

Koła i zestawy kołowe z poliamidu i polipropylenu



Przegląd produktów

Koła i zestawy kołowe z poliamidu i polipropylenu



Seria	PPN	PP	POW
Bieżnik / tarcza koła	Polipropylen		Poliamid z pierścieniem z elastycznej pełnej gumy
6 Twardość bieżnika i opony	60 Shore D	60 Shore D	70 Shore D
Niebrudzące	✓	✓	✓
Przewodnictwo elektryczne	opcjonalnie (seria PP)	opcjonalnie	–
Ø koła	60–200 mm	60–200 mm	100–125 mm
Nośność do	450 kg	450 kg	220 kg
Tłumiące hałas	–	–	✓
Użytkowanie na odpowiednich podłogach betonowych	✓	✓	✓
Odporność chemiczna	■■■■■	■■■■■	■■■□□
Użytkowanie w środowiskach wilgotnych	■■■■■	■■■■■	■■■□□
Opis koła patrz	strona 332	strona 336	strona 340
Informacje dotyczące skrętnych i stałych zestawów kołowych patrz	strona 333–335	strona 337–339	strona 341–342

■■■■■ doskonały

■■■■■ bardzo dobry

■■■■■ dobry

■■■ zadowalający

■ wystarczający

✓ tak – nie



PO	SPO	GSPO
Poliamid		Odlewany poliamid
70 Shore D	70 Shore D	80 Shore D
✓	✓	✓
opcjonalnie	–	–
50–300 mm	75–250 mm	35–1 000 mm
1 500 kg	2 000 kg	50 000 kg
–	–	–
✓	w określonych warunkach	–
■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ □
■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ □
strona 343–344	strona 355–356	strona 368
strona 345–354	strona 357–367	strona 369–371

Seria PPN

Koła z polipropylenu, naturalnie białe

80–450 kg

Twardość bieżnika i opony

60 Shore D

Łatwość i ochrona podłoża

zadowalający

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

zadowalający



Koło:

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia, twardość 60 Shore D
- niski opór toczenia i skrętu
- kolor naturalny biały

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +60 °C, obniżona nośność powyżej +30 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 68
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
PPN 60/12G	60	29	80	ślizgowe	12	35
PPN 80/12G	80	32	120	ślizgowe	12	35
PPN 80/12R	80	32	120	igielkowe	12	35
PPN 100/12G	100	37	160	ślizgowe	12	45
PPN 100/12R	100	37	160	igielkowe	12	45
PPN 125/12G	125	40	200	ślizgowe	12	45
PPN 125/12R	125	40	200	igielkowe	12	45
PPN 150/20G	150	50	300	ślizgowe	20	60
PPN 150/20R	150	50	300	igielkowe	20	60
PPN 200/20G	200	50	450	ślizgowe	20	60
PPN 200/20R	200	50	450	igielkowe	20	60

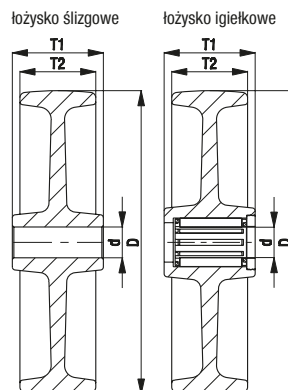
Inne wymiary, patrz seria kół PO na stronie 343–344

6

Wersje / wyposażenie



	wariant elektrycznie przewodzący, kolor czarny	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła	kolor czarny
Opis techniczny - na stronie	434	84	69
Rozszerzenie do symbolu:	seria PP...-EL	-XR	seria PP
Dostępne dla	patrz strona 336	na zapytanie	wszystkie patrz strona 336



Seria LE-PPN, B-PPN

Zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z polipropylenu, naturalnie białe



80–300 kg

Obudowa: seria LE/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PPN

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia, twardość 60 Shore D, kolor naturalny biały

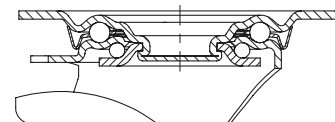
Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 90

- blokady: strona 112–113

- seria kół: strona 332

- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LE-PPN 60G	B-PPN 60G		60	29	80	ślizgowe	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PPN 80G	B-PPN 80G	LE-PPN 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 80R	B-PPN 80R	LE-PPN 80R-FI	80	32	120	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 100G	B-PPN 100G	LE-PPN 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 100R	B-PPN 100R	LE-PPN 100R-FI	100	37	150	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 125G	B-PPN 125G	LE-PPN 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 125R	B-PPN 125R	LE-PPN 125R-FI	125	40	150	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 150G	B-PPN 150G	LE-PPN 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PPN 150R	B-PPN 150R	LE-PPN 150R-FI	150	50	300	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PPN 200G	B-PPN 200G	LE-PPN 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PPN 200R	B-PPN 200R	LE-PPN 200R-FI	200	50	300	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje / wyposażenie



	wariant elektrycznie przewodzący, kolor czarny	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	434	116	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	seria PR...-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FS
Dostępne dla	patrz strona 337	Ø koła 80–200 mm	Ø koła 150–200 mm	Ø koła 100–125 mm*	Ø koła 150–200 mm*	Ø koła 100–200 mm na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LER-PPN

Zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym
koło z polipropylenu, naturalnie białe



80–300 kg

Obudowa: seria LER

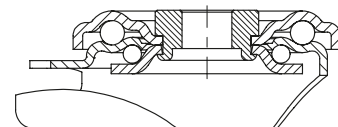
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznię centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejszość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PPN

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia, twardość 60 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 332
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LER-PPN 60G		60	29	80	ślizgowe	80	70	13	35
LER-PPN 80G	LER-PPN 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	102	70	13	38
LER-PPN 80R	LER-PPN 80R-FI	80	32	120	igielkowe	102	70	13	38
LER-PPN 100G	LER-PPN 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	70	13	36
LER-PPN 100R	LER-PPN 100R-FI	100	37	150	igielkowe	125	70	13	36
LER-PPN 125G	LER-PPN 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LER-PPN 125R	LER-PPN 125R-FI	125	40	150	igielkowe	150	70	13	38
LER-PPN 150G	LER-PPN 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	88	13	54
LER-PPN 150R	LER-PPN 150R-FI	150	50	300	igielkowe	190	88	13	54
LER-PPN 200G	LER-PPN 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	88	13	54
LER-PPN 200R	LER-PPN 200R-FI	200	50	300	igielkowe	235	88	13	54

Wersje / wyposażenie



	wariant elektrycznie przewodzący, kolor czarny	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	434	116	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	seria PP...-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	patrz strona 338	Ø koła 80–200 mm	Ø koła 100–200 mm na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria L-PPN, B-PPN

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z polipropylenu, naturalnie białe



120–400 kg

Obudowa: seria L/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

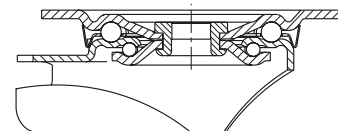
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PPN

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia, twardość 60 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 332
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-PPN 80G	B-PPN 80G	L-PPN 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 80R	B-PPN 80R	L-PPN 80R-FI	80	32	120	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 100G	B-PPN 100G	L-PPN 100G-FI	100	37	160	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 100R	B-PPN 100R	L-PPN 100R-FI	100	37	160	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 125G	B-PPN 125G	L-PPN 125G-FI	125	40	200	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 125R	B-PPN 125R	L-PPN 125R-FI	125	40	200	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 150G	B-PPN 150G	L-PPN 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PPN 150R	B-PPN 150R	L-PPN 150R-FI	150	50	300	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PPN 200G	B-PPN 200G	L-PPN 200G-FI	200	50	400	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PPN 200R	B-PPN 200R	L-PPN 200R-FI	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

6

Wersje / wyposażenie



	wariant elektrycznie przewodzący, kolor czarny	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	434	116	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	seria PR...-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	patrz strona 339	wszystkie	wszystkie	\varnothing koła 100–125 mm*	\varnothing koła 150–200 mm*	\varnothing koła 100–200 mm na zapytanie

* Wyłączone do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria PP

Koła z polipropylenu, czarne

80–450 kg

Twardość bieżnika i opony

60 Shore D

Łatwobieżność i ochrona podłoża

zadowalający

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

zadowalający

Koło:

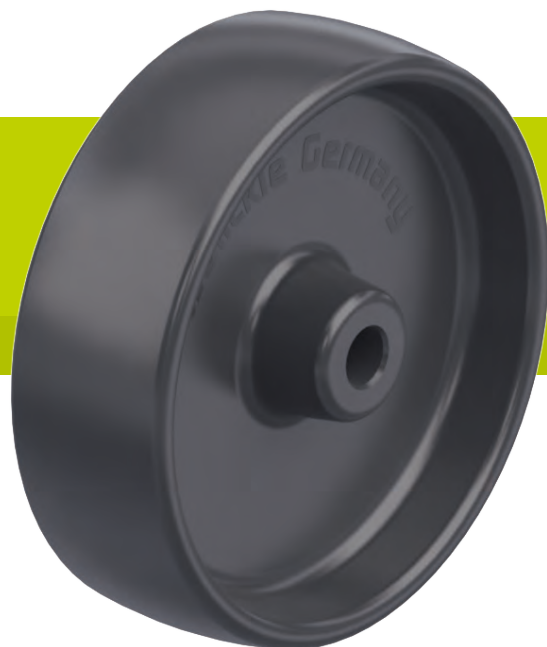
- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia, twardość 60 Shore D
- niski opór toczenia i skrętu
- kolor czarny

Inne właściwości:

- wersja KA: z małą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +60 °C, obniżona nośność powyżej +30 °C

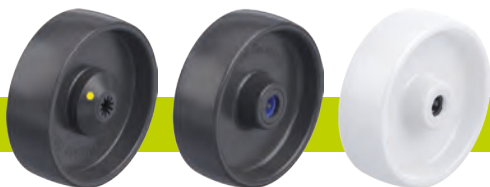
Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 69
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

