 125XR-FI	125	40	150	igielkowe	150	70	13	38
LEXR-POTHS 125XKA	LEXR-POTHS 125XKA-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	70	13	38
LEXR-POTHS 160G	LEXR-POTHS 160G-FI	160	45	300	ślizgowe	195	88	13	54
LEXR-POTHS 160XR	LEXR-POTHS 160XR-FI	160	45	300	igielkowe	195	88	13	54
LEXR-POTHS 160XK	LEXR-POTHS 160XK-FI	160	45	300	kulkowe	195	88	13	54
LEXR-POTHS 200G	LEXR-POTHS 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	88	13	54
LEXR-POTHS 200XR	LEXR-POTHS 200XR-FI	200	50	300	igielkowe	235	88	13	54
LEXR-POTHS 200XK	LEXR-POTHS 200XK-FI	200	50	300	kulkowe	235	88	13	54

8

Wersje / wyposażenie



z osłoną stopy z tworzywa sztucznego

Opis techniczny - na stronie

116

Rozszerzenie do symbolu:

-FP

Dostępne dla

Ø koła 125 mm na zapytanie

Seria LEXZ-POTHS

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z trzpieniem, koło z bieżnikiem z miękkiego termoplastycznego poliuretanu



150–300 kg

Obudowa: seria LEXZ

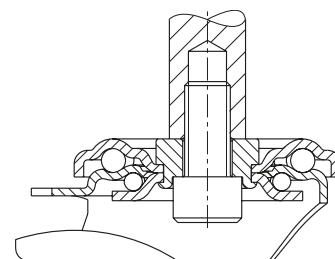
- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- wstawiany trzpień i sworzeń centralny ze stali nierdzewnej, skręcone i zabezpieczone
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria POTHS

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 80 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 65
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø trzpienia [mm]	Długość trzpienia [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEXZ-POTHS 100G	LEXZ-POTHS 100G-FI	100	35	150	ślizgowe	125	20	50	36
LEXZ-POTHS 100XR	LEXZ-POTHS 100XR-FI	100	35	150	igielkowe	125	20	50	36
LEXZ-POTHS 100XKA	LEXZ-POTHS 100XKA-FI	100	35	150	kulkowe (C)	125	20	50	36
LEXZ-POTHS 125G	LEXZ-POTHS 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	20	50	38
LEXZ-POTHS 125XR	LEXZ-POTHS 125XR-FI	125	40	150	igielkowe	150	20	50	38
LEXZ-POTHS 125XKA	LEXZ-POTHS 125XKA-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	20	50	38
LEXZ-POTHS 160G	LEXZ-POTHS 160G-FI	160	45	300	ślizgowe	195	27	60	54
LEXZ-POTHS 160XR	LEXZ-POTHS 160XR-FI	160	45	300	igielkowe	195	27	60	54
LEXZ-POTHS 160XK	LEXZ-POTHS 160XK-FI	160	45	300	kulkowe	195	27	60	54
LEXZ-POTHS 200G	LEXZ-POTHS 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	27	60	54
LEXZ-POTHS 200XR	LEXZ-POTHS 200XR-FI	200	50	300	igielkowe	235	27	60	54
LEXZ-POTHS 200XK	LEXZ-POTHS 200XK-FI	200	50	300	kulkowe	235	27	60	54

Wersje / wyposażenie



z osłoną stopy z tworzywa sztucznego

Opis techniczny - na stronie

116

Rozszerzenie do symbolu:

-FP

Dostępne dla

Ø koła 125 mm na zapytanie

Seria LX-POTHS, BX-POTHS

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem, z miękkiego termoplastycznego poliuretanu



200–400 kg

Obudowa: seria LX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

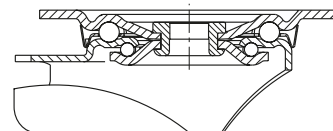
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POTHS