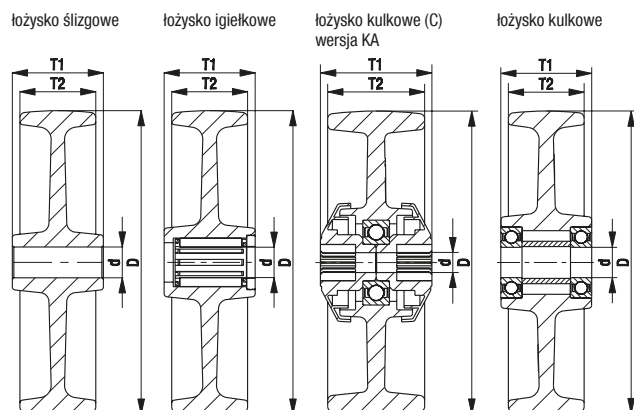


Koła	Ø koła	Szerokość koła	Nośność	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś	Długość piasty
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
PP 60/12G	60	29	80	ślizgowe	12	35
PP 80/12G	80	32	120	ślizgowe	12	35
PP 80/12R	80	32	120	igielkowe	12	35
PP 100/12G	100	37	160	ślizgowe	12	45
PP 100/12R	100	37	160	igielkowe	12	45
PP 100/8KA	100	37	160	kulkowe (C)	8	46
PP 125/12G	125	40	200	ślizgowe	12	45
PP 125/12R	125	40	200	igielkowe	12	45
PP 125/8KA	125	40	200	kulkowe (C)	8	46
PP 150/20G	150	50	300	ślizgowe	20	60
PP 150/20R	150	50	300	igielkowe	20	60
PP 150/20K	150	50	300	kulkowe	20	60
PP 200/20G	200	50	450	ślizgowe	20	60
PP 200/20R	200	50	450	igielkowe	20	60
PP 200/20K	200	50	450	kulkowe	20	60

Wersje / wyposażenie



	Wariant elektrycznie przewodzący, kolor czarny	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła	kolor naturalny biały
Opis techniczny - na stronie	434	84	332
Rozszerzenie do symbolu:	-EL	-XR	seria PPN
Dostępne dla	wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi	na zapytanie	patrz strona 332



Seria LE-PP, B-PP

Zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z polipropylenu, czarne

80–300 kg



Obudowa: seria LE/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

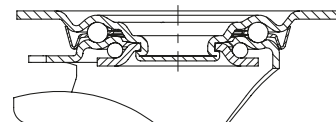
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PP

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia, twardość 60 Shore D, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 90
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 336
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LE-PP 60G	B-PP 60G		60	29	80	ślizgowe	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PP 80G	B-PP 80G	LE-PP 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 80R	B-PP 80R	LE-PP 80R-FI	80	32	120	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 100G	B-PP 100G	LE-PP 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 100R	B-PP 100R	LE-PP 100R-FI	100	37	150	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 100KA	B-PP 100KA	LE-PP 100KA-FI	100	37	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 125G	B-PP 125G	LE-PP 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 125R	B-PP 125R	LE-PP 125R-FI	125	40	150	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 125KA	B-PP 125KA	LE-PP 125KA-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 150G	B-PP 150G	LE-PP 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 150R	B-PP 150R	LE-PP 150R-FI	150	50	300	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 150K	B-PP 150K	LE-PP 150K-FI	150	50	300	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 200G	B-PP 200G	LE-PP 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 200R	B-PP 200R	LE-PP 200R-FI	200	50	300	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 200K	B-PP 200K	LE-PP 200K-FI	200	50	300	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje / wyposażenie



	wariant elektrycznie przewodzący, kolor czarny	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	434	116	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FS
Dostępne dla	wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi	Ø koła 80–200 mm	Ø koła 150–200 mm	Ø koła 100–125 mm*	Ø koła 150–200 mm*	Ø koła 100–200 mm na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LER-PP

Zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym
koło z polipropylenu, czarne



80–300 kg

Obudowa: seria LER

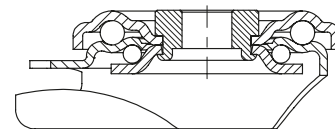
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznię centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejszość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PP

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia, twardość 60 Shore D, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 336
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LER-PP 60G		60	29	80	ślizgowe	80	70	13	35
LER-PP 80G	LER-PP 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	102	70	13	38
LER-PP 80R	LER-PP 80R-FI	80	32	120	igielkowe	102	70	13	38
LER-PP 100G	LER-PP 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	70	13	36
LER-PP 100R	LER-PP 100R-FI	100	37	150	igielkowe	125	70	13	36
LER-PP 100KA	LER-PP 100KA-FI	100	37	150	kulkowe (C)	125	70	13	36
LER-PP 125G	LER-PP 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LER-PP 125R	LER-PP 125R-FI	125	40	150	igielkowe	150	70	13	38
LER-PP 125KA	LER-PP 125KA-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	70	13	38
LER-PP 150G	LER-PP 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	88	13	54
LER-PP 150R	LER-PP 150R-FI	150	50	300	igielkowe	190	88	13	54
LER-PP 150K	LER-PP 150K-FI	150	50	300	kulkowe	190	88	13	54
LER-PP 200G	LER-PP 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	88	13	54
LER-PP 200R	LER-PP 200R-FI	200	50	300	igielkowe	235	88	13	54
LER-PP 200K	LER-PP 200K-FI	200	50	300	kulkowe	235	88	13	54

Wersje / wyposażenie



	wariant elektrycznie przewodzący, kolor czarny	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	434	116	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi	Ø koła 80–200 mm	Ø koła 100–200 mm na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria L-PP, B-PP

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z polipropylenu, czarne



120–400 kg

Obudowa: seria L/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

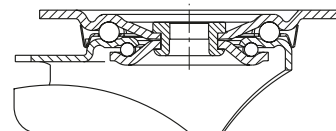
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PP

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia, twardość 60 Shore D, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 336
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-PP 80G	B-PP 80G	L-PP 80G-FI	80	32	120	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 80R	B-PP 80R	L-PP 80R-FI	80	32	120	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 100G	B-PP 100G	L-PP 100G-FI	100	37	160	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 100R	B-PP 100R	L-PP 100R-FI	100	37	160	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 100KA	B-PP 100KA	L-PP 100KA-FI	100	37	160	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 125G	B-PP 125G	L-PP 125G-FI	125	40	200	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 125R	B-PP 125R	L-PP 125R-FI	125	40	200	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 125KA	B-PP 125KA	L-PP 125KA-FI	125	40	200	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 150G	B-PP 150G	L-PP 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PP 150R	B-PP 150R	L-PP 150R-FI	150	50	300	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PP 150K	B-PP 150K	L-PP 150K-FI	150	50	300	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PP 200G	B-PP 200G	L-PP 200G-FI	200	50	400	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PP 200R	B-PP 200R	L-PP 200R-FI	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PP 200K	B-PP 200K	L-PP 200K-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

6

Wersje / wyposażenie



	wariant elektrycznie przewodzący, kolor czarny	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	434	116	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi	wszystkie	wszystkie	\varnothing koła 100–125 mm*	\varnothing koła 150–200 mm*	\varnothing koła 100–200 mm na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria POW

Tłumiące hałas koła z poliamidu z gumowym pierścieniem tłumiącym

200–220 kg

Twardość bieżnika i opony

70 Shore D

Łatwobieżność i ochrona podłoża

zadowalający

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

dobry



Bieżnik:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D
- cichobieżny (-10 decybeli) z poduszką pośrednią wykonaną z elastycznej pełnej gumy, kolor czerwony
- łatwe toczenie na gładkich powierzchniach
- niski opór toczenia
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor biały

Inne właściwości:

- wersja KF: z dużą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 69
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
POW 100/8KF	100	35	200	kulkowe (C)	8	46
POW 100/10KF	100	35	200	kulkowe (C)	10	46
POW 125/8KF	125	35	220	kulkowe (C)	8	46
POW 125/10KF	125	35	220	kulkowe (C)	10	46

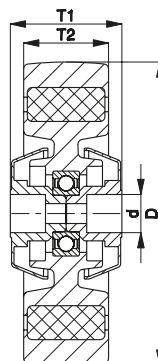
6

Wersje / wyposażenie



duża osłona przeciwwłóknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych

Opis techniczny - na stronie	85
Rozszerzenie do symbolu:	-KFD
Dostępne dla	POW 100/8KF + POW 125/8KF



Seria L-POW, B-POW

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń,
z płytą mocującą,
tłumiące hałas koło z poliamidu



200–220 kg

Obudowa: seria L/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

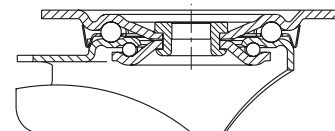
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POW

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor biały
- cichobieżne (-10 decybeli) z poduszką pośrednią wykonaną z elastycznej pełnej gumy, kolor czerwony

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 340
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-POW 100KF	B-POW 100KF	L-POW 100KF-FI	100	35	200	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 125KF	B-POW 125KF	L-POW 125KF-FI	125	35	220	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38

6

Wersje / wyposażenie



	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	duża osłona przeciwwłóknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych
Opis techniczny - na stronie	115	85
Rozszerzenie do symbolu:	RI-03.01	-KFD
Dostępne dla	wszystkie*	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LK-POW, BK-POW

Zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
tłumiące hałas koło z poliamidu



200–220 kg

Obudowa: seria LK/BK

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

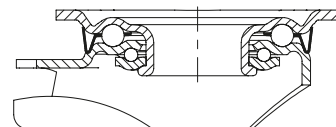
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POW

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor biały
- cichobieżne (-10 decybeli) z poduszką pośrednią wykonaną z elastycznej pełnej gumy, kolor czerwony

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 340
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-POW 100KF-1	BK-POW 100KF-1	LK-POW 100KF-1-FI	100	35	200	kulkowe (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POW 100KF-3	BK-POW 100KF-3	LK-POW 100KF-3-FI	100	35	200	kulkowe (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POW 125KF-1	BK-POW 125KF-1	LK-POW 125KF-1-FI	125	35	220	kulkowe (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POW 125KF-3	BK-POW 125KF-3	LK-POW 125KF-3-FI	125	35	220	kulkowe (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48

Wersje / wyposażenie



	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°
Opis techniczny - na stronie	115	115
Rozszerzenie do symbolu:	RI-05.01	RI-03.03
Dostępne dla	wszystkie z płytą mocującą 100x85 mm *	wszystkie z płytą mocującą 140x110 mm *