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 80 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 65
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LX-POTHS 100G	BX-POTHS 100G	LX-POTHS 100G-FI	100	35	200	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTHS 100XR	BX-POTHS 100XR	LX-POTHS 100XR-FI	100	35	200	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTHS 100XKA	BX-POTHS 100XKA	LX-POTHS 100XKA-FI	100	35	200	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTHS 125G	BX-POTHS 125G	LX-POTHS 125G-FI	125	40	250	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTHS 125XR	BX-POTHS 125XR	LX-POTHS 125XR-FI	125	40	250	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTHS 125XKA	BX-POTHS 125XKA	LX-POTHS 125XKA-FI	125	40	250	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTHS 160G	BX-POTHS 160G	LX-POTHS 160G-FI	160	45	400	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTHS 160XR	BX-POTHS 160XR	LX-POTHS 160XR-FI	160	45	400	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTHS 160XK	BX-POTHS 160XK	LX-POTHS 160XK-FI	160	45	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTHS 200G	BX-POTHS 200G	LX-POTHS 200G-FI	200	50	400	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POTHS 200XR	BX-POTHS 200XR	LX-POTHS 200XR-FI	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POTHS 200XK	BX-POTHS 200XK	LX-POTHS 200XK-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	RI-03.01-KX	RI-05.03-KX	-FP
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 100–125 mm*	Ø koła 160 mm; Ø koła 200 mm na zapytanie*	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LX-POTH, BX-POTH

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



250–400 kg

Obudowa: seria LX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

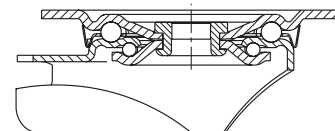
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POTH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 65
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LX-POTH 100G-FI	100	35	250	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LX-POTH 100XR-FI	100	35	250	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100KAD	BX-POTH 100KAD	LX-POTH 100KAD-FI	100	35	250	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LX-POTH 125G-FI	125	40	250	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LX-POTH 125XR-FI	125	40	250	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTH 125KAD	BX-POTH 125KAD	LX-POTH 125KAD-FI	125	40	250	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LX-POTH 150G-FI	150	45	400	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LX-POTH 150XR-FI	150	45	400	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 150XK	BX-POTH 150XK	LX-POTH 150XK-FI	150	45	400	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LX-POTH 160G-FI	160	45	400	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LX-POTH 160XR-FI	160	45	400	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 160XK	BX-POTH 160XK	LX-POTH 160XK-FI	160	45	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LX-POTH 200G-FI	200	50	400	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LX-POTH 200XR-FI	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POTH 200XK	BX-POTH 200XK	LX-POTH 200XK-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	RI-03.01-KX	RI-05.03-KX	-FP
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 100–125 mm*	Ø koła 150+160 mm; Ø koła 200 mm na zapytanie*	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LKX-POTH, BKX-POTH

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



200–800 kg

Obudowa: seria LKX/BKX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

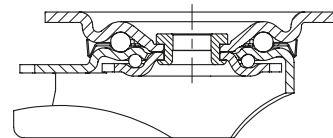
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 150x45 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POTH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarca koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 65
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKX-POTH 75G	BKX-POTH 75G	LKX-POTH 75G-FI	75	37	200	ślizgowe	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 75XR	BKX-POTH 75XR	LKX-POTH 75XR-FI	75	37	200	igielkowe	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 100G-1	BKX-POTH 100G-1	LKX-POTH 100G-1-FI	100	35	300	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100XR-1	BKX-POTH 100XR-1	LKX-POTH 100XR-1-FI	100	35	300	igielkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100KAD-1	BKX-POTH 100KAD-1	LKX-POTH 100KAD-1-FI	100	35	300	kulkowe (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 125G-1	BKX-POTH 125G-1	LKX-POTH 125G-1-FI	125	40	350	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125KAD-1	BKX-POTH 125KAD-1	LKX-POTH 125KAD-1-FI	125	40	350	kulkowe (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125XK-1	BKX-POTH 125XK-1	LKX-POTH 125XK-1-FI	125	40	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125G-3	BKX-POTH 125G-3	LKX-POTH 125G-3-FI	125	40	350	ślizgowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POTH 125KAD-3	BKX-POTH 125KAD-3	LKX-POTH 125KAD-3-FI	125	40	350	kulkowe (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POTH 125XK-3	BKX-POTH 125XK-3	LKX-POTH 125XK-3-FI	125	40	350	kulkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POTH 150G	BKX-POTH 150G	LKX-POTH 150G-FI	150	45	500	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POTH 150XK	BKX-POTH 150XK	LKX-POTH 150XK-FI	150	45	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POTH 160G	BKX-POTH 160G	LKX-POTH 160G-FI	160	45	550	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POTH 160XK	BKX-POTH 160XK	LKX-POTH 160XK-FI	160	45	550	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POTH 200G	BKX-POTH 200G	LKX-POTH 200G-FI	200	50	800	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LKX-POTH 200XK	BKX-POTH 200XK	LKX-POTH 200XK-FI	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Wersje / wyposażenie