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria PO, Ø koła 50–125x40 mm

Koła z poliamidu

75–300 kg

Twardość bieżnika i opony

70 Shore D

Łatwość toczenia i ochrona podłoża

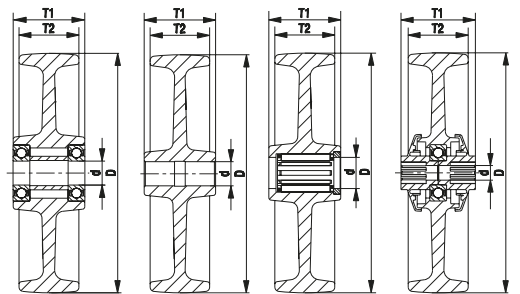
zadowalająco

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

dobry



łożysko kulkowe łożysko ślizgowe łożysko igielkowe łożysko kulkowe (C) wersja KA



Koło:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D
- znakomite parametry oporu toczenia i skrętu
- łatwe toczenie na gładkich powierzchniach
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor naturalny biały

Inne właściwości:

- wersja KA: z małą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- wersja KF: z dużą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 69
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
PO 50/8G	50	18	75	ślizgowe	8	22
PO 60/12G	60	29	150	ślizgowe	12	35
PO 60/8KF	60	32	150	kulkowe (C)	8	36
PO 76/8G	75	23	100	ślizgowe	8	29,5
PO 75/12G	75	32	200	ślizgowe	12	35
PO 75/12-45G	75	32	200	ślizgowe	12	45
PO 75/12R	75	32	200	igielkowe	12	35
PO 80/12G	80	32	220	ślizgowe	12	35
PO 80/12R	80	32	220	igielkowe	12	35
PO 80/8KA	80	32	220	kulkowe (C)	8	36
PO 82/15G	80	37	230	ślizgowe	15	45
PO 82/15R	80	37	230	igielkowe	15	45
PO 82/15K	80	37	250	kulkowe	15	45
PO 101/12G	100	32	240	ślizgowe	12	35
PO 100/12G	100	37	280	ślizgowe	12	45
PO 100/15G	100	37	280	ślizgowe	15	45
PO 100/12R	100	37	280	igielkowe	12	45
PO 100/15R	100	37	280	igielkowe	15	45
PO 100/8KA	100	37	280	kulkowe (C)	8	46
PO 100/10KA	100	37	280	kulkowe (C)	10	46
PO 126/12G	125	32	260	ślizgowe	12	35
PO 125/12G	125	40	300	ślizgowe	12	45
PO 125/15G	125	40	300	ślizgowe	15	45
PO 125/20G	125	40	300	ślizgowe	20	45
PO 125/12R	125	40	300	igielkowe	12	45
PO 125/15R	125	40	300	igielkowe	15	45
PO 125/8KA	125	40	300	kulkowe (C)	8	46
PO 125/10KA	125	40	300	kulkowe (C)	10	46

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i osłoną przeciwwłóknową	koła o specjalnym kolorze niebieskim
Opis techniczny - na stronie	50	84	84–85	
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-XR	-XKA / -XKF	-C5017
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	wszystkie koła z łożyskami igielkowymi	wersje z łożyskiem kulkowym (C)	PO 100/12G, PO 125/15G

Seria PO, Ø koła 125x50–300 mm

Koła z poliamidu



350–1 500 kg

Twardość bieżnika i opony

70 Shore D

Łatwość bieżenia i ochrona podłoża

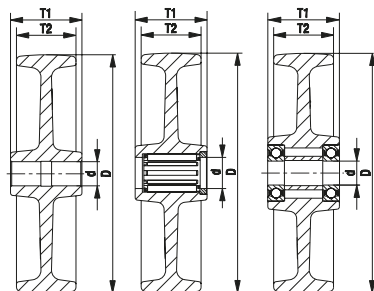
zadawalający

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

dobry



łożysko ślizgowe łożysko igielkowe łożysko kulkowe

Koło:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D
- znakomite parametry oporu toczenia i skrętu
- łatwe toczenie na gładkich powierzchniach
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor naturalny biały

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 69
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
PO 127/20R	125	50	400	igielkowe	20	60
PO 127/20K	125	50	400	kulkowe	20	60
PO 151/15G	150	40	350	ślizgowe	15	50
PO 151/20G	150	40	350	ślizgowe	20	50
PO 150/20G	150	50	400	ślizgowe	20	60
PO 150/20R	150	50	400	igielkowe	20	60
PO 150/20K	150	50	400	kulkowe	20	60
PO 160/20G	160	50	450	ślizgowe	20	60
PO 160/20R	160	50	450	igielkowe	20	60
PO 160/20K	160	50	450	kulkowe	20	60
PO 175/20G	175	50	500	ślizgowe	20	60
PO 175/20R	175	50	500	igielkowe	20	60
PO 175/20K	175	50	500	kulkowe	20	60
PO 201/15G	200	40	500	ślizgowe	15	50
PO 201/20G	200	40	500	ślizgowe	20	50
PO 200/20G	200	50	600	ślizgowe	20	60
PO 200/20R	200	50	600	igielkowe	20	60
PO 200/20K	200	50	600	kulkowe	20	60
PO 200/25K	200	50	600	kulkowe	25	60
PO 250/25G	250	50	1 000	ślizgowe	25	60
PO 250/25K	250	50	1 000	kulkowe	25	60
PO 300/30G	300	55	1 500	ślizgowe	30	65
PO 300/30K	300	55	1 500	kulkowe	30	65

6

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	ze smarowniczką	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	koła o specjalnym kolorze niebieskim
Opis techniczny - na stronie	50		84	84	
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-NI	-XR	-XK	-C5017
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	na zapytanie	wszystkie koła z łożyskami igielkowymi	wszystkie koła z łożyskami kulkowymi	PO 151/20G, PO 200/20G

Seria LE-PO, B-PO

Zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z poliamidu

150–300 kg

Obudowa: seria LE/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

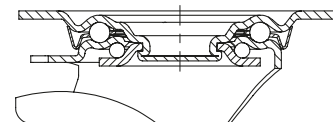
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwobieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 90
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LE-PO 60G	B-PO 60G	LE-PO 60G-RA *	60	29	150	ślizgowe	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60KF	B-PO 60KF	LE-PO 60KF-RA *	60	32	150	kulkowe (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	ślizgowe	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	igielkowe	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80KA	B-PO 80KA	LE-PO 80KA-FI	80	32	150	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100KA	B-PO 100KA	LE-PO 100KA-FI	100	37	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 125KA	B-PO 125KA	LE-PO 125KA-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	ślizgowe	213	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	igielkowe	213	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

* Wersja z blokadą „Radstop”

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 417

Wersje / wyposażenie



	blokada koła „Radstop”	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i małą osłoną przeciw-włóknową	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie		50	116	112	115	85	116
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-FA	-ST	patrz **	-XKA / -XKF	-FS
Dostępne dla		patrz seria PO...-ELS (strona 435)	Ø koła 75–200 mm	Ø koła 150–200 mm	Ø koła i wymiary płyty, patrz**	wersje z łożyskiem kulkowym (C) na zapytanie	na zapytanie

** RI-03.01 do kół Ø 75, 100, 125 mm, RI-03.03 do kół Ø 150–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

Seria LER-PO

Zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, koło z poliamidu

150–300 kg



Obudowa: seria LER

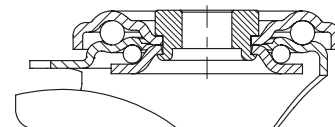
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznię centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LER-PO 60G	LER-PO 60G-RA *	60	29	150	ślizgowe	80	70	13	35
LER-PO 60KF	LER-PO 60KF-RA *	60	32	150	kulkowe (C)	80	70	13	35
LER-PO 75G	LER-PO 75G-FI	75	32	150	ślizgowe	100	70	13	38
LER-PO 75R	LER-PO 75R-FI	75	32	150	igielkowe	100	70	13	38
LER-PO 80G	LER-PO 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	70	13	38
LER-PO 80R	LER-PO 80R-FI	80	32	150	igielkowe	102	70	13	38
LER-PO 80KA	LER-PO 80KA-FI	80	32	150	kulkowe (C)	102	70	13	38
LER-PO 100G	LER-PO 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	70	13	36
LER-PO 100R	LER-PO 100R-FI	100	37	150	igielkowe	125	70	13	36
LER-PO 100KA	LER-PO 100KA-FI	100	37	150	kulkowe (C)	125	70	13	36
LER-PO 125G	LER-PO 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	70	13	38
LER-PO 125R	LER-PO 125R-FI	125	40	150	igielkowe	150	70	13	38
LER-PO 125KA	LER-PO 125KA-FI	125	40	150	kulkowe (C)	150	70	13	38
LER-PO 150G	LER-PO 150G-FI	150	50	300	ślizgowe	190	88	13	54
LER-PO 150R	LER-PO 150R-FI	150	50	300	igielkowe	190	88	13	54
LER-PO 160G	LER-PO 160G-FI	160	50	300	ślizgowe	195	88	13	54
LER-PO 160R	LER-PO 160R-FI	160	50	300	igielkowe	195	88	13	54
LER-PO 175G	LER-PO 175G-FI	175	50	300	ślizgowe	213	88	13	50
LER-PO 175R	LER-PO 175R-FI	175	50	300	igielkowe	213	88	13	50
LER-PO 200G	LER-PO 200G-FI	200	50	300	ślizgowe	235	88	13	54
LER-PO 200R	LER-PO 200R-FI	200	50	300	igielkowe	235	88	13	54

* Wersja z blokadą „Radstop”

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 418

Wersje / wyposażenie



	blokada koła „Radstop”	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i małą osłoną przeciw-włóknową	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie		50	116	85	116	114
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-FA	-XKA / -XKF	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla		patrz seria PO...-ELS (strona 435)	Ø koła 75–200 mm	wersje z łożyskiem kulkowym (C) na zapytanie	Ø koła 100–200 mm na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria LEZ-PO

Zestawy kołowe z blachy stalowej z trzpieniem, koło z poliamidu

150–300 kg

Obudowa: seria LEZ

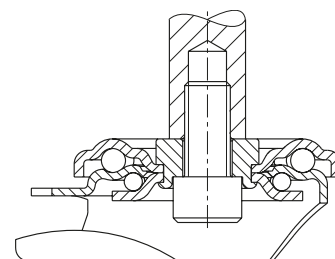
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwobieżność oraz bardzo dużą trwałość
- trzpień wstawiany i sworzeń centralny skręcane i zabezpieczone

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø trzpienia [mm]	Długość trzpienia [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEZ-PO 75G	LEZ-PO 75G-FI	75	32	150	ślizgowe	100	20	50	38
LEZ-PO 80G	LEZ-PO 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	20	50	38
LEZ-PO 100G	LEZ-PO 100G-FI	100	37	150	ślizgowe	125	20	50	36
LEZ-PO 125G	LEZ-PO 125G-FI	125	40	150	ślizgowe	150	20	50	38
LEZ-PO 150G-22	LEZ-PO 150G-22-FI	150	50	300	ślizgowe	190	22	60	54
LEZ-PO 150G-27	LEZ-PO 150G-27-FI	150	50	300	ślizgowe	190	27	60	54
LEZ-PO 160G-22	LEZ-PO 160G-22-FI	160	50	300	ślizgowe	195	22	60	54
LEZ-PO 160G-27	LEZ-PO 160G-27-FI	160	50	300	ślizgowe	195	27	60	54
LEZ-PO 200G-22	LEZ-PO 200G-22-FI	200	50	300	ślizgowe	235	22	60	54
LEZ-PO 200G-27	LEZ-PO 200G-27-FI	200	50	300	ślizgowe	235	27	60	54

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 419

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	116	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	wszystkie	Ø koła 100–200 mm na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria L-PO, B-PO, Ø koła 75–150 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z poliamidu



200–400 kg

Obudowa: seria L/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

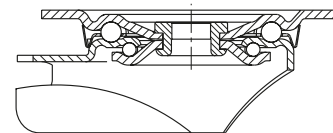
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-PO 75G	B-PO 75G	L-PO 75G-FI	75	32	200	ślizgowe	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 75R	B-PO 75R	L-PO 75R-FI	75	32	200	igielkowe	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80G	B-PO 80G	L-PO 80G-FI	80	32	220	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80R	B-PO 80R	L-PO 80R-FI	80	32	220	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80KA	B-PO 80KA	L-PO 80KA-FI	80	32	220	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 100G	B-PO 100G	L-PO 100G-FI	100	37	250	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100R	B-PO 100R	L-PO 100R-FI	100	37	250	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100KA	B-PO 100KA	L-PO 100KA-FI	100	37	250	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 125G	B-PO 125G	L-PO 125G-FI	125	40	250	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 125R	B-PO 125R	L-PO 125R-FI	125	40	250	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 125KA	B-PO 125KA	L-PO 125KA-FI	125	40	250	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 150G	B-PO 150G	L-PO 150G-FI	150	50	400	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 150R	B-PO 150R	L-PO 150R-FI	150	50	400	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 150K	B-PO 150K	L-PO 150K-FI	150	50	400	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 420

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	116	112	115	84	84 / 85	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-FA	-ST	patrz *	-XR	-XK / -XKA	-FS
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	wszystkie	wszystkie	Ø koła i wymiary płyty, patrz*	wszystkie koła z łożyskami igielkowymi	wszystkie koła z łożyskami kulkowymi na zapytanie	Ø koła 100–150 mm

* RI-03.01 do kół Ø 75, 100, 125 mm, RI-05.03 do kół Ø 150 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

Seria L-PO, B-PO, BH-PO, Ø koła 160–250 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z poliamidu



400–600 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

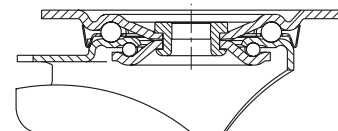
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- uszczelnienie głowicy skrętnej (wyjątek: z płytą o wymiarze 175 x 175 mm)
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-PO 160G	B-PO 160G	L-PO 160G-FI	160	50	400	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 160R	B-PO 160R	L-PO 160R-FI	160	50	400	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 160K	B-PO 160K	L-PO 160K-FI	160	50	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 175G	B-PO 175G	L-PO 175G-FI	175	50	400	ślizgowe	213	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 175R	B-PO 175R	L-PO 175R-FI	175	50	400	igielkowe	213	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 175K	B-PO 175K	L-PO 175K-FI	175	50	400	kulkowe	213	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 200G	B-PO 200G	L-PO 200G-FI	200	50	400	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PO 200R	B-PO 200R	L-PO 200R-FI	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PO 200K	B-PO 200K	L-PO 200K-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PO 250G-3	BH-PO 250G	*	250	50	500	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-PO 250K-3	BH-PO 250K	*	250	50	500	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-PO 250G	B-PO 250G	*	250	50	600	ślizgowe	295	175 x 175	140 x 140	15	70
			250	50	600	ślizgowe	295	220 x 130	190 x 75	15	–

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 420

Wersje / wyposażenie**



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	116	112	113	84	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-FA	-ST	-CS11	-XR	-XK	-FS
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	Ø koła 160–200 mm	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	wszystkie koła z łożyskami igielkowymi	wszystkie koła z łożyskami kulkowymi na zapytanie	Ø koła 160–200 mm, Ø koła 250 mm na zapytanie

** Inne wersje / wyposażenie: blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°: RI-05.03 do kół Ø 160–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LK-PO, BK-PO, Ø koła 75–125x40 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z poliamidu



200–300 kg

Obudowa: seria LK/BK

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

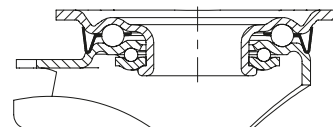
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-PO 75G	BK-PO 75G	LK-PO 75G-FI	75	32	200	ślizgowe	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 75R	BK-PO 75R	LK-PO 75R-FI	75	32	200	igielkowe	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82G	BK-PO 82G	LK-PO 82G-FI	80	37	230	ślizgowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82R	BK-PO 82R	LK-PO 82R-FI	80	37	230	igielkowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82K	BK-PO 82K	LK-PO 82K-FI	80	37	250	kulkowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 100G-1	BK-PO 100G-1	LK-PO 100G-1-FI	100	37	280	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100R-1	BK-PO 100R-1	LK-PO 100R-1-FI	100	37	280	igielkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100KA-1	BK-PO 100KA-1	LK-PO 100KA-1-FI	100	37	280	kulkowe (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100G-3	BK-PO 100G-3	LK-PO 100G-3-FI	100	37	280	ślizgowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PO 100R-3	BK-PO 100R-3	LK-PO 100R-3-FI	100	37	280	igielkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PO 100KA-3	BK-PO 100KA-3	LK-PO 100KA-3-FI	100	37	280	kulkowe (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PO 125G-1	BK-PO 125G-1	LK-PO 125G-1-FI	125	40	300	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125R-1	BK-PO 125R-1	LK-PO 125R-1-FI	125	40	300	igielkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125KA-1	BK-PO 125KA-1	LK-PO 125KA-1-FI	125	40	300	kulkowe (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125G-3	BK-PO 125G-3	LK-PO 125G-3-FI	125	40	300	ślizgowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-PO 125R-3	BK-PO 125R-3	LK-PO 125R-3-FI	125	40	300	igielkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-PO 125KA-3	BK-PO 125KA-3	LK-PO 125KA-3-FI	125	40	300	kulkowe (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła
Opis techniczny - na stronie	50	116	112	115	84	84 / 85
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-FA	-ST	patrz *	-XR	-XK / -XKA
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	wszystkie	wszystkie	Ø koła i wymiary płyty, patrz*	wszystkie koła z łożyskami igielkowymi	wszystkie koła z łożyskami kulkowymi na zapytanie

* RI-05.01 do kół Ø 75–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół Ø 100–125 mm z płytą 140x110 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

Seria LK-PO, BH-PO, Ø koła 125x50–200 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z poliamidu



400–600 kg

Obudowa: seria LK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

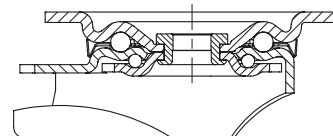
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-PO 127R	BH-PO 127R	LK-PO 127R-FI	125	50	400	igielkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-PO 127K	BH-PO 127K	LK-PO 127K-FI	125	50	400	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-PO 150G	BH-PO 150G	LK-PO 150G-FI	150	50	400	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 150K	BH-PO 150K	LK-PO 150K-FI	150	50	400	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 160G	BH-PO 160G	LK-PO 160G-FI	160	50	450	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 160K	BH-PO 160K	LK-PO 160K-FI	160	50	450	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 175G	BH-PO 175G	LK-PO 175G-FI	175	50	500	ślizgowe	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-PO 175K	BH-PO 175K	LK-PO 175K-FI	175	50	500	kulkowe	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-PO 200G	BH-PO 200G	LK-PO 200G-FI	200	50	600	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-PO 200K	BH-PO 200K	LK-PO 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

6

Wersje / wyposażenie *



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piśmie koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	116	112	112	115	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-XK	-FS
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	wszystkie	wszystkie	Ø koła 125x50, 160, 200 mm**	wszystkie***	wszystkie koła z łożyskami kulkowymi na zapytanie	na zapytanie

* Inne wersje / wyposażenie: odporne na korozję łożysko igielkowe (-XR), dostępne dla kół o średnicy Ø 125 mm (informacje techniczne na stronie 84)

** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

*** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LH-PO, BH-PO

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z poliamidu



230–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

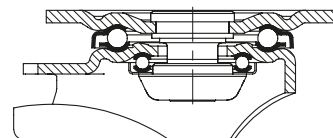
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	ślizgowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	kulkowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	ślizgowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100KA-1	BH-PO 100KA-1	LH-PO 100KA-1-FI	100	37	280	kulkowe (C)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	ślizgowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 100KA-3	BH-PO 100KA-3	LH-PO 100KA-3-FI	100	37	280	kulkowe (C)	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	ślizgowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125KA-1	BH-PO 125KA-1	LH-PO 125KA-1-FI	125	40	300	kulkowe (C)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	ślizgowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 125KA-3	BH-PO 125KA-3	LH-PO 125KA-3-FI	125	40	300	kulkowe (C)	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	ślizgowe	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	kulkowe	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie**



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	116	112	113	112	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-FA	-ST	-CS13	-IS	patrz ****	-FS
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	Ø koła 80–200 mm	wszystkie	Ø koła 160, 200 mm	Ø koła 160, 200 mm***	Ø koła i wymiary płyty, patrz****	Ø koła 100–250 mm

** Inne wersje / wyposażenie: 1. łożysko kulkowe ze stali nierdzewnej w piasku koła (-XK / -XKA), dostępne na zapytanie (informacje techniczne, strona 84–85)

*** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

**** RI-04.01 dla Ø 80–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125x50–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LUH-PO, BH-PO

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z poliamidu



400–600 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

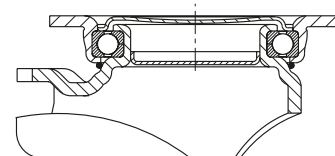
- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-PO 127K	BH-PO 127K	LUH-PO 127K-FI	125	50	400	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-PO 150G	BH-PO 150G	LUH-PO 150G-FI	150	50	400	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 150K	BH-PO 150K	LUH-PO 150K-FI	150	50	400	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 160G	BH-PO 160G	LUH-PO 160G-FI	160	50	450	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 160K	BH-PO 160K	LUH-PO 160K-FI	160	50	450	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 200G	BH-PO 200G	LUH-PO 200G-FI	200	50	600	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-PO 200K	BH-PO 200K	LUH-PO 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w płacie koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	116	115	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-FA	RI-05.03	-XK	-FS
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	wszystkie	wszystkie*	na zapytanie	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LO-PO, BO-PO

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń,
koło z poliamidu



400–1 000 kg

Obudowa: seria LO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

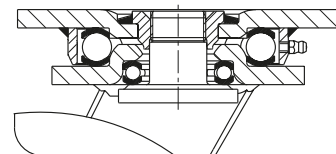
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętnej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

Koło: seria PO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 343–344
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LO-PO 127K	BO-PO 127K	LO-PO 127K-ST	125	50	400	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 150G	BO-PO 150G	LO-PO 150G-ST	150	50	400	ślizgowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 150K	BO-PO 150K	LO-PO 150K-ST	150	50	400	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 160G	BO-PO 160G	LO-PO 160G-ST	160	50	450	ślizgowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 160K	BO-PO 160K	LO-PO 160K-ST	160	50	450	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 200G	BO-PO 200G	LO-PO 200G-ST	200	50	600	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-PO 200K	BO-PO 200K	LO-PO 200K-ST	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-PO 250G	BO-PO 250G	LO-PO 250G-ST	250	50	1 000	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-PO 250K	BO-PO 250K	LO-PO 250K-ST	250	50	1 000	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Wersje / wyposażenie



	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z blokadą kierunku 4 x 90°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piaście koła	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	115	84	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-ELS	-RI4	-XK	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	patrz seria PO...-ELS (strona 435)	Ø koła 125–200 mm	na zapytanie	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm

Seria SPO, Ø koła 75–160 mm

Koła z poliamidu do dużych obciążeń



300–850 kg

Twardość bieżnika i opony

70 Shore D

Łatwobieżność i ochrona podłoża

zadowalający

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

dobry

Koło:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D
- wyjatkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń
- znakomite parametry oporu toczenia i skrętu
- łatwe toczenie na gładkich powierzchniach
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor naturalny biały

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 69
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła	Szerokość koła	Nośność	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś	Długość piasty
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
SPO 75/12G	75	32	300	ślizgowe	12	35
SPO 75/15-45G	75	32	300	ślizgowe	15	45
SPO 75/15G	75	32	300	ślizgowe	15	35
SPO 75/15K	75	32	300	kulkowe	15	35
SPO 80/15G	80	37	350	ślizgowe	15	45
SPO 80/15K	80	37	350	kulkowe	15	45
SPO 82/20K	80	70	650	kulkowe	20	70
SPO 100/15G	100	37	500	ślizgowe	15	45
SPO 100/15K	100	37	500	kulkowe	15	45
SPO 125/15G	125	40	700	ślizgowe	15	45
SPO 125/20G	125	40	700	ślizgowe	20	45
SPO 125/15K	125	40	700	kulkowe	15	45
SPO 125/20K	125	40	700	kulkowe	20	45
SPO 127/20G	125	50	750	ślizgowe	20	60
SPO 127/20K	125	50	750	kulkowe	20	60
SPO 150/20G	150	50	800	ślizgowe	20	60
SPO 150/20K	150	50	800	kulkowe	20	60
SPO 150/25K	150	50	800	kulkowe	25	60
SPO 160/20G	160	50	850	ślizgowe	20	60
SPO 160/20K	160	50	850	kulkowe	20	60
SPO 160/25K	160	50	850	kulkowe	25	60

Inne Ø kół, patrz następna strona

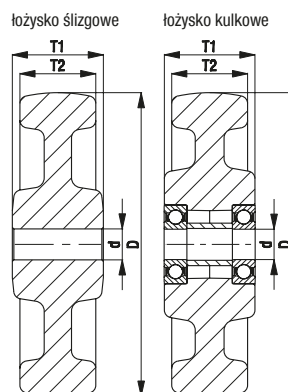
6

Wersje / wyposażenie



	ze smarowniczką	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła
Opis techniczny - na stronie		84
Rozszerzenie do symbolu:	-NI	-XK
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie*

* W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność



Seria SPO, Ø koła 175–250 mm

Koła z poliamidu do dużych obciążeń



1 000–2 000 kg

Twardość bieżnika i opony

70 Shore D

Łatwobieżność i ochrona podłoża

zadowalający

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

dobry

Koło:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D
- wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń
- znakomite parametry oporu toczenia i skrętu
- łatwe toczenie na gładkich powierzchniach
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor naturalny biały

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 69
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
SPO 175/20G	175	50	1 000	ślizgowe	20	60
SPO 175/20K	175	50	1 000	kulkowe	20	60
SPO 175/25K	175	50	1 000	kulkowe	25	60
SPO 201/20G	200	50	1 000	ślizgowe	20	60
SPO 200/20G *	200	50	1 500	ślizgowe	20	60
SPO 200/25G *	200	50	1 500	ślizgowe	25	60
SPO 201/20K	200	50	1 000	kulkowe	20	60
SPO 200/20K *	200	50	1 250	kulkowe	20	60
SPO 200/25K *	200	50	1 500	kulkowe	25	60
SPO 200/30K *	200	50	1 500	kulkowe	30	60
SPO 251/25G	250	50	1 500	ślizgowe	25	60
SPO 251/25K	250	50	1 500	kulkowe	25	60
SPO 250/25G **	250	65	2 000	ślizgowe	25	70
SPO 250/25K *	250	65	2 000	kulkowe	25	65
SPO 250/30K *	250	65	2 000	kulkowe	30	65
SPO 250/35K *	250	65	2 000	kulkowe	35	65

* Wersja do bardzo dużych obciążeń

** Testy nośności zgodnie z DIN 12532 z wydłużonym czasem przerwy, w celu uniknięcia przeciążenia termicznego.

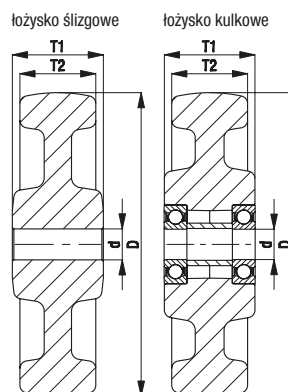
6

Wersje / wyposażenie



	ze smarowniczką	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła
Opis techniczny - na stronie		84
Rozszerzenie do symbolu:	-NI	-XK
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie***

*** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność



Seria LK-SPO, BK-SPO, Ø koła 75–125x40 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z poliamidu do dużych obciążeń



300–350 kg

Obudowa: seria LK/BK

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

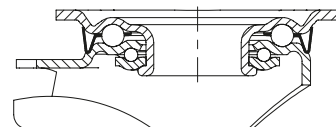
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-SPO 75G	BK-SPO 75G	LK-SPO 75G-FI	75	32	300	ślizgowe	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 75K	BK-SPO 75K	LK-SPO 75K-FI	75	32	300	kulkowe	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80G	BK-SPO 80G	LK-SPO 80G-FI	80	37	350	ślizgowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80K	BK-SPO 80K	LK-SPO 80K-FI	80	37	350	kulkowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 100G-1	BK-SPO 100G-1	LK-SPO 100G-1-FI	100	37	350	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100K-1	BK-SPO 100K-1	LK-SPO 100K-1-FI	100	37	350	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100G-3	BK-SPO 100G-3	LK-SPO 100G-3-FI	100	37	350	ślizgowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SPO 100K-3	BK-SPO 100K-3	LK-SPO 100K-3-FI	100	37	350	kulkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SPO 125G-1	BK-SPO 125G-1	LK-SPO 125G-1-FI	125	40	350	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125K-1	BK-SPO 125K-1	LK-SPO 125K-1-FI	125	40	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125G-3	BK-SPO 125G-3	LK-SPO 125G-3-FI	125	40	350	ślizgowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-SPO 125K-3	BK-SPO 125K-3	LK-SPO 125K-3-FI	125	40	350	kulkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 421

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w paście koła
Opis techniczny - na stronie	116	112	112	115	84
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	-IS	patrz **	-XK
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	Ø koła 125 mm z płytą 140x110 mm*	Ø koła i wymiary płyty, patrz**	na zapytanie***

* Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

** RI-05.01 do kół Ø 75–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół Ø 100–125 mm z płytą 140x110 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

*** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LK-SPO, BH-SPO, Ø koła 125x50–200 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z poliamidu do dużych obciążeń



600 kg

Obudowa: seria LK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

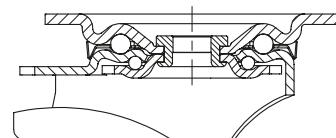
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-SPO 127G	BH-SPO 127G	LK-SPO 127G-FI	125	50	600	ślizgowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SPO 127K	BH-SPO 127K	LK-SPO 127K-FI	125	50	600	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SPO 150G	BH-SPO 150G	LK-SPO 150G-FI	150	50	600	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 150K	BH-SPO 150K	LK-SPO 150K-FI	150	50	600	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 160G	BH-SPO 160G	LK-SPO 160G-FI	160	50	600	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 160K	BH-SPO 160K	LK-SPO 160K-FI	160	50	600	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 175G	BH-SPO 175G	LK-SPO 175G-FI	175	50	600	ślizgowe	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-SPO 175K	BH-SPO 175K	LK-SPO 175K-FI	175	50	600	kulkowe	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LK-SPO 200G-FI *	200	50	600	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-SPO 201G	BH-SPO 201G	LK-SPO 201G-FI	200	50	600	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LK-SPO 200K-FI *	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-SPO 201K	BH-SPO 201K	LK-SPO 201K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

* Konstrukcja koła do bardzo dużych obciążeń

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 421

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w paście koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	116	112	112	115	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-XK	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	Ø koła 125, 160, 200 mm**	wszystkie***	na zapytanie****	na zapytanie

** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

*** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

**** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LKR-SPO

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z otworem centralnym,
koło z poliamidu do dużych obciążeń



300–350 kg

Obudowa: seria LKR

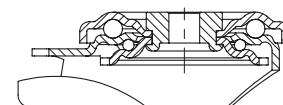
- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznie centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKR-SPO 75G	LKR-SPO 75G-FI	75	32	300	ślizgowe	108	88	13	40
LKR-SPO 75K	LKR-SPO 75K-FI	75	32	300	kulkowe	108	88	13	40
LKR-SPO 80G	LKR-SPO 80G-FI	80	37	350	ślizgowe	110	88	13	40
LKR-SPO 80K	LKR-SPO 80K-FI	80	37	350	kulkowe	110	88	13	40
LKR-SPO 100G	LKR-SPO 100G-FI	100	37	350	ślizgowe	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	LKR-SPO 100K-FI	100	37	350	kulkowe	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	LKR-SPO 125G-FI	125	40	350	ślizgowe	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	LKR-SPO 125K-FI	125	40	350	kulkowe	155	88	13	48

6

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	116	84	114
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-XK	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	wszystkie	na zapytanie*	Ø koła 100+125 mm

* W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LH-SPO, BH-SPO, Ø koła 75–125 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z poliamidu do dużych obciążeń



300–750 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

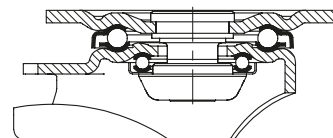
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 355
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	ślizgowe	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	kulkowe	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80G	BH-SPO 80G	LH-SPO 80G-FI	80	37	350	ślizgowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	kulkowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	kulkowe	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	BH-SPO 100G-1	LH-SPO 100G-1-FI	100	37	500	ślizgowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	BH-SPO 100K-1	LH-SPO 100K-1-FI	100	37	500	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3	BH-SPO 100G-3	LH-SPO 100G-3-FI	100	37	500	ślizgowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 100K-3	BH-SPO 100K-3	LH-SPO 100K-3-FI	100	37	500	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 125G-1	BH-SPO 125G-1	LH-SPO 125G-1-FI	125	40	700	ślizgowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	BH-SPO 125K-1	LH-SPO 125K-1-FI	125	40	700	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	BH-SPO 125G-3	LH-SPO 125G-3-FI	125	40	700	ślizgowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 125K-3	BH-SPO 125K-3	LH-SPO 125K-3-FI	125	40	700	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LH-SPO 127G-FI	125	50	750	ślizgowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LH-SPO 127K-FI	125	50	750	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55

Inne Ø kół, patrz następną stronę

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w płacie koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	116	112	115	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	patrz *	-XK	-FS
Dostępne dla	wszystkie z wyjątkiem koła Ø 80x70 mm	wszystkie z wyjątkiem koła Ø 80x70 mm	Ø koła i wymiary płyty, patrz*	na zapytanie**	dla wszystkich kół od Ø 100 mm

* RI-04.01 dla Ø 75, 80x37, 100, 125 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100, 125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125x50 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LH-SPO, BH-SPO, Ø koła 150–250 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z poliamidu do dużych obciążeń



800–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

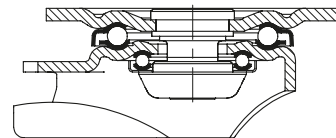
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LH-SPO 150G-FI	150	50	800	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LH-SPO 150K-FI	150	50	800	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 160G	BH-SPO 160G	LH-SPO 160G-FI	160	50	850	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 160K	BH-SPO 160K	LH-SPO 160K-FI	160	50	850	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 175G	BH-SPO 175G	LH-SPO 175G-FI	175	50	900	ślizgowe	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-SPO 175K	BH-SPO 175K	LH-SPO 175K-FI	175	50	900	kulkowe	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LH-SPO 200G-FI *	200	50	900	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LH-SPO 201G-FI	200	50	900	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LH-SPO 200K-FI *	200	50	900	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LH-SPO 201K-FI	200	50	900	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 251G	BH-SPO 251G	**	250	50	900	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-SPO 251K	BH-SPO 251K	**	250	50	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-SPO 250G *	BH-SPO 250G *	**	250	65	900	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-SPO 250K *	BH-SPO 250K *	**	250	65	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Konstrukcja koła do bardzo dużych obciążeń

** Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła
Opis techniczny - na stronie	116	112	113	112	115	116	84
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XK
Dostępne dla	Ø koła 150–200 mm	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	Ø koła 160+200 mm***	Ø koła 150–200 mm****	wszystkie	na zapytanie*****

*** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

**** Wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

***** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LHZ-SPO

Zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń,
z trzpieniem,
koło z poliamidu do dużych obciążeń

750–900 kg



Obudowa: seria LHZ

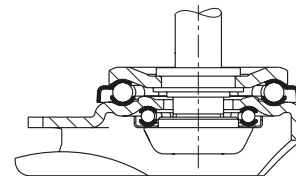
- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- bardzo wytrzymały spawany stalowy trzpień wstawiany, skręcany i zabezpieczony
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85

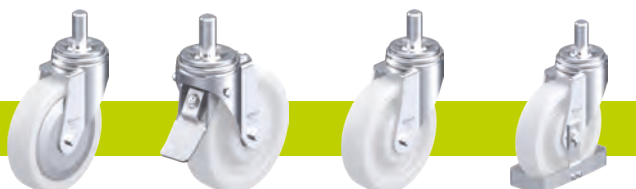


6

Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø trzpienia [mm]	Długość trzpienia [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LHZ-SPO 127G	LHZ-SPO 127G-FI	125	50	750	ślizgowe	170	27	60	55
LHZ-SPO 127K	LHZ-SPO 127K-FI	125	50	750	kulkowe	170	27	60	55
LHZ-SPO 150G	LHZ-SPO 150G-FI	150	50	800	ślizgowe	197	27	60	65
LHZ-SPO 150K	LHZ-SPO 150K-FI	150	50	800	kulkowe	197	27	60	65
LHZ-SPO 160G	LHZ-SPO 160G-FI	160	50	850	ślizgowe	202	27	60	65
LHZ-SPO 160K	LHZ-SPO 160K-FI	160	50	850	kulkowe	202	27	60	65
LHZ-SPO 200G *	LHZ-SPO 200G-FI *	200	50	900	ślizgowe	245	27	60	70
LHZ-SPO 201G	LHZ-SPO 201G-FI	200	50	900	ślizgowe	245	27	60	70
LHZ-SPO 200K *	LHZ-SPO 200K-FI *	200	50	900	kulkowe	245	27	60	70
LHZ-SPO 201K	LHZ-SPO 201K-FI	200	50	900	kulkowe	245	27	60	70

* Konstrukcja koła do bardzo dużych obciążeń

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowaną galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piaście koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	116	112	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	-XK	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	na zapytanie**	na zapytanie

** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LUH-SPO, BH-SPO

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z poliamidu do dużych obciążeń



750–1 000 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

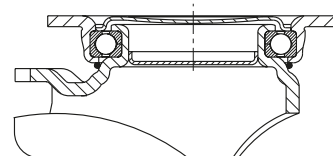
- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególina wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LUH-SPO 127G-FI	125	50	750	ślizgowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LUH-SPO 127K-FI	125	50	750	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LUH-SPO 150G-FI	150	50	800	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LUH-SPO 150K-FI	150	50	800	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 160G	BH-SPO 160G	LUH-SPO 160G-FI	160	50	850	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 160K	BH-SPO 160K	LUH-SPO 160K-FI	160	50	850	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LUH-SPO 200G-FI *	200	50	1 000	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LUH-SPO 201G-FI	200	50	1 000	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LUH-SPO 200K-FI *	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LUH-SPO 201K-FI	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

* Konstrukcja koła do bardzo dużych obciążeń

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piaście koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	116	115	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	RI-05.03	-XK	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie**	na zapytanie***	na zapytanie

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

*** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LO-SPO, BO-SPO

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń,
koło z poliamidu do dużych obciążeń



750–1 250 kg

Obudowa: seria LO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

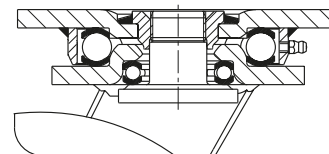
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętniej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LO-SPO 127G	BO-SPO 127G	LO-SPO 127G-ST	125	50	750	ślizgowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SPO 127K	BO-SPO 127K	LO-SPO 127K-ST	125	50	750	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SPO 150G	BO-SPO 150G	LO-SPO 150G-ST	150	50	800	ślizgowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 150K	BO-SPO 150K	LO-SPO 150K-ST	150	50	800	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 160G	BO-SPO 160G	LO-SPO 160G-ST	160	50	850	ślizgowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 160K	BO-SPO 160K	LO-SPO 160K-ST	160	50	850	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 201G	BO-SPO 201G	LO-SPO 201G-ST	200	50	1 000	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 200G *	BO-SPO 200G *	LO-SPO 200G-ST *	200	50	1 250	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 201K	BO-SPO 201K	LO-SPO 201K-ST	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 200K *	BO-SPO 200K *	LO-SPO 200K-ST *	200	50	1 250	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 251G	BO-SPO 251G	LO-SPO 251G-ST	250	50	1 200	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-SPO 251K	BO-SPO 251K	LO-SPO 251K-ST	250	50	1 200	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-SPO 250G *	BO-SPO 250G *	LO-SPO 250G-ST *	250	65	1 200	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-SPO 250K *	BO-SPO 250K *	LO-SPO 250K-ST *	250	65	1 200	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

* Konstrukcja koła do bardzo dużych obciążeń

Wersje / wyposażenie



	z blokadą kierunku 4 x 90°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	115	84	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-RI4	-XK	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm	na zapytanie**	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm

** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LS-SPO, BS-SPO

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koło z poliamidu do dużych obciążeń



750–2 000 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

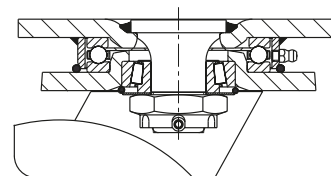
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LS-SPO 127G	BS-SPO 127G	LS-SPO 127G-ST	125	50	750	ślizgowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SPO 127K	BS-SPO 127K	LS-SPO 127K-ST	125	50	750	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SPO 150G	BS-SPO 150G	LS-SPO 150G-ST	150	50	800	ślizgowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 150K	BS-SPO 150K	LS-SPO 150K-ST	150	50	800	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 160G	BS-SPO 160G	LS-SPO 160G-ST	160	50	850	ślizgowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 160K	BS-SPO 160K	LS-SPO 160K-ST	160	50	850	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 200G *	BS-SPO 200G *	LS-SPO 200G-ST *	200	50	1 500	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SPO 200K *	BS-SPO 200K *	LS-SPO 200K-ST *	200	50	1 500	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SPO 251G	BS-SPO 251G	LS-SPO 251G-ST	250	50	1 500	ślizgowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 251K	BS-SPO 251K	LS-SPO 251K-ST	250	50	1 500	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250G *	BS-SPO 250G *	LS-SPO 250G-ST *	250	65	2 000	ślizgowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250K *	BS-SPO 250K *	LS-SPO 250K-ST *	250	65	2 000	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75

* Konstrukcja koła do bardzo dużych obciążeń

Wersje / wyposażenie



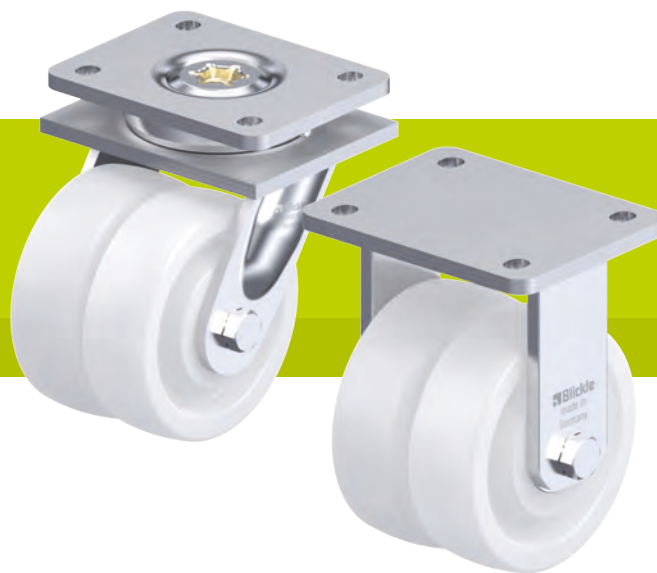
	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą kierunku 4 x 90°	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piście koła	z osłoną stopy ze stali	ze osłoną stopy ze sprężyną	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	116	115	84	116	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-RI4	-XK	-FS	-FG	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm	wszystkie	na zapytanie**	wszystkie	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm

** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LOD-SPO, BOD-SPO

Podwójne zestawy kołowe spawane ze stali,
do dużych obciążeń,
koła z poliamidu do dużych obciążeń

630–1 200 kg



Obudowa: seria LOD/BOD

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

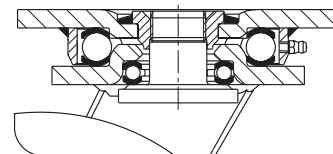
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętniej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85



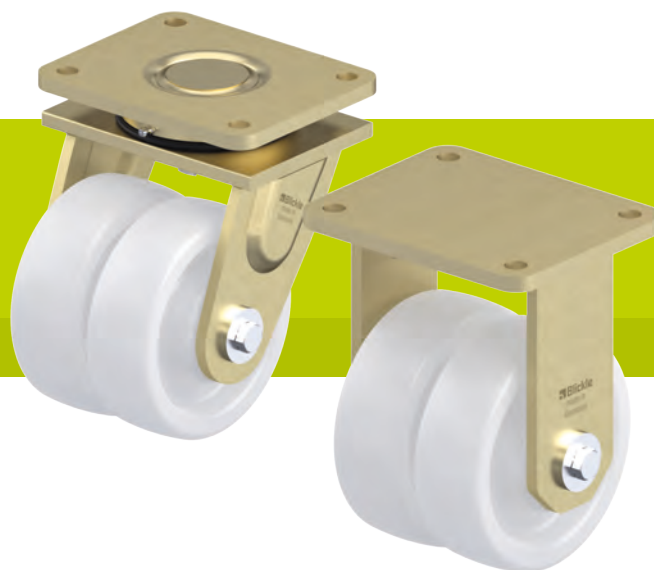
6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LOD-SPO 80K	BOD-SPO 80K	80	2 x 37	630	kulkowe	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LOD-SPO 100K	BOD-SPO 100K	100	2 x 37	900	kulkowe	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LOD-SPO 125K	BOD-SPO 125K	125	2 x 40	1 200	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Seria LSD-SPO, BSD-SPO

Podwójne zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koła z poliamidu do dużych obciążeń



1 350–3 600 kg

Obudowa: seria LSD/BSO

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

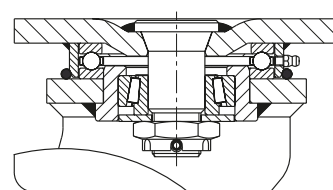
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria SPO

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, twardość 70 Shore D, wyjątkowo wytrzymała wersja do bardzo dużych obciążeń, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 355–356
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LSD-SPO 127K	BSD-SPO 127K	125	2 x 50	1 350	kulkowe	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-SPO 150K-35	BSD-SPO 150K-35	150	2 x 50	1 450	kulkowe	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SPO 160K-35	BSD-SPO 160K-35	160	2 x 50	1 550	kulkowe	220	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SPO 200K-35	BSD-SPO 200K-35	200	2 x 50	2 700	kulkowe	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-SPO 250K	BSD-SPO 250K	250	2 x 65	3 600	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	70

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

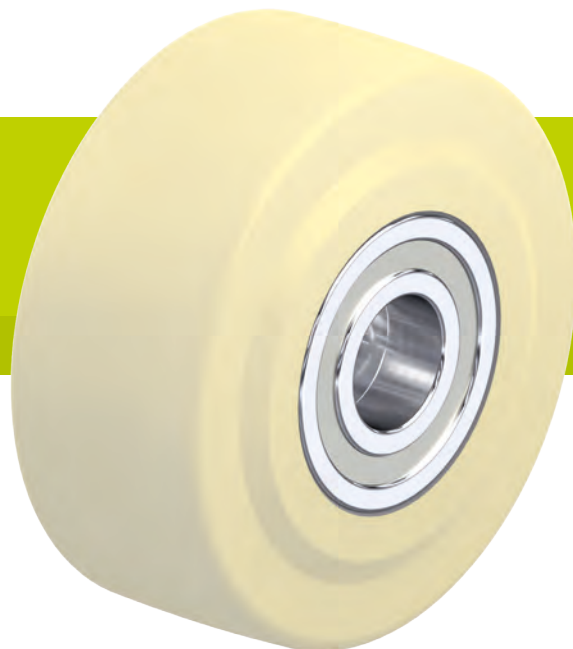
Wersje / wyposażenie



	z blokadą koła „Radstop”	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwana ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwana ręcznie)	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	113	113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dostępne dla	maksymalna Ø koła 200 mm na zapytanie	Ø koła 250 mm na zapytanie	maksymalna Ø koła 200 mm na zapytanie	Ø koła 250 mm na zapytanie	na zapytanie

Seria GSPO

Koła z odlewanego poliamidu do dużych obciążeń



100–50 000 kg

Twardość bieżnika i opony

80 Shore D

Łatwobieżność i ochrona podłoża

zadowalający

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

bardzo dobry

Koło:

- wysokiej jakości poliamid odlewany reakcyjnie, odporny na uderzenia, twardość 80 Shore D
- wyjątkowo wysoka nośność
- znakomite parametry oporu toczenia i skrętu
- łatwe toczenie na gładkich powierzchniach
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor naturalny bez

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- zmniejszone wchłanianie wilgoci
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C
- w przypadku delikatnych podłoży należy pamiętać o nacisku na powierzchnię z powodu wysokich obciążeń punktowych

Dodatkowe informacje:

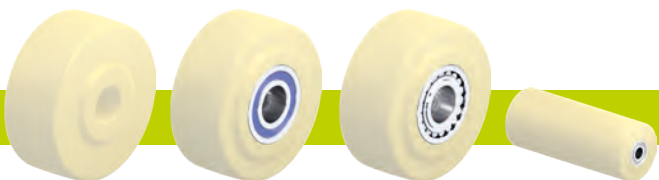
- seria kół: strona 70
- bieżnik: strona 57
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
GSPO 35/8K	35	28	100 *	kulkowe	8	28
GSPO 50/15K	50	32	250 *	kulkowe	15	35
GSPO 60/15K	60	32	350 *	kulkowe	15	35
GSPO 65/15K	65	40	650 *	kulkowe	15	45
GSPO 80/20K	80	40	1 000 *	kulkowe	20	45
GSPO 100/20K	100	40	1 250 *	kulkowe	20	45
GSPO 101/25K	100	55	1 500 *	kulkowe	25	60
GSPO 125/25K	125	55	2 000 *	kulkowe	25	60
GSPO 150/30K	150	55	2 500 *	kulkowe	30	60
GSPO 152/35K	150	80	3 000 *	kulkowe	35	90
GSPO 200/35K	200	55	3 000 *	kulkowe	35	60
GSPO 202/45K	200	80	4 500 *	kulkowe	45	90
GSPO 250/45K	250	65	5 000 *	kulkowe	45	70
GSPO 252/50K	250	80	6 000 *	kulkowe	50	90
GSPO 300/55K	300	80	7 000 *	kulkowe	55	90
GSPO 302/70K	300	110	10 000 *	kulkowe	70	120
GSPO 400/80K	400	110	12 000 *	kulkowe	80	120
GSPO 500/100K	500	130	18 000 *	kulkowe	100	130
GSPO 600/100PR	600	150	22 000 *	barytkowe	100	170
GSPO 700/130PR	700	200	30 000 *	barytkowe	130	220
GSPO 1000/160PR	1 000	250	50 000 *	barytkowe	160	280

* Testy nośności zgodnie z DIN 12532 z wydłużonym czasem przerwy, w celu uniknięcia przeciążenia termicznego.