z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna
Opis techniczny - na stronie	112
Rozszerzenie do symbolu:	-ST
Dostępne dla	\varnothing koła 150–200 mm
	RI-05.03-KX
	\varnothing koła 150–200 mm*

* Wyłączenie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LEX-POBS, BX-POBS

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft



140–300 kg

Obudowa: seria LEX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

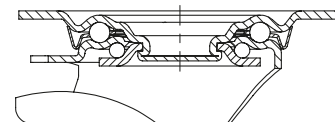
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POBS

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża, bardzo niski opór toczenia, **wysoka nośność dynamiczna**, odporny na korozję i hydrolizę
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 68
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEX-POBS 80XKF	BX-POBS 80XKF	LEX-POBS 80XKF-FI	80	30	140	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POBS 100XKA	BX-POBS 100XKA	LEX-POBS 100XKA-FI	100	38	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POBS 125XKA	BX-POBS 125XKA	LEX-POBS 125XKA-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POBS 160XKA	BX-POBS 160XKA	LEX-POBS 160XKA-FI	160	50	300	kulkowe (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POBS 200XKA	BX-POBS 200XKA	LEX-POBS 200XKA-FI	200	50	300	kulkowe (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „ideal-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dostępne dla	Ø koła 160–200 mm na zapytanie*	Ø koła 100–125 mm**	Ø koła 160–200 mm**	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Bez zmiany wysokości całkowitej

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LKX-POBS, BKX-POBS

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft



200–500 kg

Obudowa: seria LKX/BKX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

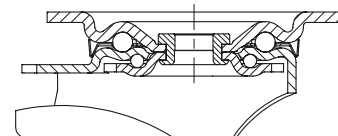
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 160x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POBS

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża, bardzo niski opór toczenia, **wysoka nośność dynamiczna**, odporny na korozję i hydrolizę
- tarza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 68
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKX-POBS 100XKA-1	BKX-POBS 100XKA-1	LKX-POBS 100XKA-1-FI	100	38	200	kulkowe (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POBS 125XKA-1	BKX-POBS 125XKA-1	LKX-POBS 125XKA-1-FI	125	40	250	kulkowe (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POBS 125XKA-3	BKX-POBS 125XKA-3	LKX-POBS 125XKA-3-FI	125	40	250	kulkowe (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POBS 160XKA	BKX-POBS 160XKA	LKX-POBS 160XKA-FI	160	50	400	kulkowe (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POBS 200XKA	BKX-POBS 200XKA	LKX-POBS 200XKA-FI	200	50	500	kulkowe (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna
Opis techniczny - na stronie	112	115
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	RI-05.03-KX
Dostępne dla	\varnothing koła 160–200 mm	\varnothing koła 160–200 mm*

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LEX-PO, BX-PO

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z płytą mocującą, koło z poliamidu

150–300 kg

Obudowa: seria LEX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

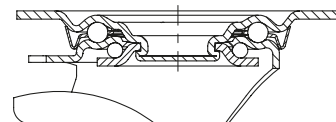
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 69
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEX-PO 75G	BX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	ślizgowe	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	igielkowe	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	32	150	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80KAD	BX-PO 80KAD	LEX-PO 80KAD-FI	80	32	150	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KAD	BX-PO 100KAD	LEX-PO 100KAD-FI	100	37	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 125KAD	BX-PO 125KAD	LEX-PO 125KAD-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i małą osłoną przeciwwódknową
Opis techniczny - na stronie	50	115	115	116	85
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP	-XKA
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	Ø koła 75, 100, 125 mm*	Ø koła 150–200 mm*	Ø koła 125 mm na zapytanie	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LEXR-PO

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z otworem centralnym, koło z poliamidu

150–300 kg

Obudowa: seria LEXR

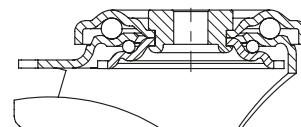
- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 69
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEXR-PO 75G	LEXR-PO 75G-FI	75	32	150	ślizgowe	100	70	13	38
LEXR-PO 75XR	LEXR-PO 75XR-FI	75	32	150	igielkowe	100	70	13	38
LEXR-PO 80G	LEXR-PO 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	70	13	38
LEXR-PO 80XR	LEXR-PO 80XR-FI	80	32	150	igielkowe	102	70	13	38
LEXR-PO 80KAD	LEXR-PO 80KAD-FI	80	32	150	kulkowe (C)	102	70	13	38
LEXR-PO 100G	LEXR-PO 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	70	13	36
LEXR-PO 100XR	LEXR-PO 100XR-FI	100	37	150	igielkowe	125	70	13	36
LEXR-PO 100KAD	LEXR-PO 100KAD-FI	100	37	150	kulkowe (C)	125	70	13	36
LEXR-PO 125G	LEXR-PO 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LEXR-PO 125XR	LEXR-PO 125XR-FI	125	40	150	igielkowe	150	70	13	38
LEXR-PO 125KAD	LEXR-PO 125KAD-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	70	13	38
LEXR-PO 150G	LEXR-PO 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	88	13	54
LEXR-PO 150XR	LEXR-PO 150XR-FI	150	50	300	igielkowe	190	88	13	54
LEXR-PO 160G	LEXR-PO 160G-FI	160	50	300	ślizgowe	195	88	13	54
LEXR-PO 160XR	LEXR-PO 160XR-FI	160	50	300	igielkowe	195	88	13	54
LEXR-PO 200G	LEXR-PO 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	88	13	54
LEXR-PO 200XR	LEXR-PO 200XR-FI	200	50	300	igielkowe	235	88	13	54

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i małą osłoną przeciwwłóknową	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	50	85	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-XKA	-FP
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	na zapytanie	Ø koła 125 mm na zapytanie

Seria LEXZ-PO

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z trzpieniem, koło z poliamidu

150–300 kg

Obudowa: seria LEXZ

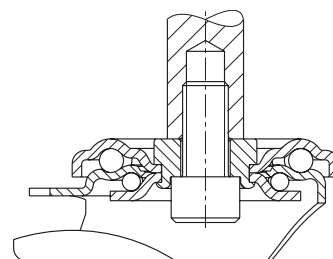
- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- wstawiany trzpień i sworzeń centralny ze stali nierdzewnej, skręcone i zabezpieczone
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 96
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 69
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø trzpienia [mm]	Długość trzpienia [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEXZ-PO 75G	LEXZ-PO 75G-FI	75	32	150	ślizgowe	100	20	50	38
LEXZ-PO 80G	LEXZ-PO 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	20	50	38
LEXZ-PO 100G	LEXZ-PO 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	20	50	36
LEXZ-PO 125G	LEXZ-PO 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	20	50	38
LEXZ-PO 150G	LEXZ-PO 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	27	60	54
LEXZ-PO 160G	LEXZ-PO 160G-FI	160	50	300	ślizgowe	195	27	60	54
LEXZ-PO 200G	LEXZ-PO 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	27	60	54

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	50	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-FP
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	Ø koła 125 mm na zapytanie