Inne wymiary dostępne na zapytanie

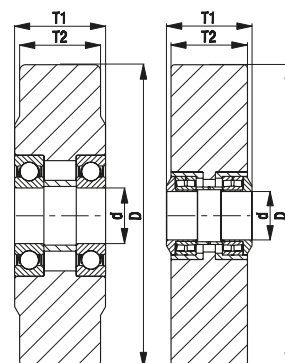
Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła	z łożyskiem barytkowym	inne wersje
Opis techniczny - na stronie	84	84	85	
Rozszerzenie do symbolu:		-XK	-PR	
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie**	na zapytanie	na zapytanie

** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

łożysko kulkowe łożysko barytkowe



Seria LH-GSP0, BH-GSP0

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło do dużych obciążeń z odlewanego poliamidu



650–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

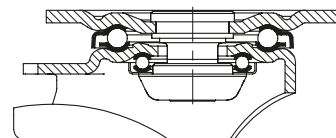
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria GSP0

- wysokiej jakości poliamid odlewany reakcyjnie, odporny na uderzenia, twardość 80 Shore D, kolor naturalny bez

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 368
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-GSP0 65K	BH-GSP0 65K		65	40	650 *	kulkowe	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 80K	BH-GSP0 80K	LH-GSP0 80K-FI	80	40	700 *	kulkowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 100K-1	BH-GSP0 100K-1	LH-GSP0 100K-1-FI	100	40	700	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 100K-3	BH-GSP0 100K-3	LH-GSP0 100K-3-FI	100	40	700	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GSP0 125K	BH-GSP0 125K	LH-GSP0 125K-FI	125	55	900	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55

* Testy zgodnie z DIN 12530 z wydłużonym czasem przerw, w celu uniknięcia przeciężenia termicznego.

Wersje / wyposażenie



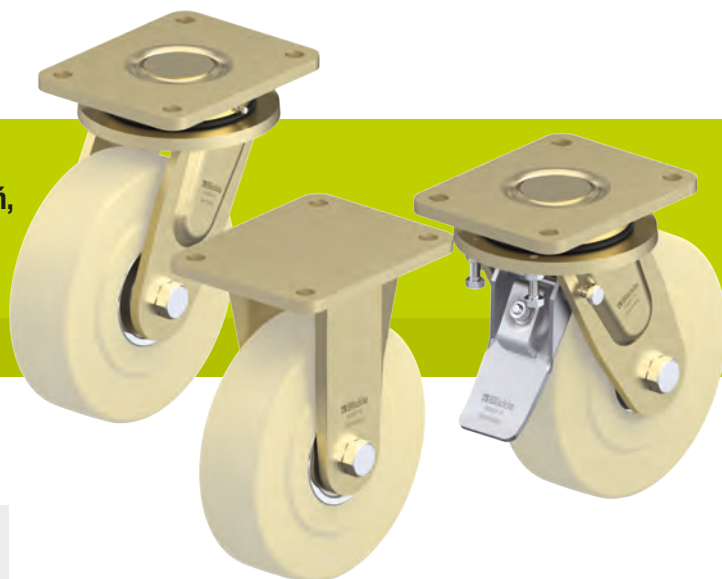
	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piaście koła
Opis techniczny - na stronie	112	115	115	115	116	84
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-XK
Dostępne dla	Ø koła 80–125 mm	Ø koła 80–100 mm z płytą 100x85 mm**	Ø koła 100 mm z płytą 140x110 mm**	Ø koła 125 mm**	Ø koła 80–125 mm	na zapytanie***

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

*** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LS-GSP0, BS-GSP0

Zestawy kołowe spawane ze stali do bardzo dużych obciążeń, bardzo wytrzymała głowica skrętna, koło do dużych obciążeń z odlewane go poliamidu



1 500–12 000 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

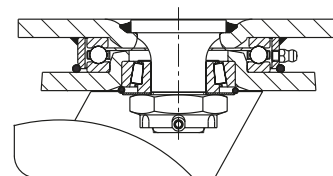
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria GSP0

- wysokiej jakości poliamid odlewany reakcyjnie, odporny na uderzenia, twardość 80 Shore D, kolor naturalny bez

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 368
- rodzaje łożysk: strona 84–85



6

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LS-GSP0 101K	BS-GSP0 101K	LS-GSP0 101K-ST	100	55	1 500 *	kulkowe	145	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GSP0 125K	BS-GSP0 125K	LS-GSP0 125K-ST	125	55	1 750 *	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GSP0 150K-35	BS-GSP0 150K-35	LS-GSP0 150K-35-ST	150	55	2 500	kulkowe	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 152K-35	BS-GSP0 152K-35	LS-GSP0 152K-35-ST	150	80	3 000 *	kulkowe	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 200K-35	BS-GSP0 200K-35	LS-GSP0 200K-35-ST	200	55	3 000	kulkowe	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 202K	BS-GSP0 202K	**	200	80	4 500 *	kulkowe	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-GSP0 250K	BS-GSP0 250K	**	250	65	5 000	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSP0 252K	BS-GSP0 252K	**	250	80	6 000	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSP0 300K	BS-GSP0 300K	**	300	80	6 000	kulkowe	380	255 x 200	210 x 160	18	90
LS-GSP0 302K	BS-GSP0 302K	**	300	110	10 000	kulkowe	430	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-GSP0 400K	BS-GSP0 400K	**	400	110	12 000	kulkowe	530	400 x 300	340 x 240	26	125

* Testy nośności zgodnie z DIN 12532 z wydłużonym czasem przerwy, w celu uniknięcia przeciążenia termicznego.

** Wersja z blokadą „Radstop”

Wersje / wyposażenie

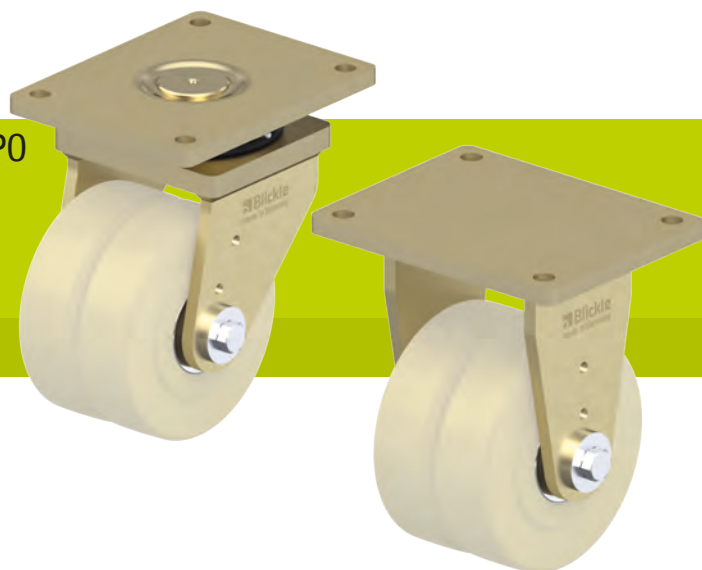


	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwana ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwana ręcznie)	z osłoną stopy ze stali	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła
Opis techniczny - na stronie	113	115	115	116	84
Rozszerzenie do symbolu:	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS	-XK
Dostępne dla	dla koła od Ø 200x80 mm na zapytanie	Ø koła 100–200x55 mm	Ø koła 200x80–400 mm na zapytanie	Ø koła 100–200 mm	na zapytanie***

*** W przypadku niektórych wymiarów wersja ta może mieć zmniejszoną nośność

Seria LSD-GSP0, BSD-GSP0, LSSD-GSP0, BSSD-GSP0

Podwójne zestawy kołowe spawane ze stali, do bardzo dużych obciążeń, bardzo wytrzymała głowica skrętna, koła do dużych obciążeń z odlewanej poliamidu



1 750–30 000 kg

Obudowa: seria LSD/BSD, LSSD/BSSD

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

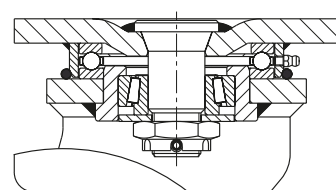
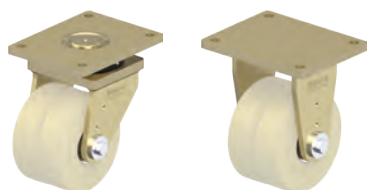
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- LSSD-GSP0 500K: czteropunktowe łożysko głowicy skrętnej do ekstremalnie dużych obciążeń
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały (z wyjątkiem LSSD-GSP0 500K)
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria GSP0

- wysokiej jakości poliamid odlewany reakcyjnie, odporny na uderzenia, twardość 80 Shore D, kolor naturalny bez

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 368
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LSD-GSP0 80K	BSD-GSP0 80K	80	2 x 40	1 750 *	kulkowe	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LSD-GSP0 100K	BSD-GSP0 100K	100	2 x 40	2 250 *	kulkowe	160	175 x 140	140 x 105	14	45
LSD-GSP0 125K	BSD-GSP0 125K	125	2 x 55	3 600 *	kulkowe	205	255 x 200	210 x 160	18	50
LSD-GSP0 150K	BSD-GSP0 150K	150	2 x 55	4 500	kulkowe	230	255 x 200	210 x 160	18	55
LSD-GSP0 200K	BSD-GSP0 200K	200	2 x 55	5 400	kulkowe	290	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GSP0 250K	BSD-GSP0 250K	250	2 x 65	9 000	kulkowe	380	400 x 300	340 x 240	26	110
LSD-GSP0 302K	BSD-GSP0 302K	300	2 x 110	18 000	kulkowe	500	500 x 400	400 x 300	33	110
LSD-GSP0 400K	BSD-GSP0 400K	400	2 x 110	20 000	kulkowe	600	500 x 400	400 x 300	33	125
LSSD-GSP0 500K	BSSD-GSP0 500K	500	2 x 130	30 000	kulkowe	675	500 x 500	400 x 400	39	150

* Testy nośności zgodnie z DIN 12532 z wydłużonym czasem przerw, w celu uniknięcia przeciążenia termicznego.

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Wersje / wyposażenie



	zdjęcie LSSD-GSP0 500K	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwana ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwana ręcznie)	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie		113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:		-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dostępne dla		na zapytanie	Ø koła 80–100 mm na zapytanie	Ø koła 125–500 mm na zapytanie	na zapytanie