Seria LX-PO, BX-PO

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z poliamidu



250–400 kg

Obudowa: seria LX/BX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

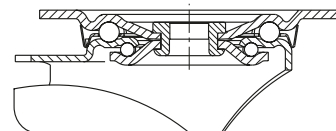
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejszość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 69
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LX-PO 100G	BX-PO 100G	LX-PO 100G-FI	100	37	250	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LX-PO 100XR-FI	100	37	250	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100KAD	BX-PO 100KAD	LX-PO 100KAD-FI	100	37	250	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 125G	BX-PO 125G	LX-PO 125G-FI	125	40	250	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LX-PO 125XR-FI	125	40	250	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-PO 125KAD	BX-PO 125KAD	LX-PO 125KAD-FI	125	40	250	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-PO 150G	BX-PO 150G	LX-PO 150G-FI	150	50	400	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LX-PO 150XR-FI	150	50	400	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 150XK	BX-PO 150XK	LX-PO 150XK-FI	150	50	400	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 160G	BX-PO 160G	LX-PO 160G-FI	160	50	400	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LX-PO 160XR-FI	160	50	400	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 160XK	BX-PO 160XK	LX-PO 160XK-FI	160	50	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 200G	BX-PO 200G	LX-PO 200G-FI	200	50	400	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LX-PO 200XR-FI	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-PO 200XK	BX-PO 200XK	LX-PO 200XK-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna	z osłoną stopy z tworzywa sztucznego
Opis techniczny - na stronie	50	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-ST	RI-03.01-KX	RI-05.03-KX	-FP
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	wszystkie	Ø koła 100–125 mm*	Ø koła 150+160 mm; Ø koła 200 mm na zapytanie*	Ø koła 125 mm na zapytanie

* Wyłączenie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LKX-SPO, BKX-SPO

Zestawy kołowe ze stali nierdzewnej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z poliamidu do dużych obciążeń



350–800 kg

Obudowa: seria LKX/BKX

- wysokiej jakości nierdzewna stal chromowo-niklowa (1.4301/AISI 304), polerowana
- wszystkie elementy łącznie z materiałami osiowymi są odporne na korozję

Obudowa skrętna:

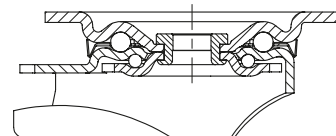
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 97
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 69
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKX-SPO 80G	BKX-SPO 80G	LKX-SPO 80G-FI	80	37	350	ślizgowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 80XK	BKX-SPO 80XK	LKX-SPO 80XK-FI	80	37	350	kulkowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 100G-1	BKX-SPO 100G-1	LKX-SPO 100G-1-FI	100	37	350	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 100XK-1	BKX-SPO 100XK-1	LKX-SPO 100XK-1-FI	100	37	350	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 125G-1	BKX-SPO 125G-1	LKX-SPO 125G-1-FI	125	40	350	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125G-3	BKX-SPO 125G-3	LKX-SPO 125G-3-FI	125	40	350	ślizgowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-SPO 125XK-1	BKX-SPO 125XK-1	LKX-SPO 125XK-1-FI	125	40	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125XK-3	BKX-SPO 125XK-3	LKX-SPO 125XK-3-FI	125	40	350	kulkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-SPO 127G	BKX-SPO 127G	LKX-SPO 127G-FI	125	50	750	ślizgowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LKX-SPO 127XK	BKX-SPO 127XK	LKX-SPO 127XK-FI	125	50	750	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LKX-SPO 150G	BKX-SPO 150G	LKX-SPO 150G-FI	150	50	800	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-SPO 150XK	BKX-SPO 150XK	LKX-SPO 150XK-FI	150	50	800	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-SPO 200G	BKX-SPO 200G	LKX-SPO 200G-FI	200	50	800	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LKX-SPO 200XK	BKX-SPO 200XK	LKX-SPO 200XK-FI	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°, nierdzewna
Opis techniczny - na stronie	112	115
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	RI-05.03-KX
Dostępne dla	\varnothing koła 125x50–200 mm	\varnothing koła 150–200 mm*

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie