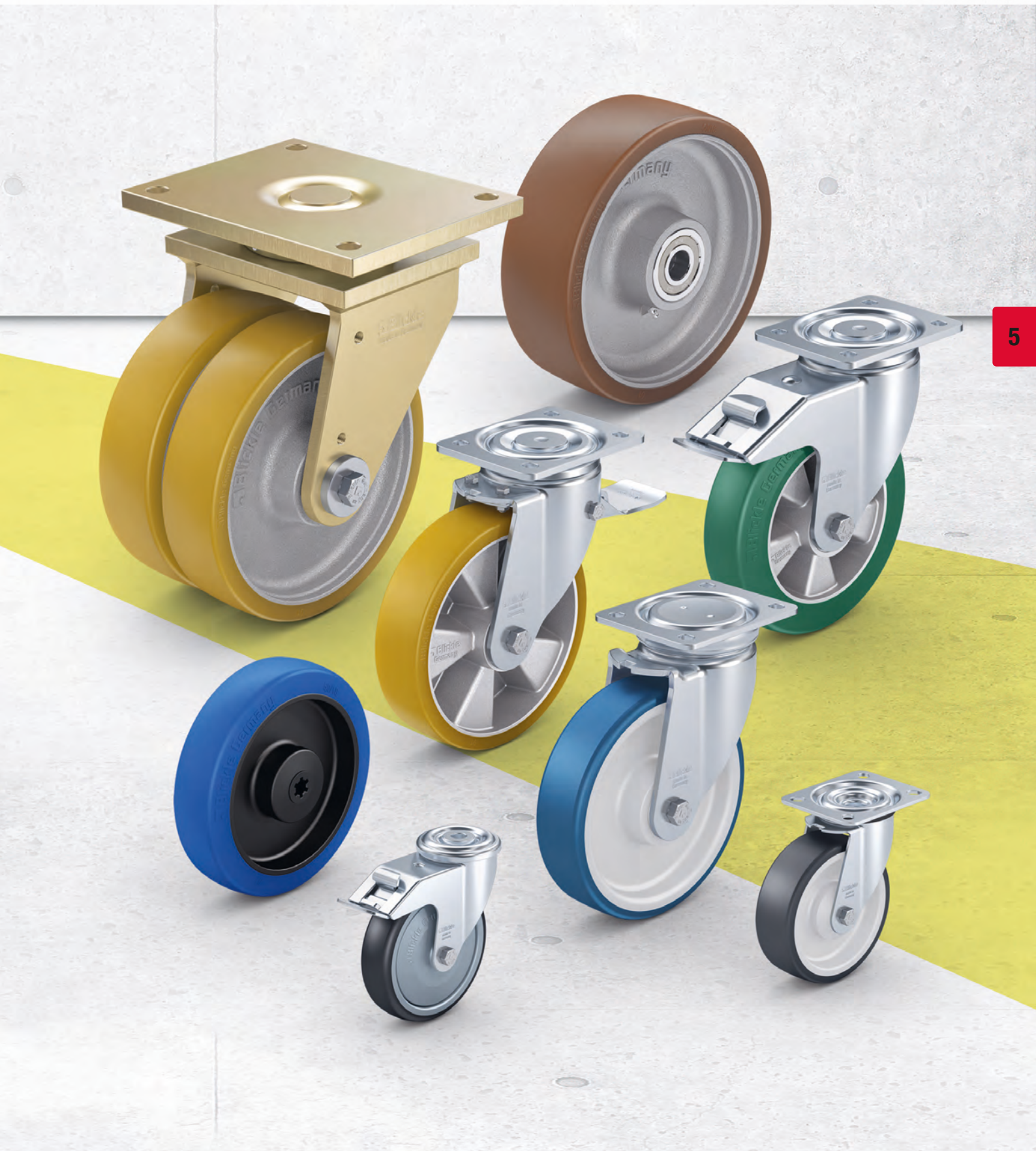


Koła i zestawy kołowe z bieżnikiem z poliuretanu



5

Przegląd produktów

Koła i zestawy kołowe z bieżnikiem z poliuretanu



Seria	PATH	POTH	POTHS	ALTH	SETH	VSTH / GTH
Kategoria	Standardowy poliuretan					
Bieżnik / opona	Termoplastyczny poliuretan (TPU)			Elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®		
Twardość bieżnika i opony	94 Shore A	94 Shore A	80 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A
Przewodnictwo elektryczne	opcjonalnie	–	–	opcjonalnie	–	opcjonalnie
Tarcza / obręcz koła	poliamid	poliamid	poliamid	aluminium	łóczone blacha stalowa o dużej grubości	VSTH: stal GTH: żeliwo szare
Ø koła	80–200 mm	75–250 mm	100–200 mm	80–250 mm	125–250 mm	35–1 000 mm
Nośność do	500 kg	1 000 kg	550 kg	1 250 kg	1 350 kg	30 000 kg
Opór toczenia	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Łatwobieżność i ochrona podłoża	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Prędkości do	4 km/h	4 km/h	4 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h
Użytkowanie w środowiskach wilgotnych	(✓)	(✓)	✓	–	–	–
Opis koła patrz	strona 258	strona 263	strona 270	strona 274	strona 282	strona 286–287
Informacje dotyczące skrętnych i stałych zestawów kołowych patrz	strona 259–262	strona 264–269	strona 271–273	strona 275–281	strona 283–285	strona 288–293

■■■■■ doskonały

■■■■■ bardzo dobry

■■■■■ dobry

■■■■■ zadowalający

■■■■■ wystarczający

✓ tak

– nie



ALST	GST	ALB	VSB / GB	POBS	ALBS	GVU
Standardowy poliuretan		Poliuretan premium				
Elastomer poliuretanowy Blickle Softthane®		Elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®		Elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft		Vulkollan®
75 Shore A	75 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	75 Shore A	75 Shore A	92 Shore A
opcjonalnie	opcjonalnie	–	opcjonalnie	–	–	–
aluminium	żeliwo szare	aluminium	VSB: stal GB: żeliwo szare	poliamid	aluminium	żeliwo szare
80–300 mm	125–400 mm	100–250 mm	80–1 000 mm	80–200 mm	80–300 mm	100–400 mm
1 150 kg	3 000 kg	1 250 kg	30 000 kg	500 kg	1 150 kg	3 000 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
10 km/h	10 km/h	16 km/h	16 km/h	4 km/h	16 km/h	16 km/h
–	–	–	–	✓	–	–
strona 294	strona 301	strona 307	strona 312–313	strona 318	strona 319	strona 326
strona 295–300	strona 302–306	strona 308–311	strona 314–317	–	strona 320–325	–

5

Seria PATH

Koła z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu,
z tarczą koła z poliamidu

150–500 kg

Twardość bieżnika i opony

94 Shore A

Łatwość bieżnika i ochrona podłoża

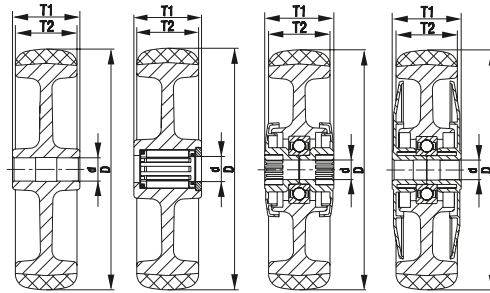
dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

bardzo dobry



łożysko ślizgowe

łożysko igielkowe

łożysko kulkowe (C) wersja KA

łożysko kulkowe (C) wersja KF



Bieżnik:

- wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A
- niski opór toczenia i skrętu
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie plami podłoża
- nierozłączane chemiczne wiązanie z tarczą koła

Tarcza koła:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia
- kolor srebrnoszary

Inne właściwości:

- wersja KA: z małą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- wersja KF: z dużą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- bardzo wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 61
- bieżnik: strona 55
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
PATH 80/12G	80	32	150	ślizgowe	12	35
PATH 80/8KF	80	32	150	kulkowe (C)	8	36
PATH 100/12G	100	32	200	ślizgowe	12	45
PATH 100/8KF	100	32	200	kulkowe (C)	8	46
PATH 100/10KF	100	32	200	kulkowe (C)	10	46
PATH 125/12G	125	32	250	ślizgowe	12	45
PATH 125/8KF	125	32	250	kulkowe (C)	8	46
PATH 125/10KF	125	32	250	kulkowe (C)	10	46
PATH 160/20G	160	40	400	ślizgowe	20	60
PATH 160/20R	160	40	400	igielkowe	20	60
PATH 160/12KA	160	40	400	kulkowe (C)	12	62
PATH 160/20KA	160	40	400	kulkowe (C)	20	60
PATH 200/20G	200	40	500	ślizgowe	20	60
PATH 200/20R	200	40	500	igielkowe	20	60
PATH 200/12KA	200	40	500	kulkowe (C)	12	62
PATH 200/20KA	200	40	500	kulkowe (C)	20	60

Inne wymiary, patrz strona 136

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	mała osłona przeciwwłóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego	duża osłona przeciwwłóknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych
Opis techniczny - na stronie		50	85	85
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-KAD	-KFD
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi*	wszystkie wersje KA	wszystkie wersje KF

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

Seria LE-PATH, B-PATH

Zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



150–300 kg

Obudowa: seria LE/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

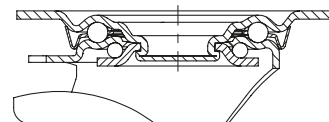
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PATH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 90
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 258
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80KF	B-PATH 80KF	LE-PATH 80KF-FI	80	32	150	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100KF	B-PATH 100KF	LE-PATH 100KF-FI	100	32	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 125KF	B-PATH 125KF	LE-PATH 125KF-FI	125	32	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 160KA	B-PATH 160KA	LE-PATH 160KA-FI	160	40	300	kulkowe (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 200KA	B-PATH 200KA	LE-PATH 200KA-FI	200	40	300	kulkowe (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 407

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	mała osłona przeciwwłóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego	duża osłona przeciwwłóknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych
Opis techniczny - na stronie		50	112	115	85	85
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-ST	RI-03.01 / RI-03.03	-KAD	-KFD
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi*	Ø koła 160–200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-03.03: Ø 160–200 **	na zapytanie	na zapytanie

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LER-PATH

Zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



150–300 kg

Obudowa: seria LER

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznieć centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

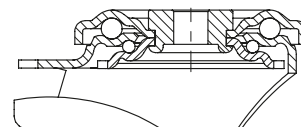
Koło: seria PATH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 258
- rodzaje łożysk: strona 84–85

5



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LER-PATH 80G	LER-PATH 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	70	13	38
LER-PATH 80KF	LER-PATH 80KF-FI	80	32	150	kulkowe (C)	102	70	13	38
LER-PATH 100G	LER-PATH 100G-FI	100	32	150	ślizgowe	125	70	13	36
LER-PATH 100KF	LER-PATH 100KF-FI	100	32	150	kulkowe (C)	125	70	13	36
LER-PATH 125G	LER-PATH 125G-FI	125	32	150	ślizgowe	150	70	13	38
LER-PATH 125KF	LER-PATH 125KF-FI	125	32	150	kulkowe (C)	150	70	13	38
LER-PATH 160G	LER-PATH 160G-FI	160	40	300	ślizgowe	195	88	13	54
LER-PATH 160R	LER-PATH 160R-FI	160	40	300	igiełkowe	195	88	13	54
LER-PATH 160KA	LER-PATH 160KA-FI	160	40	300	kulkowe (C)	195	88	13	54
LER-PATH 200G	LER-PATH 200G-FI	200	40	300	ślizgowe	235	88	13	54
LER-PATH 200R	LER-PATH 200R-FI	200	40	300	igiełkowe	235	88	13	54
LER-PATH 200KA	LER-PATH 200KA-FI	200	40	300	kulkowe (C)	235	88	13	54

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 408

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	mała osłona przeciwwłóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego	duża osłona przeciwwłóknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie		50	85	85	114
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-KAD	-KFD	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi*	na zapytanie	na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

Seria L-PATH, B-PATH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



150–400 kg

Obudowa: seria L/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

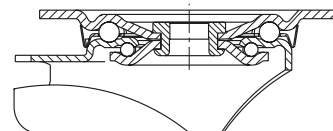
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętniej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria PATH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 258
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-PATH 80G	B-PATH 80G	L-PATH 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 80KF	B-PATH 80KF	L-PATH 80KF-FI	80	32	150	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 100G	B-PATH 100G	L-PATH 100G-FI	100	32	200	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 100KF	B-PATH 100KF	L-PATH 100KF-FI	100	32	200	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 125G	B-PATH 125G	L-PATH 125G-FI	125	32	250	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 125KF	B-PATH 125KF	L-PATH 125KF-FI	125	32	250	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 160G	B-PATH 160G	L-PATH 160G-FI	160	40	400	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PATH 160R	B-PATH 160R	L-PATH 160R-FI	160	40	400	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PATH 160KA	B-PATH 160KA	L-PATH 160KA-FI	160	40	400	kulkowe (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PATH 200G	B-PATH 200G	L-PATH 200G-FI	200	40	400	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PATH 200R	B-PATH 200R	L-PATH 200R-FI	200	40	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PATH 200KA	B-PATH 200KA	L-PATH 200KA-FI	200	40	400	kulkowe (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Wersje / wyposażenie *



	wersja z łożyskiem kulkowym KF	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie		50	112	113	115	116
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FS
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi**	wszystkie	Ø koła 160–200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200 ***	Ø koła 100–200 mm

* Inne wersje / wyposażenie: koło z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego (-KAD lub -KFD), dostępne na zapytanie (informacje techniczne na stronie 85)

** Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

*** Wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

Seria LK-PATH, BK-PATH, BH-PATH

Zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



150–500 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejszość oraz bardzo dużą trwałość

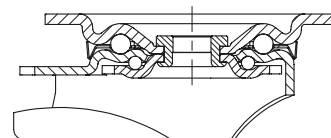
Koło: seria PATH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 258
- rodzaje łożysk: strona 84–85

5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-PATH 80G	BK-PATH 80G	LK-PATH 80G-FI	80	32	150	ślizgowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 80KF	BK-PATH 80KF	LK-PATH 80KF-FI	80	32	150	kulkowe (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 100KF-1	BK-PATH 100KF-1	LK-PATH 100KF-1-FI	100	32	200	kulkowe (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PATH 100KF-3	BK-PATH 100KF-3	LK-PATH 100KF-3-FI	100	32	200	kulkowe (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PATH 125KF-1	BK-PATH 125KF-1	LK-PATH 125KF-1-FI	125	32	250	kulkowe (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PATH 125KF-3	BK-PATH 125KF-3	LK-PATH 125KF-3-FI	125	32	250	kulkowe (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-PATH 160G	BH-PATH 160G	LK-PATH 160G-FI	160	40	400	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PATH 160R	BH-PATH 160R	LK-PATH 160R-FI	160	40	400	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PATH 160KA	BH-PATH 160KA	LK-PATH 160KA-FI	160	40	400	kulkowe (C)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PATH 200G	BH-PATH 200G	LK-PATH 200G-FI	200	40	500	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-PATH 200R	BH-PATH 200R	LK-PATH 200R-FI	200	40	500	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-PATH 200KA	BH-PATH 200KA	LK-PATH 200KA-FI	200	40	500	kulkowe (C)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem kulkowym KF	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	mała osłona przeciwwóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego	duża osłona przeciwwóknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie		50	112	115	85	85	116
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-ST	patrz **	-KAD	-KFD	-FS
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi*	wszystkie	Ø koła i wymiary płyty, patrz**	na zapytanie	na zapytanie	na zapytanie

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

** RI-05.01 do kół Ø 80–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół Ø 100–125 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 do kół Ø 160–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

Seria POTH

Koła z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu, z tarczą koła z poliamidu do dużych obciążeń

200–1 000 kg

Twardość bieżnika i opony

94 Shore A

Łatwość i ochrona podłoża

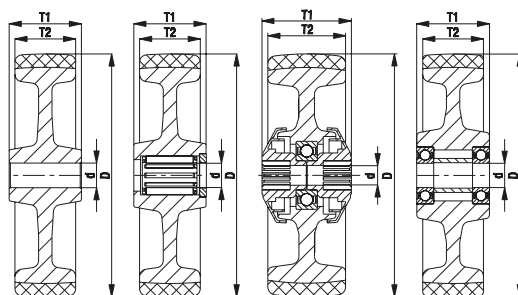
dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

bardzo dobry



łożysko ślizgowe

łożysko igielkowe

łożysko kulkowe (C) wersja KA

łożysko kulkowe



Bieżnik:

- wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A
- niski opór toczenia i skrętu
- wysoka odporność na ścieranie
- kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie plami podłoża
- nierozłączane chemiczne wiązanie z tarczą koła

Tarcza koła:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia
- kolor naturalny biały

Inne właściwości:

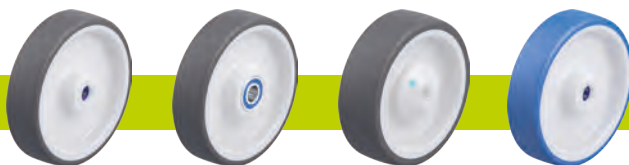
- wersja KA: z małą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- bardzo wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 65
- bieżnik: strona 55
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
POTH 75/15G	75	37	200	ślizgowe	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	igielkowe	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	ślizgowe	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	ślizgowe	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	igielkowe	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	igielkowe	15	45
POTH 100/8KA	100	35	300	kulkowe (C)	8	46
POTH 100/10KA	100	35	300	kulkowe (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	kulkowe	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	ślizgowe	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	ślizgowe	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	igielkowe	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	igielkowe	15	45
POTH 125/8KA	125	40	350	kulkowe (C)	8	46
POTH 125/10KA	125	40	350	kulkowe (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	kulkowe	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	ślizgowe	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	igielkowe	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	kulkowe	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	ślizgowe	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	igielkowe	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	kulkowe	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	ślizgowe	20	60
POTH 200/20R	200	50	600	igielkowe	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	kulkowe	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	kulkowe	25	60
POTH 250/25G	250	50	1 000	ślizgowe	25	60
POTH 250/25K	250	50	1 000	kulkowe	25	60

Wersje / wyposażenie



z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła

z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła

mała osłona przeciwwłóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego

z odpornym na korozję łożyskiem koła i miękkim bieżnikiem

Opis techniczny - na stronie	84	84 / 85	85	270–273
Rozszerzenie do symbolu:	-XR	-XK / -XKA	-KAD	seria POTHs
Dostępne dla	wszystkie	na zapytanie	wszystkie łożyska kulkowe (C)	patrz seria POTHs

Seria L-POTH, B-POTH, BH-POTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



250–500 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

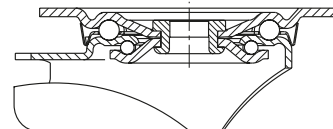
Koło: seria POTH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 263
- rodzaje łożysk: strona 84–85

5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	250	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	250	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100KA	B-POTH 100KA	L-POTH 100KA-FI	100	35	250	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	250	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	250	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTH 125KA	B-POTH 125KA	L-POTH 125KA-FI	125	40	250	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie
Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 413

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	mała osłona przeciw-włóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego	z odpornym na korozję łożyskiem koła i miękkim bieżnikiem
Opis techniczny - na stronie	116	112	113	115	116	85	270–273
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FS	-KAD	seria POTHs
Dostępne dla	Ø koła 100–200 mm	wszystkie	Ø koła 160–200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 150–200 **	wszystkie	na zapytanie	patrz seria L-POTHs

** Wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

Seria LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



200–600 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

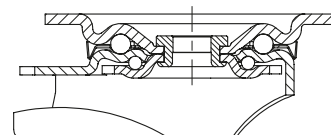
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POTH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarca koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 263
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	LK-POTH 75G-FI	75	37	200	ślizgowe	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	LK-POTH 75R-FI	75	37	200	igielkowe	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	300	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	300	igielkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100KA-1	BK-POTH 100KA-1	LK-POTH 100KA-1-FI	100	35	300	kulkowe (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	300	ślizgowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	300	igielkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 100KA-3	BK-POTH 100KA-3	LK-POTH 100KA-3-FI	100	35	300	kulkowe (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	40	350	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	40	350	igielkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125KA-1	BK-POTH 125KA-1	LK-POTH 125KA-1-FI	125	40	350	kulkowe (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	40	350	ślizgowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	40	350	igielkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 125KA-3	BK-POTH 125KA-3	LK-POTH 125KA-3-FI	125	40	350	kulkowe (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	45	500	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	45	500	igielkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	45	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	45	550	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	600	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 414

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	mała osłona przeciw-włóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego	z odpornym na korozję łożyskiem koła i miękkim bieżnikiem
Opis techniczny - na stronie	116	112	112	115	116	85	270–273
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	-IS	patrz **	-FS	-KAD	seria POTHs
Dostępne dla	Ø koła 100–200 mm	wszystkie	Ø koła 160–200 mm*	Ø koła i wymiary płyty, patrz**	na zapytanie	na zapytanie	patrz seria LK-POTHs

* Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

** RI-05.01 do kół Ø 75–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół Ø 100–125 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 do kół Ø 150–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

Seria LKR-POTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



200–350 kg

Obudowa: seria LKR

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznie centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

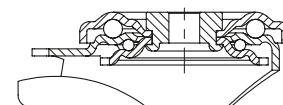
Koło: seria POTH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 263
- rodzaje łożysk: strona 84–85

5



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKR-POTH 75G	LKR-POTH 75G-FI	75	37	200	ślizgowe	108	88	13	40
LKR-POTH 75R	LKR-POTH 75R-FI	75	37	200	igielkowe	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	LKR-POTH 100G-FI	100	35	300	ślizgowe	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	LKR-POTH 100R-FI	100	35	300	igielkowe	130	88	13	45
LKR-POTH 100KA	LKR-POTH 100KA-FI	100	35	300	kulkowe (C)	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	LKR-POTH 125G-FI	125	40	350	ślizgowe	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	LKR-POTH 125R-FI	125	40	350	igielkowe	155	88	13	48
LKR-POTH 125KA	LKR-POTH 125KA-FI	125	40	350	kulkowe (C)	155	88	13	48

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	mała osłona przeciw-włóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	116	85	114
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-KAD	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	Ø koła 100–125 mm	na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria LH-POTH, BH-POTH, Ø koła 75–125 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



200–350 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

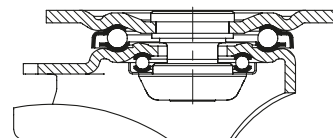
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria POTH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 263
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-POTH 75G	BH-POTH 75G	LH-POTH 75G-FI	75	37	200	ślizgowe	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	BH-POTH 75R	LH-POTH 75R-FI	75	37	200	igielkowe	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	BH-POTH 100G-1	LH-POTH 100G-1-FI	100	35	300	ślizgowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	BH-POTH 100R-1	LH-POTH 100R-1-FI	100	35	300	igielkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	BH-POTH 100K-1	LH-POTH 100K-1-FI	100	35	300	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3	BH-POTH 100G-3	LH-POTH 100G-3-FI	100	35	300	ślizgowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 100R-3	BH-POTH 100R-3	LH-POTH 100R-3-FI	100	35	300	igielkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 100K-3	BH-POTH 100K-3	LH-POTH 100K-3-FI	100	35	300	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 125G-1	BH-POTH 125G-1	LH-POTH 125G-1-FI	125	40	350	ślizgowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	BH-POTH 125R-1	LH-POTH 125R-1-FI	125	40	350	igielkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	BH-POTH 125K-1	LH-POTH 125K-1-FI	125	40	350	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	BH-POTH 125G-3	LH-POTH 125G-3-FI	125	40	350	ślizgowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 125R-3	BH-POTH 125R-3	LH-POTH 125R-3-FI	125	40	350	igielkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 125K-3	BH-POTH 125K-3	LH-POTH 125K-3-FI	125	40	350	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	116	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	RI-04.01	RI-04.03	-FS
Dostępne dla	Ø koła 100–125 mm	wszystkie	Ø koła 75–125 mm z płytą 100x85 mm*	Ø koła 100–125 mm z płytą 140x110 mm*	dla wszystkich kół od Ø 100 mm

* Wyłączenie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LH-POTH, BH-POTH, Ø koła 150–250 mm

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



500–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

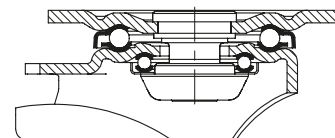
Koło: seria POTH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 263
- rodzaje łożysk: strona 84–85

5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LH-POTH 150G-FI	150	45	500	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LH-POTH 150R-FI	150	45	500	igielkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LH-POTH 150K-FI	150	45	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LH-POTH 160G-FI	160	45	550	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LH-POTH 160R-FI	160	45	550	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LH-POTH 160K-FI	160	45	550	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LH-POTH 200G-FI	200	50	800	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LH-POTH 200R-FI	200	50	600	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LH-POTH 200K-FI	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POTH 250G	BH-POTH 250G	*	250	50	900	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-POTH 250K	BH-POTH 250K	*	250	50	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	116	112	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	Ø koła 150–200 mm	wszystkie	Ø koła 150–200 mm**	wszystkie

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LUH-POTH, BH-POTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z termoplastycznego poliuretanu



350–800 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

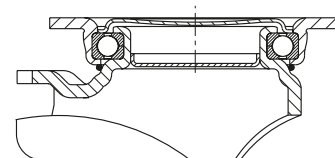
- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria POTH

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 94 Shore A, kolor ciemnoszary, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 263
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-POTH 125K	BH-POTH 125K-3	LUH-POTH 125K-FI	125	40	350	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LUH-POTH 150G-FI	150	45	500	ślizgowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LUH-POTH 150R-FI	150	45	500	igielkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LUH-POTH 150K-FI	150	45	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LUH-POTH 160G-FI	160	45	550	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LUH-POTH 160R-FI	160	45	550	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LUH-POTH 160K-FI	160	45	550	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LUH-POTH 200G-FI	200	50	800	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LUH-POTH 200R-FI	200	50	600	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LUH-POTH 200K-FI	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	z odpornym na korozję łożyskiem koła i miękkim bieżnikiem
Opis techniczny - na stronie	116	115	116	270–273
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	RI-05.03	-FS	seria POTHs
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie*	na zapytanie	patrz seria LUH-POTHs

* Wyłączenie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria POTHS

Koła z bieżnikiem
z miękkiego termoplastycznego poliuretanu,
z tarczą koła z poliamidu do dużych obciążeń

200–550 kg

Twardość bieżnika i opony

80 Shore A

Łatwość czyszczenia i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

dobry



Bieżnik:

- wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 80 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- niski opór toczenia i skrętu
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżny
- kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- nierozłączone chemiczne wiązanie z tarczą koła

Tarcza koła:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia
- kolor naturalny biały

Inne właściwości:

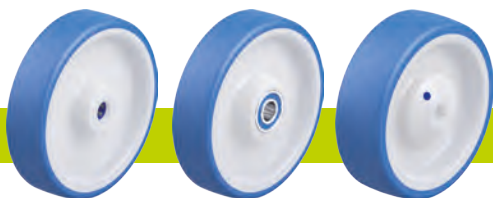
- wersja KA: z małą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- bardzo wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 65
- bieżnik: strona 55
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
POTHS 100/12G	100	35	200	ślizgowe	12	45
POTHS 100/15G	100	35	200	ślizgowe	15	45
POTHS 100/12R	100	35	200	igielkowe	12	45
POTHS 100/15R	100	35	200	igielkowe	15	45
POTHS 100/8KA	100	35	200	kulkowe (C)	8	46
POTHS 100/10KA	100	35	200	kulkowe (C)	10	46
POTHS 125/12G	125	40	275	ślizgowe	12	45
POTHS 125/15G	125	40	275	ślizgowe	15	45
POTHS 125/12R	125	40	275	igielkowe	12	45
POTHS 125/15R	125	40	275	igielkowe	15	45
POTHS 125/8KA	125	40	275	kulkowe (C)	8	46
POTHS 125/10KA	125	40	275	kulkowe (C)	10	46
POTHS 125/15K	125	40	275	kulkowe	15	45
POTHS 160/20G	160	45	400	ślizgowe	20	60
POTHS 160/20R	160	45	400	igielkowe	20	60
POTHS 160/20K	160	45	400	kulkowe	20	60
POTHS 200/20G	200	50	550	ślizgowe	20	60
POTHS 200/20R	200	50	550	igielkowe	20	60
POTHS 200/20K	200	50	550	kulkowe	20	60

Wersje / wyposażenie



z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła

z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła

z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i małą osłoną przeciwwłóknową

Opis techniczny - na stronie

84

84

85

Rozszerzenie do symbolu:

-XR

-XK

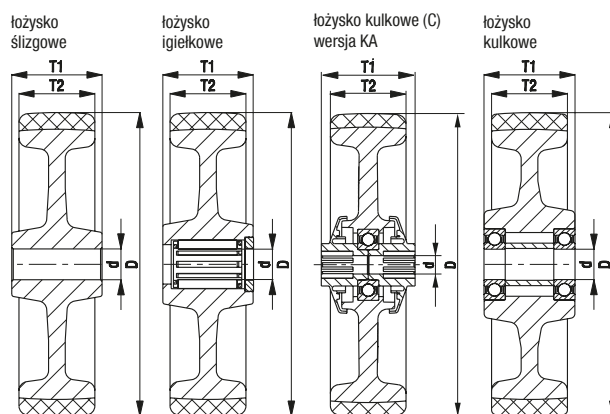
-XKA

Dostępne dla

wszystkie

Ø koła 160–200 mm

Ø koła 100–125
łożysko kulkowe (C)



Seria L-POTHS, B-POTHS

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem, z miękkiego termoplastycznego poliuretanu



200–400 kg

Obudowa: seria L/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

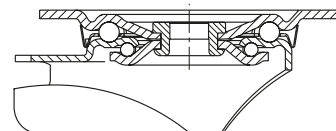
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętniej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POTHS

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 80 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 270
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-POTHS 100G	B-POTHS 100G	L-POTHS 100G-FI	100	35	200	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTHS 100R	B-POTHS 100R	L-POTHS 100R-FI	100	35	200	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTHS 100KA	B-POTHS 100KA	L-POTHS 100KA-FI	100	35	200	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTHS 125G	B-POTHS 125G	L-POTHS 125G-FI	125	40	250	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTHS 125R	B-POTHS 125R	L-POTHS 125R-FI	125	40	250	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTHS 125KA	B-POTHS 125KA	L-POTHS 125KA-FI	125	40	250	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTHS 160G	B-POTHS 160G	L-POTHS 160G-FI	160	45	400	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTHS 160R	B-POTHS 160R	L-POTHS 160R-FI	160	45	400	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTHS 160K	B-POTHS 160K	L-POTHS 160K-FI	160	45	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTHS 200G	B-POTHS 200G	L-POTHS 200G-FI	200	50	400	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTHS 200R	B-POTHS 200R	L-POTHS 200R-FI	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTHS 200K	B-POTHS 200K	L-POTHS 200K-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 412

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	116	112	113	115	84	84 / 85	116
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-XR	-XK / -XKA	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	Ø koła 160–200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200 *	wszystkie	wszystkie	wszystkie

* Wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

Seria LK-POTHS, BK-POTHS, BH-POTHS

Zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń,
z płytą mocującą, koło z bieżnikiem,
z miękkiego termoplastycznego poliuretanu



200–550 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

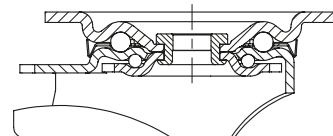
Koło: seria POTHS

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 80 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 270
- rodzaje łożysk: strona 84–85

5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-POTHS 100G-1	BK-POTHS 100G-1	LK-POTHS 100G-1-FI	100	35	200	ślizgowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTHS 100R-1	BK-POTHS 100R-1	LK-POTHS 100R-1-FI	100	35	200	igielkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTHS 100KA-1	BK-POTHS 100KA-1	LK-POTHS 100KA-1-FI	100	35	200	kulkowe (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTHS 100G-3	BK-POTHS 100G-3	LK-POTHS 100G-3-FI	100	35	200	ślizgowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTHS 100R-3	BK-POTHS 100R-3	LK-POTHS 100R-3-FI	100	35	200	igielkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTHS 100KA-3	BK-POTHS 100KA-3	LK-POTHS 100KA-3-FI	100	35	200	kulkowe (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTHS 125G-1	BK-POTHS 125G-1	LK-POTHS 125G-1-FI	125	40	275	ślizgowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTHS 125R-1	BK-POTHS 125R-1	LK-POTHS 125R-1-FI	125	40	275	igielkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTHS 125KA-1	BK-POTHS 125KA-1	LK-POTHS 125KA-1-FI	125	40	275	kulkowe (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTHS 125G-3	BK-POTHS 125G-3	LK-POTHS 125G-3-FI	125	40	275	ślizgowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTHS 125R-3	BK-POTHS 125R-3	LK-POTHS 125R-3-FI	125	40	275	igielkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTHS 125KA-3	BK-POTHS 125KA-3	LK-POTHS 125KA-3-FI	125	40	275	kulkowe (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTHS 160G	BH-POTHS 160G	LK-POTHS 160G-FI	160	45	400	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTHS 160R	BH-POTHS 160R	LK-POTHS 160R-FI	160	45	400	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTHS 160K	BH-POTHS 160K	LK-POTHS 160K-FI	160	45	400	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTHS 200G	BH-POTHS 200G	LK-POTHS 200G-FI	200	50	550	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTHS 200R	BH-POTHS 200R	LK-POTHS 200R-FI	200	50	550	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTHS 200K	BH-POTHS 200K	LK-POTHS 200K-FI	200	50	550	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piąście koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	116	112	112	115	84	84 / 85	116
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	-ST	-IS	patrz **	-XR	-XK / -XKA	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	\varnothing koła 160–200 mm*	\varnothing koła i wymiary płyty, patrz**	wszystkie	wszystkie	na zapytanie

* Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

** RI-05.01 do kół \varnothing 100–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół \varnothing 100–125 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 do kół \varnothing 160–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

Seria LUH-POTHS, BH-POTHS

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z miękkiego termoplastycznego poliuretanu



275–550 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

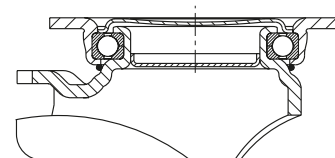
- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria POTHS

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczny poliuretan (TPU), twardość 80 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor naturalny biały

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 270
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-POTHS 125K	BH-POTHS 125K-3	LUH-POTHS 125K-FI	125	40	275	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-POTHS 160G	BH-POTHS 160G	LUH-POTHS 160G-FI	160	45	400	ślizgowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTHS 160R	BH-POTHS 160R	LUH-POTHS 160R-FI	160	45	400	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTHS 160K	BH-POTHS 160K	LUH-POTHS 160K-FI	160	45	400	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTHS 200G	BH-POTHS 200G	LUH-POTHS 200G-FI	200	50	550	ślizgowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTHS 200R	BH-POTHS 200R	LUH-POTHS 200R-FI	200	50	550	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTHS 200K	BH-POTHS 200K	LUH-POTHS 200K-FI	200	50	550	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie



	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piaście koła	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej w piaście koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	116	115	84	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-FA	RI-05.03	-XR	-XK	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie*	wszystkie	Ø koła 160–200 mm	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria ALTH

Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®,
z tarczą koła z aluminium

200–1 250 kg

Twardość bieżnika i opony



92 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża



dobry

Opór toczenia



bardzo dobry

Odporność na zużycie



doskonali



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A
- niski opór toczenia
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozcięcie i dalsze rozdzieranie
- kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonałe wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- odlew aluminiowy

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 65
- bieżnik: strona 55
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

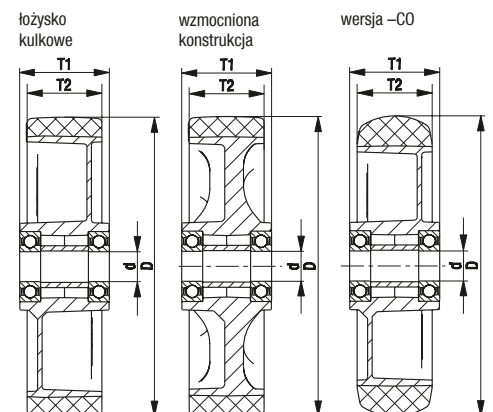
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
ALTH 80/15K	80	30	200	–	kulkowe	15	35
ALTH 100/15K	100	40	350	–	kulkowe	15	45
ALTH 101/15K *	100	40	420	–	kulkowe	15	40
ALTH 101/15K-CO *	100	40	420	–	kulkowe	15	40
ALTH 125/15K	125	40	550	–	kulkowe	15	45
ALTH 125/15K-CO	125	40	550	–	kulkowe	15	45
ALTH 127/20K	125	54	750	370	kulkowe	20	60
ALTH 140/20K	140	54	800	400	kulkowe	20	60
ALTH 151/15K	150	40	400	200	kulkowe	15	60
ALTH 150/20K	150	50	650	320	kulkowe	20	60
ALTH 152/20K *	150	54	900	450	kulkowe	20	60
ALTH 160/20K	160	50	750	370	kulkowe	20	60
ALTH 160/20K-CO	160	50	750	300	kulkowe	20	60
ALTH 162/20K *	160	50	950	470	kulkowe	20	60
ALTH 180/20K	180	50	700	350	kulkowe	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	400	kulkowe	20	60
ALTH 200/20K-CO	200	50	800	320	kulkowe	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	400	kulkowe	25	60
ALTH 200/25K-CO	200	50	800	320	kulkowe	25	60
ALTH 202/20K *	200	50	1 000	500	kulkowe	20	60
ALTH 250/25K	250	60	1 000	500	kulkowe	25	70
ALTH 252/25K *	250	60	1 250	620	kulkowe	25	70

* Ze wzmocnioną tarczą koła do dużych obciążeń

Wersje / wyposażenie



	warian z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	wersja o wzmocnionej konstrukcji, z tarczą koła do dużych obciążeń	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory
Opis techniczny - na stronie	55		50	
Rozszerzenie do symbolu:	-CO		-AS	
Dostępne dla			wszystkie z wyjątkiem koła Ø 140 mm	na zapytanie



Seria L-ALTH, B-ALTH, BH-ALTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®



200–500 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

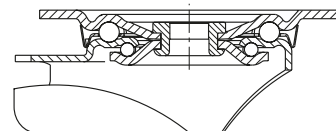
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALTH

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 274
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-ALTH 80K	B-ALTH 80K	L-ALTH 80K-FI	80	30	200	kulkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	B-ALTH 100K	L-ALTH 100K-FI	100	40	250	kulkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	B-ALTH 125K	L-ALTH 125K-FI	125	40	250	kulkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 125K-CO	B-ALTH 125K-CO	L-ALTH 125K-FI-CO	125	40	250	kulkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 151K	B-ALTH 151K	L-ALTH 151K-FI	150	40	400	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 150K	B-ALTH 150K	L-ALTH 150K-FI	150	50	400	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 160K	B-ALTH 160K	L-ALTH 160K-FI	160	50	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 160K-CO	B-ALTH 160K-CO	L-ALTH 160K-FI-CO	160	50	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 180K	B-ALTH 180K	L-ALTH 180K-FI	180	50	400	kulkowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 200K	B-ALTH 200K	L-ALTH 200K-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALTH 200K-CO	B-ALTH 200K-CO	L-ALTH 200K-FI-CO	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALTH 250K-3	BH-ALTH 250K	*	250	60	500	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	wariant z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	55	50	112	113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-CO	-AS	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dostępne dla		wszystkie	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	Ø koła 100–125 mm**	Ø koła 150–200 mm**	Ø koła 100–250 mm

** Wyłączony dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

Seria LK-ALTH, BK-ALTH, BH-ALTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®



200–600 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALTH

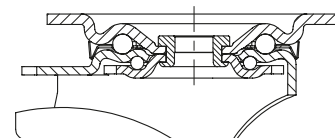
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarca koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 274
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-ALTH 80K	BK-ALTH 80K	LK-ALTH 80K-FI	80	30	200	kulkowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALTH 100K-1	BK-ALTH 100K-1	LK-ALTH 100K-1-FI	100	40	350	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALTH 100K-3	BK-ALTH 100K-3	LK-ALTH 100K-3-FI	100	40	350	kulkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALTH 125K-1	BK-ALTH 125K-1	LK-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-1-CO	BK-ALTH 125K-1-CO	LK-ALTH 125K-1-FI-CO	125	40	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-3	BK-ALTH 125K-3	LK-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	kulkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALTH 125K-3-CO	BK-ALTH 125K-3-CO	LK-ALTH 125K-3-FI-CO	125	40	350	kulkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LK-ALTH 127K-FI	125	54	600	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LK-ALTH 150K-FI	150	50	600	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LK-ALTH 160K-FI	160	50	600	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALTH 160K-CO	BH-ALTH 160K-CO	LK-ALTH 160K-FI-CO	160	50	600	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LK-ALTH 180K-FI	180	50	600	kulkowe	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LK-ALTH 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-ALTH 200K-CO	BH-ALTH 200K-CO	LK-ALTH 200K-FI-CO	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje / wyposażenie



	wariant z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą „stop-top”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	55	50	112	112	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-CO	-AS	-ST	-IS	patrz **	-FS
Dostępne dla		wszystkie	wszystkie	Ø koła 160+200 mm*	Ø koła i wymiary płyty, patrz**	na zapytanie

* Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

** RI-05.01 do kół Ø 80–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 do kół Ø 125x54–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

Seria LKR-ALTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z otworem centralnym,
koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®

200–350 kg

Obudowa: seria LKR

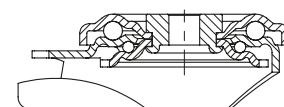
- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALTH

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarca koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 274
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKR-ALTH 80K	LKR-ALTH 80K-FI	80	30	200	kulkowe	110	88	13	40
LKR-ALTH 100K	LKR-ALTH 100K-FI	100	40	350	kulkowe	130	88	13	45
LKR-ALTH 125K	LKR-ALTH 125K-FI	125	40	350	kulkowe	155	88	13	48
LKR-ALTH 125K-CO	LKR-ALTH 125K-FI-CO	125	40	350	kulkowe	155	88	13	48

Wersje / wyposażenie



	wariant z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	55	50	114
Rozszerzenie do symbolu:	-CO	-AS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla		wszystkie	Ø koła 100+125 mm

Seria LH-ALTH, BH-ALTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®



200–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALTH

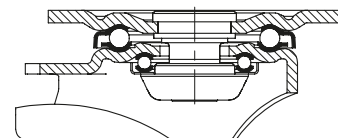
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 274
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-ALTH 80K	BH-ALTH 80K	LH-ALTH 80K-FI	80	30	200	kulkowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-1	BH-ALTH 100K-1	LH-ALTH 100K-1-FI	100	40	350	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-1 *	BH-ALTH 101K-1 *	LH-ALTH 101K-1-FI *	100	40	420	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-1-CO *	BH-ALTH 101K-1-CO *	LH-ALTH 101K-1-FI-CO *	100	40	420	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-3	BH-ALTH 100K-3	LH-ALTH 100K-3-FI	100	40	350	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 101K-3 *	BH-ALTH 101K-3 *	LH-ALTH 101K-3-FI *	100	40	420	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 101K-3-CO *	BH-ALTH 101K-3-CO *	LH-ALTH 101K-3-FI-CO *	100	40	420	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 125K-1	BH-ALTH 125K-1	LH-ALTH 125K-1-FI	125	40	550	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-1-CO	BH-ALTH 125K-1-CO	LH-ALTH 125K-1-FI-CO	125	40	550	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-3	BH-ALTH 125K-3	LH-ALTH 125K-3-FI	125	40	550	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 125K-3-CO	BH-ALTH 125K-3-CO	LH-ALTH 125K-3-FI-CO	125	40	550	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LH-ALTH 127K-FI	125	54	750	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LH-ALTH 150K-FI	150	50	650	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 152K *	BH-ALTH 152K *	LH-ALTH 152K-FI *	150	54	900	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LH-ALTH 160K-FI	160	50	750	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 160K-CO	BH-ALTH 160K-CO	LH-ALTH 160K-FI-CO	160	50	750	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 162K *	BH-ALTH 162K *	LH-ALTH 162K-FI *	160	50	900	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LH-ALTH 180K-FI	180	50	700	kulkowe	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LH-ALTH 200K-FI	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALTH 200K-CO	BH-ALTH 200K-CO	LH-ALTH 200K-FI-CO	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALTH 202K *	BH-ALTH 202K *	LH-ALTH 202K-FI *	200	50	900	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALTH 250K	BH-ALTH 250K	**	250	60	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-ALTH 252K *	BH-ALTH 252K *	**	250	60	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Wersja koła do dużych obciążeń

** Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje/wyposażenie***



	warianet z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	wersja o wzmocnionej konstrukcji, z tarczą koła do dużych obciążeń	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokadą kierunku (oddzielna) 1 x 360°
Opis techniczny - na stronie	55		50	112	113	112	115
Rozszerzenie do symbolu:	-CO		-AS	-ST	-CS13	-IS	patrz ****
Dostępne dla			wszystkie	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	Ø koła 160+200 mm****	Ø koła i wymiary płyty, patrz*****

*** **Dodatkowe wersje / wyposażenie:** stalowa osłona stopy (-FS), dostępna dla kół o średnicy Ø 100–250 mm

**** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

***** RI-04.01 dla Ø 80–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125x54–200 mm (Dla zest. skrętnych bez blokady lub z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LHZ-ALTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z trzpieniem, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®

750–900 kg

Obudowa: seria LHZ

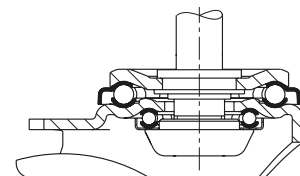
- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- bardzo wytrzymały spawany stalowy trzpień wstawiany, skręcany i zabezpieczony
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALTH

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 274
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø trzpienia [mm]	Długość trzpienia [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LHZ-ALTH 127K	LHZ-ALTH 127K-FI	125	54	750	kulkowe	170	27	60	55
LHZ-ALTH 160K	LHZ-ALTH 160K-FI	160	50	750	kulkowe	202	27	60	65
LHZ-ALTH 160K-CO	LHZ-ALTH 160K-FI-CO	160	50	750	kulkowe	202	27	60	65
LHZ-ALTH 162K *	LHZ-ALTH 162K-FI *	160	50	900	kulkowe	202	27	60	65
LHZ-ALTH 200K	LHZ-ALTH 200K-FI	200	50	800	kulkowe	245	27	60	70
LHZ-ALTH 200K-CO	LHZ-ALTH 200K-FI-CO	200	50	800	kulkowe	245	27	60	70
LHZ-ALTH 202K *	LHZ-ALTH 202K-FI *	200	50	900	kulkowe	245	27	60	70

* Wersja koła do dużych obciążeń

Wersje / wyposażenie



	wariant z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	wersja o wzmocnionej konstrukcji, z tarczą koła do dużych obciążeń	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą „stop-top”	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	55		50	112	116
Rozszerzenie do symbolu:	-CO		-AS	-ST	-FS
Dostępne dla			wszystkie	wszystkie	na zapytanie

Seria LUH-ALTH, BH-ALTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®



650–1 000 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALTH

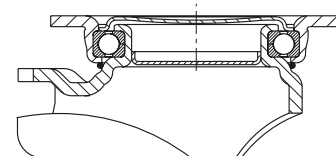
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 274
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LUH-ALTH 127K-FI	125	54	750	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LUH-ALTH 150K-FI	150	50	650	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 152K *	BH-ALTH 152K *	LUH-ALTH 152K-FI *	150	54	900	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LUH-ALTH 160K-FI	160	50	750	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 160K-CO	BH-ALTH 160K-CO	LUH-ALTH 160K-FI-CO	160	50	750	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 162K *	BH-ALTH 162K *	LUH-ALTH 162K-FI *	160	50	950	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LUH-ALTH 200K-FI	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-ALTH 200K-CO	BH-ALTH 200K-CO	LUH-ALTH 200K-FI-CO	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-ALTH 202K *	BH-ALTH 202K *	LUH-ALTH 202K-FI *	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

* Wersja koła do dużych obciążeń

Wersje / wyposażenie



	wariant z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	wersja o wzmocnionej konstrukcji, z tarczą koła do dużych obciążeń	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	55		50	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-CO		-AS	RI-05.03	-FS
Dostępne dla			wszystkie	wszystkie**	na zapytanie

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LO-ALTH, BO-ALTH

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń,
koło z bieżnikiem z poliuretanu
Blickle Extrathane®

650–1 200 kg

Obudowa: seria LO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawami sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętniej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

Koło: seria ALTH

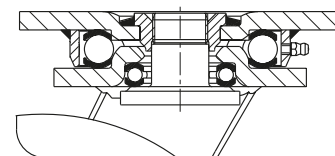
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 274
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Blickle Extrathane®



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LO-ALTH 127K	BO-ALTH 127K	LO-ALTH 127K-ST	125	54	750	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALTH 150K	BO-ALTH 150K	LO-ALTH 150K-ST	150	50	650	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 152K *	BO-ALTH 152K *	LO-ALTH 152K-ST *	150	54	900	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 160K	BO-ALTH 160K	LO-ALTH 160K-ST	160	50	750	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 160K-CO	BO-ALTH 160K-CO	LO-ALTH 160K-ST-CO	160	50	750	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 162K *	BO-ALTH 162K *	LO-ALTH 162K-ST *	160	50	950	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 200K	BO-ALTH 200K	LO-ALTH 200K-ST	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALTH 200K-CO	BO-ALTH 200K-CO	LO-ALTH 200K-ST-CO	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALTH 202K *	BO-ALTH 202K *	LO-ALTH 202K-ST *	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALTH 250K	BO-ALTH 250K	LO-ALTH 250K-ST	250	60	1 000	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-ALTH 252K *	BO-ALTH 252K *	LO-ALTH 252K-ST *	250	60	1 200	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

* Wersja koła do dużych obciążeń

Wersje / wyposażenie



	wariant z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	wersja o wzmocnionej konstrukcji, z tarczą koła do dużych obciążeń	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	55		50	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-CO		-AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla			wszystkie	Ø koła 125–200 mm	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm

Seria SETH

Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®,
ze stalową spawaną tarczą koła

500–1 350 kg

Twardość bieżnika i opony

92 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

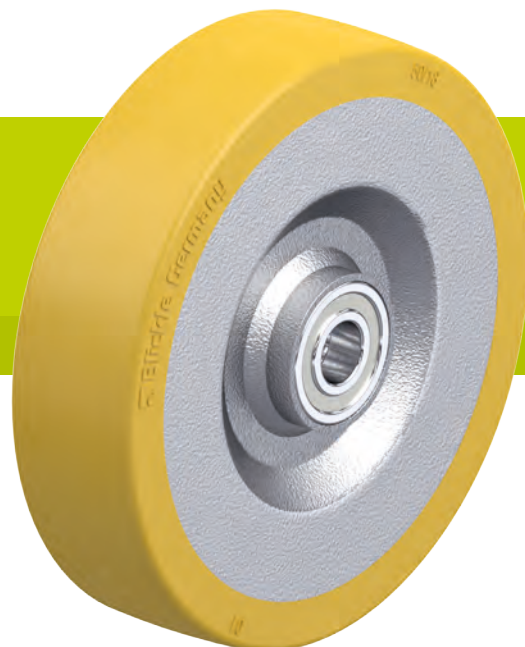
dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

doskonały



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A
- niski opór toczenia
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozcięcie i dalsze rozdzieranie
- kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonałe wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- tłoczona blacha stalowa o dużej grubości, potrójnie zespawana
- ze zspawaną piastą z rury stalowej
- odporna na kurz, uderzenia i wstrząsy
- lakierowana, kolor srebrny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

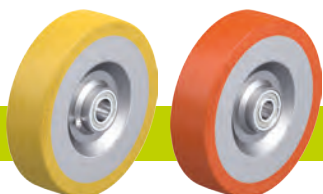
Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 66
- bieżnik: strona 55
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła	Szerokość koła	Nośność przy 4 km/h	Nośność przy 10 km/h	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś	Długość piasty
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
SETH 125/20K	125	50	500	250	kulkowe	20	60
SETH 150/20K	150	50	650	320	kulkowe	20	60
SETH 150/25K	150	50	650	320	kulkowe	25	60
SETH 160/20K	160	50	700	350	kulkowe	20	60
SETH 160/25K	160	50	700	350	kulkowe	25	60
SETH 200/20K	200	50	1 000	500	kulkowe	20	60
SETH 200/25K	200	50	1 000	500	kulkowe	25	60
SETH 250/25K	250	60	1 350	670	kulkowe	25	70

5

Wersje / wyposażenie



ze smarowniczką
inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory

Opis techniczny - na stronie

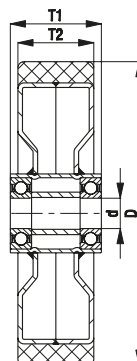
Rozszerzenie do symbolu:

-NI

Dostępne dla

na zapytanie

na zapytanie



Seria LH-SETH, BH-SETH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®



500–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

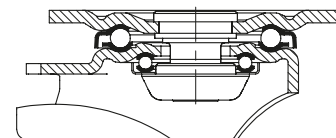
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria SETH

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarza koła: tłoczona blacha stalowa o dużej grubości, potrójnie zespawana, z piastą z rury stalowej, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 282
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-SETH 125K	BH-SETH 125K	LH-SETH 125K-FI	125	50	500	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SETH 150K	BH-SETH 150K	LH-SETH 150K-FI	150	50	650	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SETH 160K	BH-SETH 160K	LH-SETH 160K-FI	160	50	700	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SETH 200K	BH-SETH 200K	LH-SETH 200K-FI	200	50	900	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SETH 250K	BH-SETH 250K	*	250	60	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „stop-top”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	112	112	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 160–200 mm**	Ø koła 125–200 mm***	wszystkie	Ø koła 125–200 mm

** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

*** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LO-SETH, BO-SETH

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń,
koło z bieżnikiem z poliuretanu
Blickle Extrathane®



500–1 200 kg

Obudowa: seria LO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętnej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

Koło: seria SETH

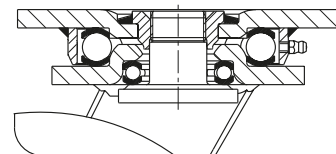
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrazowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: tłoczona blacha stalowa o dużej grubości, potrójnie zespawana, z piastą z rury stalowej, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 282
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LO-SETH 125K	BO-SETH 125K	LO-SETH 125K-ST	125	50	500	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SETH 150K	BO-SETH 150K	LO-SETH 150K-ST	150	50	650	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SETH 160K	BO-SETH 160K	LO-SETH 160K-ST	160	50	700	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SETH 200K	BO-SETH 200K	LO-SETH 200K-ST	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SETH 250K	BO-SETH 250K	LO-SETH 250K-ST	250	60	1 200	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Wersje / wyposażenie



	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-R14	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm

Seria LS-SETH, BS-SETH

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®

500–1 350 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

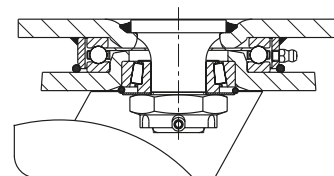
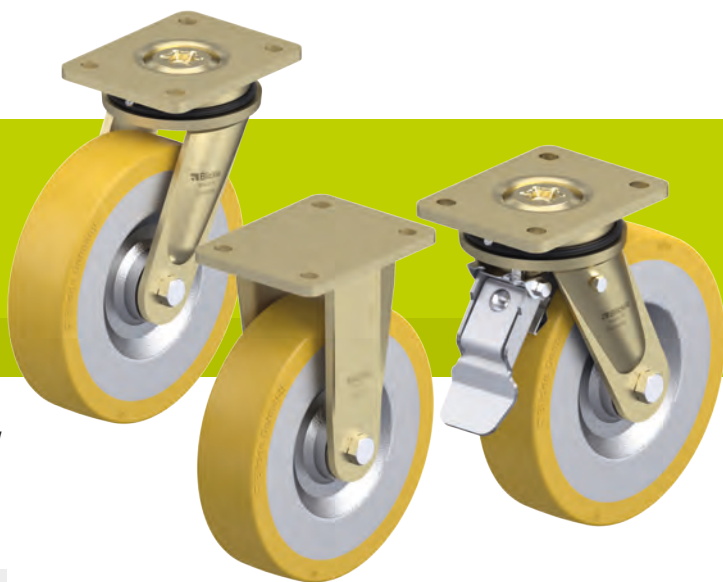
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicznica

Koło: seria SETH

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrazowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarza koła: tłoczona blacha stalowa o dużej grubości, potrójnie zespawana, z piastą z rury stalowej, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 282
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LS-SETH 125K	BS-SETH 125K	LS-SETH 125K-ST	125	50	500	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SETH 150K	BS-SETH 150K	LS-SETH 150K-ST	150	50	650	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SETH 160K	BS-SETH 160K	LS-SETH 160K-ST	160	50	700	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SETH 200K	BS-SETH 200K	LS-SETH 200K-ST	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SETH 250K	BS-SETH 250K	LS-SETH 250K-ST	250	60	1 350	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75

Wersje / wyposażenie



	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-R14	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	Ø koła 125–200 mm

Seria VSTH, GTH, Ø koła 35–200 mm

Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®,
z tarczą koła ze stali lub żeliwa



100–1 600 kg

Twardość bieżnika i opony

92 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

doskonały



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A
- niski opór toczenia
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozciąganie i dalsze rozdzielanie
- kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonałe wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- seria VSTH: stal
- seria GTH: wytrzymałe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

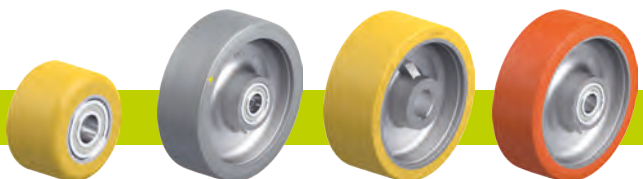
Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 66
- bieżnik: strona 55
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

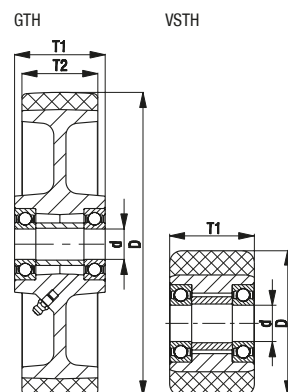
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
VSTH 35/6K	35	27	100	–	kulkowe	6	30
VSTH 50/8K	50	33	150	–	kulkowe	8	36
VSTH 60/15K	60	35	200	–	kulkowe	15	35
VSTH 62/10K	60	60	320	–	kulkowe	10	60
VSTH 65/15K	65	40	250	–	kulkowe	15	40
VSTH 75/20K	75	40	270	–	kulkowe	20	40
VSTH 80/20K	80	40	280	–	kulkowe	20	40
VSTH 82/20K	80	70	500	–	kulkowe	20	70
GTH 100/15K	100	40	450	–	kulkowe	15	40
GTH 101/20-50K	100	50	600	–	kulkowe	20	50
GTH 101/20K	100	50	600	–	kulkowe	20	60
GTH 125/15K	125	40	550	–	kulkowe	15	45
GTH 127/20-50K	125	50	700	350	kulkowe	20	50
GTH 127/20K	125	50	700	350	kulkowe	20	60
GTH 127/25-50K	125	50	700	350	kulkowe	25	50
GTH 140/20K	140	54	900	450	kulkowe	20	60
GTH 150/20-50K	150	50	800	400	kulkowe	20	50
GTH 150/20K	150	50	800	400	kulkowe	20	60
GTH 160/20K	160	50	800	400	kulkowe	20	60
GTH 160/25K	160	50	800	400	kulkowe	25	60
GTH 175/20K	175	50	875	430	kulkowe	20	60
GTH 175/25K	175	50	875	430	kulkowe	25	60
GTH 177/25K	175	80	1 300	650	kulkowe	25	80
GTH 181/25K	180	40	800	400	kulkowe	25	40
GTH 182/25K	180	65	1 100	550	kulkowe	25	75
GTH 200/20K	200	50	1 000	500	kulkowe	20	60
GTH 200/25K	200	50	1 000	500	kulkowe	25	60
GTH 201/25K	200	60	1 400	700	kulkowe	25	60
GTH 202/25K	200	80	1 600	800	kulkowe	25	90
GTH 202/30K	200	80	1 600	800	kulkowe	30	90
GTH 202/35K	200	80	1 600	800	kulkowe	35	90

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje / wyposażenie



VSTH	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	koła napędowe z wpuśtem w piaście	inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory
Opis techniczny - na stronie	50	75	
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	seria GTHN	
Dostępne dla	na zapytanie	patrz strona 541–542	na zapytanie



Seria GTH, Ø koła 250–1 000 mm

Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®,
z tarczą koła z żeliwa

1 250–30 000 kg

Twardość bieżnika i opony

92 Shore A

Łatwość czyszczenia i ochrona podłoża

dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

doskonały



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A
- niski opór toczenia
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozcięcie i dalsze rozdzielanie
- kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonałe wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- surowe żeliwo szare
- ze smarowniczką
- lakierowana, kolor srebrny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 66
- bieżnik: strona 55
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
GTH 251/25K	250	50	1 250	620	kulkowe	25	60
GTH 251/30K	250	50	1 250	620	kulkowe	30	60
GTH 250/25K	250	60	1 500	750	kulkowe	25	70
GTH 250/30K	250	60	1 500	750	kulkowe	30	70
GTH 250/30K-01	250	60	1 750	870	kulkowe	30	70
GTH 250/35K	250	60	1 500	750	kulkowe	35	70
GTH 252/25K	250	80	1 800	900	kulkowe	25	90
GTH 252/30K	250	80	2 200	1 100	kulkowe	30	90
GTH 254/40K	250	130	3 150	1 550	kulkowe	40	140
GTH 301/25K	300	45	1 300	650	kulkowe	25	60
GTH 300/30K	300	60	1 800	900	kulkowe	30	70
GTH 302/30K	300	80	2 400	1 200	kulkowe	30	90
GTH 302/35K	300	80	2 400	1 200	kulkowe	35	90
GTH 304/35K	300	100	3 000	1 500	kulkowe	35	120
GTH 360/40K	360	75	2 500	1 250	kulkowe	40	90
GTH 362/40K	360	80	3 000	1 500	kulkowe	40	90
GTH 363/40K	360	100	3 600	1 800	kulkowe	40	100
GTH 364/40K	360	120	3 800	1 900	kulkowe	40	120
GTH 400/35K	400	60	2 400	1 200	kulkowe	35	75
GTH 402/40K	400	80	3 000	1 500	kulkowe	40	90
GTH 404/40K	400	100	3 800	1 900	kulkowe	40	120
GTH 406/50K	400	125	5 000	2 500	kulkowe	50	125
GTH 500/50K	500	100	5 000	2 500	kulkowe	50	100
GTH 504/60K	500	150	7 500	3 750	kulkowe	60	150
GTH 506/80K	500	200	10 000	5 000	kulkowe	80	200
GTH 602/80K	600	150	9 000	4 500	kulkowe	80	150
GTH 604/80K	600	200	12 000	6 000	kulkowe	80	200
GTH 750/120K	750	200	15 000	7 500	kulkowe	120	200
GTH 1000/160PR	1 000	300	30 000	15 000	baryłkowe	160	330

Inne wymiary dostępne na zapytanie

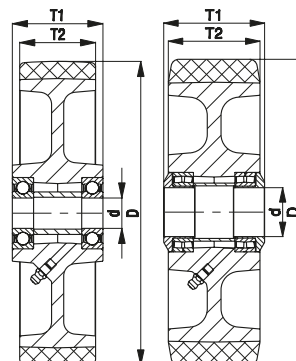
Wersje / wyposażenie



wersja antystatyczna, niebrudząca szara	koła napędowe z wpustem w piąście	inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory
---	-----------------------------------	---

Opis techniczny - na stronie	50	75	
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	seria GTHN	
Dostępne dla	na zapytanie	patrz strona 541–542	na zapytanie

łożysko kulkowe łożysko baryłkowe



Seria LH-VSTH, BH-VSTH, LH-GTH, BH-GTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®



280–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria VSTH/GTH

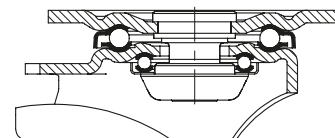
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarza koła: seria VSTH: stal
- seria GTH: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 286–287
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-VSTH 62K			60	60	320	kulkowe	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	kulkowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	kulkowe	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-1	BH-GTH 100K-1	LH-GTH 100K-1-FI	100	40	450	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-3	BH-GTH 100K-3	LH-GTH 100K-3-FI	100	40	450	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GTH 125K-1	BH-GTH 125K-1	LH-GTH 125K-1-FI	125	40	550	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 125K-3	BH-GTH 125K-3	LH-GTH 125K-3-FI	125	40	550	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LH-GTH 127K-FI	125	50	700	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LH-GTH 150K-FI	150	50	800	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LH-GTH 160K-FI	160	50	800	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GTH 175K	BH-GTH 175K	LH-GTH 175K-FI	175	50	875	kulkowe	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LH-GTH 200K-FI	200	50	900	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GTH 202K	BO-GTH 202K *	**	200	80	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GTH 250K	BH-GTH 250K	**	250	60	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Stalowa konstrukcja spawana

** Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	112	113	112	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-ST	-CS13	-IS	patrz ****	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	na zapytanie	Ø koła 80x40, 100–250 mm	Ø koła 160, 200x50 mm	Ø koła 160+200 mm****	Ø koła i wymiary płyty, patrz****	Ø koła 100–250 mm	Ø koła 125x50–200 mm

**** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

**** RI-04.01 dla Ø 80x40, 100, 125 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125x50–200x50 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LUH-GTH, BH-GTH

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®



700–1 000 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

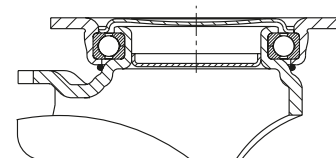
- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria GTH

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: surowe żelazo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 286
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LUH-GTH 127K-FI	125	50	700	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LUH-GTH 150K-FI	150	50	800	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LUH-GTH 160K-FI	160	50	800	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LUH-GTH 200K-FI	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	na zapytanie	wszystkie*	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LO-GTH, BO-GTH

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń,
koło z bieżnikiem z poliuretanu
Blickle Extrathane®



700–1 250 kg

Obudowa: seria LO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętniej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

Koło: seria GTH

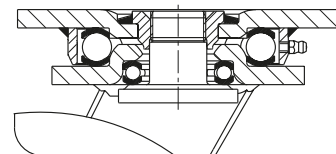
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: surowe żelazo szare, ze smarowniczką dla kół od \varnothing 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 286–287
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LO-GTH 127K	BO-GTH 127K	LO-GTH 127K-ST	125	50	700	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-GTH 150K	BO-GTH 150K	LO-GTH 150K-ST	150	50	800	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GTH 160K	BO-GTH 160K	LO-GTH 160K-ST	160	50	800	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GTH 200K	BO-GTH 200K	LO-GTH 200K-ST	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-GTH 201K	BO-GTH 201K	LO-GTH 201K-ST	200	60	1 250	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-GTH 202K	BO-GTH 202K	LO-GTH 202K-ST	200	80	1 100	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-GTH 251K	BO-GTH 251K	LO-GTH 251K-ST	250	50	1 200	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-GTH 250K	BO-GTH 250K	LO-GTH 250K-ST	250	60	1 200	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	na zapytanie	\varnothing koła 125–200x60 mm	na zapytanie	\varnothing koła 125–200 mm

Seria LS-GTH, BS-GTH

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®



700–12 000 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

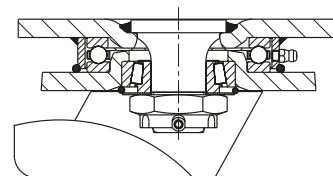
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria GTH

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: surowe żelazo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 286–287
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LS-GTH 127K	BS-GTH 127K	LS-GTH 127K-ST	125	50	700	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GTH 150K	BS-GTH 150K	LS-GTH 150K-ST	150	50	800	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GTH 160K	BS-GTH 160K	LS-GTH 160K-ST	160	50	800	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GTH 200K	BS-GTH 200K	LS-GTH 200K-ST	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GTH 201K	BS-GTH 201K	LS-GTH 201K-ST	200	60	1 400	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GTH 202K	BS-GTH 202K	LS-GTH 202K-ST	200	80	1 600	kulkowe	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GTH 250K	BS-GTH 250K	LS-GTH 250K-ST	250	60	1 500	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 252K	BS-GTH 252K	LS-GTH 252K-ST	250	80	1 800	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 300K	BS-GTH 300K	LS-GTH 300K-ST	300	60	1 800	kulkowe	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 302K	BS-GTH 302K	LS-GTH 302K-ST	300	80	2 400	kulkowe	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 304K	BS-GTH 304K	*	300	100	3 000	kulkowe	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GTH 360K	BS-GTH 360K	*	360	75	2 500	kulkowe	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 364K	BS-GTH 364K	*	360	120	3 800	kulkowe	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GTH 402K	BS-GTH 402K	*	400	80	3 000	kulkowe	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 406K	BS-GTH 406K	*	400	125	5 000	kulkowe	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GTH 504K	BS-GTH 504K	*	500	150	7 500	kulkowe	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GTH 604K	BS-GTH 604K	*	600	200	12 000	kulkowe	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* Wersja z blokadą „Radstop”

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwana ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwana ręcznie)	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	113	115	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	na zapytanie	dla koła od Ø 300x100 mm na zapytanie	Ø koła 125–300x80 mm	dla koła od Ø 300x100 mm na zapytanie	Ø koła 125–250 mm	Ø koła 125–200x60 mm

Seria LOD-VSTH, -ALTH, -GTH, BOD-VSTH, -ALTH, -GTH

Podwójne zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, koła z bieżnikiem z poliuretanu

Blickle Extrathane®



500–900 kg

Obudowa: seria LOD/BOD

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętniej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

Koło: seria VSTH/ALTH/GTH

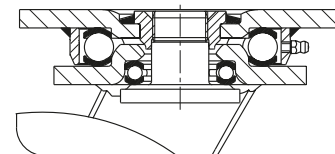
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: seria VSTH: stal
seria ALTH: odlew aluminiowy
seria GTH: surowe żeliwo szare, lakierowane, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- seria kół: strona 274, 286
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LOD-VSTH 75K	BOD-VSTH 75K	75	2 x 40	500	kulkowe	123	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LOD-ALTH 101K	BOD-ALTH 101K	100	2 x 40	750	kulkowe	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LOD-GTH 125K	BOD-GTH 125K	125	2 x 40	900	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	116
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-FS
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie

Seria LSD-VSTH, BSD-VSTH, LSD-GTH, BSD-GTH

Podwójne zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koła z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Extrathane®



520–12 000 kg

Obudowa: seria LSD/BSL

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

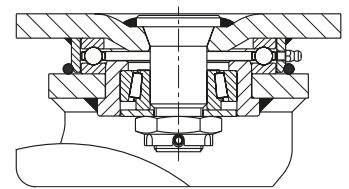
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachłapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria VSTH/GTH

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Extrathane®, twardość 92 Shore A, kolor jasnobrązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła:
 - seria VSTH: stal
 - seria GTH: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 286–287
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LSD-VSTH 80K	BSD-VSTH 80K	80	2 x 40	520	kulkowe	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LSD-GTH 100K	BSD-GTH 100K	100	2 x 40	810	kulkowe	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LSD-GTH 127K	BSD-GTH 127K	125	2 x 50	1 250	kulkowe	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-GTH 150K-35	BSD-GTH 150K-35	150	2 x 50	1 400	kulkowe	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-GTH 200K-35	BSD-GTH 200K-35	200	2 x 50	1 800	kulkowe	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-GTH 202K	BSD-GTH 202K	200	2 x 80	2 850	kulkowe	280	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GTH 250K	BSD-GTH 250K	250	2 x 60	2 700	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GTH 252K	BSD-GTH 252K	250	2 x 80	3 700	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GTH 302K	BSD-GTH 302K	300	2 x 80	4 300	kulkowe	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GTH 304K	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5 400	kulkowe	390	255 x 200	210 x 160	18	80
	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5 400	kulkowe	390	300 x 200	210 x 160	18	–
LSD-GTH 360K	BSD-GTH 360K	360	2 x 75	4 500	kulkowe	450	255 x 200	210 x 160	18	90
LSD-GTH 404K-42	BSD-GTH 404K-42	400	2 x 100	6 800	kulkowe	530	400 x 300	340 x 240	26	125
LSD-GTH 504K	BSD-GTH 504K	500	2 x 150	12 000	kulkowe	630	400 x 300	340 x 240	26	125

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą koła „Radstop”	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwana ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwana ręcznie)	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	113	113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dostępne dla	na zapytanie	koła o Ø maksymalnie 200x50 mm na zapytanie	dla koła od Ø 200x80 mm na zapytanie	Ø koła 80–200x50 mm na zapytanie	dla koła od Ø 200x80 mm na zapytanie	na zapytanie

Seria ALST

Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®,
z tarczą koła z aluminium

200–1 150 kg

Twardość bieżnika i opony

75 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

bardzo dobry



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A
- wyjątkowo gruby elastyczny bieżnik zapewnia wyjątkowy komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżny
- niski opór toczenia
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozcięcie i dalsze rozdzielanie
- kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonale wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- odlew aluminiowy

Inne właściwości:

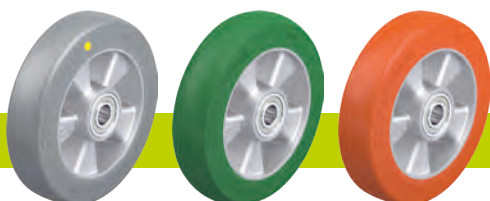
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 66
- bieżnik: strona 55
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

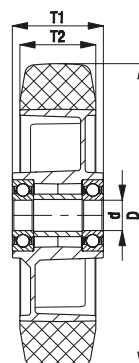
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
ALST 80/15K	80	30	200	–	kulkowe	15	35
ALST 82/15K	80	40	230	–	kulkowe	15	40
ALST 100/15K	100	40	320	–	kulkowe	15	40
ALST 125/15K	125	40	370	–	kulkowe	15	45
ALST 127/20K	125	54	450	180	kulkowe	20	60
ALST 150/20K	150	50	500	200	kulkowe	20	60
ALST 160/20K	160	50	580	230	kulkowe	20	60
ALST 180/20K	180	50	670	260	kulkowe	20	60
ALST 200/20K	200	50	750	300	kulkowe	20	60
ALST 250/20K	250	50	850	340	kulkowe	20	60
ALST 250/25K	250	50	850	340	kulkowe	25	60
ALST 300/25K	300	60	1 150	460	kulkowe	25	70

Wersje / wyposażenie



wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory
---	---------------------------------	---

Opis techniczny - na stronie	50	55	
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-CO	
Dostępne dla	Ø koła 100, 125, 150, 160, 200 mm	na zapytanie	na zapytanie



Seria L-ALST, B-ALST, BH-ALST

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®



200–500 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

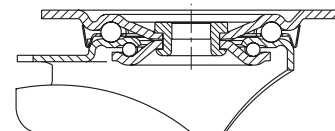
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALST

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 294
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-ALST 80K	B-ALST 80K	L-ALST 80K-FI	80	30	200	kulkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 100K	B-ALST 100K	L-ALST 100K-FI	100	40	250	kulkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALST 125K	B-ALST 125K	L-ALST 125K-FI	125	40	250	kulkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 150K	B-ALST 150K	L-ALST 150K-FI	150	50	400	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALST 160K	B-ALST 160K	L-ALST 160K-FI	160	50	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALST 180K	B-ALST 180K	L-ALST 180K-FI	180	50	400	kulkowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALST 200K	B-ALST 200K	L-ALST 200K-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALST 250K-3	BH-ALST 250K	*	250	50	500	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	55	112	113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	Ø koła 100, 125, 150, 160, 200 mm	na zapytanie	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	Ø koła 100–125 mm**	Ø koła 150–200 mm**	Ø koła 100–250 mm

** Wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

Seria LK-ALST, BK-ALST, BH-ALST

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®



230–600 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALST

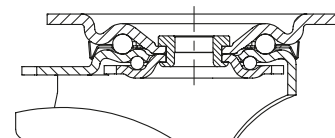
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanu Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 294
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-ALST 82K	BK-ALST 82K	LK-ALST 82K-FI	80	40	230	kulkowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALST 100K-1	BK-ALST 100K-1	LK-ALST 100K-1-FI	100	40	320	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALST 100K-3	BK-ALST 100K-3	LK-ALST 100K-3-FI	100	40	320	kulkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALST 125K-1	BK-ALST 125K-1	LK-ALST 125K-1-FI	125	40	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALST 125K-3	BK-ALST 125K-3	LK-ALST 125K-3-FI	125	40	350	kulkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALST 127K	BH-ALST 127K	LK-ALST 127K-FI	125	54	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALST 150K	BH-ALST 150K	LK-ALST 150K-FI	150	50	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALST 160K	BH-ALST 160K	LK-ALST 160K-FI	160	50	580	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALST 180K	BH-ALST 180K	LK-ALST 180K-FI	180	50	600	kulkowe	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALST 200K	BH-ALST 200K	LK-ALST 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	55	112	113	112	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	patrz *	-FS
Dostępne dla	Ø koła 100, 125, 150, 160, 200 mm	na zapytanie	wszystkie	Ø koła 100–125x40 mm	Ø 100, 125, 160, 200 mm z płytą 140x110 mm	Ø koła i wymiary płyty, patrz*	na zapytanie

* RI-05.01 do kół Ø 80–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 do kół Ø 125x54–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LKR-ALST

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z otworem centralnym,
koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®



230–350 kg

Obudowa: seria LKR

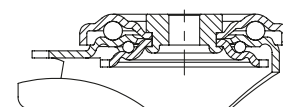
- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALST

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 294
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKR-ALST 82K	LKR-ALST 82K-FI	80	40	230	kulkowe	110	88	13	40
LKR-ALST 100K	LKR-ALST 100K-FI	100	40	320	kulkowe	130	88	13	45
LKR-ALST 125K	LKR-ALST 125K-FI	125	40	350	kulkowe	155	88	13	48

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	55	114
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-CO	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	Ø koła 100–125 mm	na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria LH-ALST, BH-ALST

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®



230–850 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALST

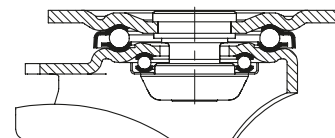
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarca koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 294
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-ALST 82K	BH-ALST 82K	LH-ALST 82K-FI	80	40	230	kulkowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-1	BH-ALST 100K-1	LH-ALST 100K-1-FI	100	40	320	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-3	BH-ALST 100K-3	LH-ALST 100K-3-FI	100	40	320	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALST 125K-1	BH-ALST 125K-1	LH-ALST 125K-1-FI	125	40	370	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 125K-3	BH-ALST 125K-3	LH-ALST 125K-3-FI	125	40	370	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LH-ALST 127K-FI	125	54	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LH-ALST 150K-FI	150	50	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LH-ALST 160K-FI	160	50	580	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALST 180K	BH-ALST 180K	LH-ALST 180K-FI	180	50	670	kulkowe	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LH-ALST 200K-FI	200	50	750	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALST 250K	BH-ALST 250K	*	250	50	850	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	55	112	113	112	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	patrz ***	-FS
Dostępne dla	Ø koła 100, 125, 150, 160, 200 mm	na zapytanie	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	Ø koła 160+200 mm**	Ø koła i wymiary płyty, patrz***	dla koła od Ø 100 mm

** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

*** RI-04.01 dla Ø 80–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125x54–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LUH-ALST, BH-ALST

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®



450–750 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

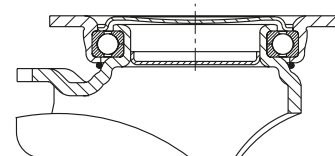
- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALST

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarca koła: odlew aluminiowy, kolor srebrzasty

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 294
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LUH-ALST 127K-FI	125	54	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LUH-ALST 150K-FI	150	50	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LUH-ALST 160K-FI	160	50	580	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LUH-ALST 200K-FI	200	50	750	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	55	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	wszystkie	na zapytanie	wszystkie*	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LO-ALST, BO-ALST

Zestawy kołowe spawane ze stali do dużych obciążeń,
koło z bieżnikiem z poliuretanu
Blickle Softhane®



450–850 kg

Obudowa: seria LO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętnej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

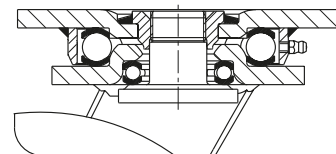
Koło: seria ALST

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 294
- rodzaje łożysk: strona 84–85

5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LO-ALST 127K	BO-ALST 127K	LO-ALST 127K-ST	125	54	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALST 150K	BO-ALST 150K	LO-ALST 150K-ST	150	50	500	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALST 160K	BO-ALST 160K	LO-ALST 160K-ST	160	50	580	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALST 200K	BO-ALST 200K	LO-ALST 200K-ST	200	50	750	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALST 250K	BO-ALST 250K	LO-ALST 250K-ST	250	50	850	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	55	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-CO	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm

Seria GST

**Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®,
z tarczą koła z żeliwa**



450–3 000 kg

Twardość bieżnika i opony

75 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

bardzo dobry



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A
- wyjątkowo gruby elastyczny bieżnik zapewnia wyjątkowy komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżny
- niski opór toczenia
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozciąganie i dalsze rozdzielanie
- kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonale wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- surowe żeliwo szare
- ze smarowniczką dla kół od \varnothing 160 mm
- lakierowana, kolor srebrny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$, krótkotrwale do $+90\text{ }^{\circ}\text{C}$, obniżona nośność powyżej $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 67
- bieżnik: strona 55
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

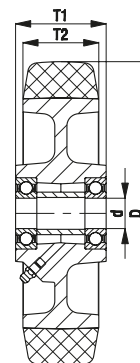
Koła	\varnothing koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	\varnothing otworu pod oś (d) [mm]	Długość piastry (T1) [mm]
GST 127/20K	125	50	450	180	kulkowe	20	60
GST 150/20K	150	50	570	220	kulkowe	20	60
GST 160/20K	160	50	600	240	kulkowe	20	60
GST 200/20K	200	50	800	320	kulkowe	20	60
GST 200/25K	200	50	800	320	kulkowe	25	60
GST 202/25K	200	80	1 200	480	kulkowe	25	90
GST 202/35K	200	80	1 200	480	kulkowe	35	90
GST 250/25K	250	60	1 200	480	kulkowe	25	70
GST 250/35K	250	60	1 200	480	kulkowe	35	70
GST 252/25K	250	80	1 400	560	kulkowe	25	90
GST 252/30K	250	80	1 400	560	kulkowe	30	90
GST 302/30K	300	80	1 800	680	kulkowe	30	90
GST 302/35K	300	80	1 800	680	kulkowe	35	90
GST 304/35K	300	100	2 250	840	kulkowe	35	120
GST 404/40K	400	100	3 000	1 100	kulkowe	40	120

5

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	koła napędowe z wpustem w piaście	koła mocowane na piaście	inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory
Opis techniczny - na stronie	50	76	77	
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	seria GSTN	seria GSTA	
Dostępne dla	na zapytanie	patrz strona 543	patrz strona 551	na zapytanie



Seria LH-GST, BH-GST

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®



450–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria GST

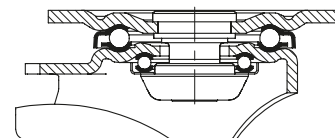
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarza koła: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 160 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 301
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-GST 127K	BH-GST 127K	LH-GST 127K-FI	125	50	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-GST 150K	BH-GST 150K	LH-GST 150K-FI	150	50	570	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GST 160K	BH-GST 160K	LH-GST 160K-FI	160	50	600	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GST 200K	BH-GST 200K	LH-GST 200K-FI	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GST 202K	BO-GST 202K *	**	200	80	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GST 250K	BH-GST 250K	**	250	60	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Stalowa konstrukcja spawana

** Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	112	113	112	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	na zapytanie	wszystkie	Ø koła 160+200x50 mm	Ø koła 160–200 mm***	Ø koła 125–200x50 mm****	wszystkie	Ø koła 125–200 mm

*** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

**** Wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

Seria LUH-GST, BH-GST

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®



450–800 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

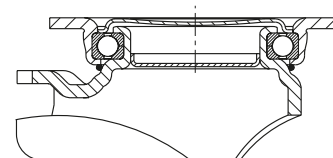
- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria GST

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarza koła: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 160 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 301
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-GST 127K	BH-GST 127K	LUH-GST 127K-FI	125	50	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-GST 150K	BH-GST 150K	LUH-GST 150K-FI	150	50	570	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GST 160K	BH-GST 160K	LUH-GST 160K-FI	160	50	600	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GST 200K	BH-GST 200K	LUH-GST 200K-FI	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	na zapytanie	wszystkie*	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LO-GST, BO-GST

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń,
koło z bieżnikiem z poliuretanu
Blickle Softhane®

450–1 200 kg

Obudowa: seria LO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętnej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

Koło: seria GST

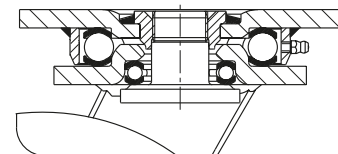
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 160 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 301
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LO-GST 127K	BO-GST 127K	LO-GST 127K-ST	125	50	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-GST 150K	BO-GST 150K	LO-GST 150K-ST	150	50	570	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GST 160K	BO-GST 160K	LO-GST 160K-ST	160	50	600	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GST 200K	BO-GST 200K	LO-GST 200K-ST	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-GST 202K	BO-GST 202K	LO-GST 202K-ST	200	80	1 100	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-GST 250K	BO-GST 250K	LO-GST 250K-ST	250	60	1 200	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	na zapytanie	Ø koła 125–200x50 mm	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm

Seria LS-GST, BS-GST

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®



450–2 250 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

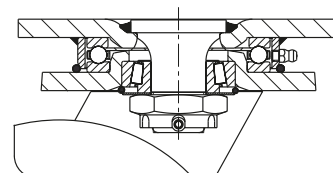
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria GST

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: surowe żelazo szare, ze smarowniczką dla kół od \varnothing 160 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 301
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LS-GST 127K	BS-GST 127K	LS-GST 127K-ST	125	50	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GST 150K	BS-GST 150K	LS-GST 150K-ST	150	50	570	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GST 160K	BS-GST 160K	LS-GST 160K-ST	160	50	600	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GST 200K	BS-GST 200K	LS-GST 200K-ST	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GST 202K	BS-GST 202K	LS-GST 202K-ST	200	80	1 200	kulkowe	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GST 250K	BS-GST 250K	LS-GST 250K-ST	250	60	1 200	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 252K	BS-GST 252K	LS-GST 252K-ST	250	80	1 400	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 302K	BS-GST 302K	LS-GST 302K-ST	300	80	1 800	kulkowe	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GST 304K	BS-GST 304K		300	100	2 250	kulkowe	370	200 x 160	160 x 120	14	85

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	50	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	na zapytanie	\varnothing koła 125–300x80 mm	\varnothing koła 125–250 mm	\varnothing koła 125–200x50 mm

Seria LSD-GST, BSD-GST

Podwójne zestawy kołowe spawane ze stali do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koła z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Softhane®



900–6 000 kg

Obudowa: seria LSD/BSG

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

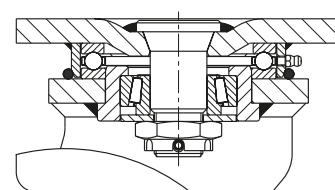
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria GST

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Softhane®, twardość 75 Shore A, kolor zielony, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od \varnothing 160 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 301
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LSD-GST 127K	BSD-GST 127K	125	2 x 50	900	kulkowe	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-GST 150K-35	BSD-GST 150K-35	150	2 x 50	1 100	kulkowe	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-GST 200K-35	BSD-GST 200K-35	200	2 x 50	1 600	kulkowe	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-GST 202K	BSD-GST 202K	200	2 x 80	2 400	kulkowe	280	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GST 250K	BSD-GST 250K	250	2 x 60	2 400	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GST 252K	BSD-GST 252K	250	2 x 80	2 800	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GST 304K	BSD-GST 304K	300	2 x 100	4 500	kulkowe	390	255 x 200	210 x 160	18	80
	BSD-GST 304K	300	2 x 100	4 500	kulkowe	390	300 x 200	210 x 160	18	–
LSD-GST 302K	BSD-GST 302K	300	2 x 80	3 600	kulkowe	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GST 404K-42	BSD-GST 404K-42	400	2 x 100	6 000	kulkowe	530	400 x 300	340 x 240	26	125

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Wersje / wyposażenie



	wersja antystatyczna, niebrudząca szara	z blokadą koła „Radstop”	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwana ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwana ręcznie)	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	50	113	113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-AS	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dostępne dla	na zapytanie	koła o \varnothing maksymalnie 200x50 mm na zapytanie	dla koła od \varnothing 200x80 mm na zapytanie	\varnothing koła 125–200x50 mm na zapytanie	\varnothing koła 200x80–300 mm na zapytanie	na zapytanie

Seria ALB

Koła do dużych obciążeń z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®, z tarczą koła z aluminium

400–1 250 kg

Twardość bieżnika i opony

92 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

dobry

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

doskonały



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A
- bardzo niski opór toczenia
- bardzo wysoka nośność dynamiczna**
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozciąganie i dalsze rozdzielanie
- kolor brązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonałe wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- odlew aluminiowy

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

Dodatkowe informacje:

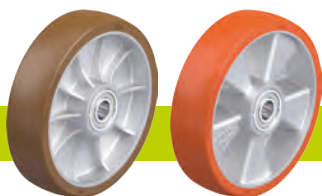
- seria kół: strona 67
- bieżnik: strona 56
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła	Szerokość koła	Nośność przy 4 km/h	Nośność przy 10 km/h	Nośność przy 16 km/h	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]	[kg]			
ALB 101/15K *	100	40	400	–	–	kulkowe	15	40
ALB 125/15K	125	40	550	–	–	kulkowe	15	45
ALB 150/20K	150	50	650	320	240	kulkowe	20	60
ALB 152/20K *	150	54	900	450	310	kulkowe	20	60
ALB 160/20K	160	50	750	370	280	kulkowe	20	60
ALB 162/20K *	160	50	950	470	330	kulkowe	20	60
ALB 181/20K	180	44	650	320	240	kulkowe	20	44
ALB 200/20K	200	50	800	400	300	kulkowe	20	60
ALB 202/20K *	200	50	1 000	500	350	kulkowe	20	60
ALB 250/25K	250	60	1 000	500	350	kulkowe	25	70
ALB 252/25K *	250	60	1 250	620	430	kulkowe	25	70

* Ze wzmocnioną tarczą koła, do dużych obciążeń

5

Wersje / wyposażenie



wersja o wzmocnionej konstrukcji, z tarczą koła do dużych obciążeń

inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory

Opis techniczny - na stronie

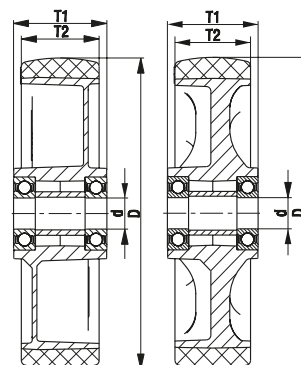
Rozszerzenie do symbolu:

Dostępne dla

na zapytanie

łożysko kulkowe

wzmocniona konstrukcja



Seria L-ALB, B-ALB, BH-ALB

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®



250–500 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALB

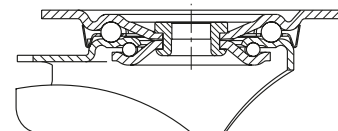
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A, kolor brązowy, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 307
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-ALB 101K	B-ALB 101K	L-ALB 101K-FI	100	40	250	kulkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	35
L-ALB 125K	B-ALB 125K	L-ALB 125K-FI	125	40	250	kulkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALB 150K	B-ALB 150K	L-ALB 150K-FI	150	50	400	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALB 160K	B-ALB 160K	L-ALB 160K-FI	160	50	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALB 200K	B-ALB 200K	L-ALB 200K-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALB 250K-3	BH-ALB 250K	*	250	60	500	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	112	113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 160–200 mm	Ø koła 100–125 mm**	Ø koła 150–200 mm**	wszystkie

** Wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

Seria LK-ALB, BK-ALB, BH-ALB

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®



350–600 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

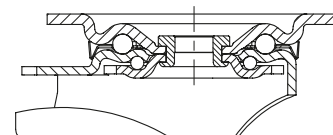
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \emptyset 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALB

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A, kolor brązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 307
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\emptyset koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\emptyset otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-ALB 101K-1	BK-ALB 101K-1	LK-ALB 101K-1-FI	100	40	350	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALB 101K-3	BK-ALB 101K-3	LK-ALB 101K-3-FI	100	40	350	kulkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALB 125K-1	BK-ALB 125K-1	LK-ALB 125K-1-FI	125	40	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALB 125K-3	BK-ALB 125K-3	LK-ALB 125K-3-FI	125	40	350	kulkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALB 150K	BH-ALB 150K	LK-ALB 150K-FI	150	50	600	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALB 160K	BH-ALB 160K	LK-ALB 160K-FI	160	50	600	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALB 200K	BH-ALB 200K	LK-ALB 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „stop-top”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	112	112	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	-IS	patrz **	-FS
Dostępne dla	wszystkie	\emptyset koła 160+200 mm*	\emptyset koła i wymiary płyty, patrz**	na zapytanie

* Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

** RI-05.01 do kół \emptyset 100–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół \emptyset 100–125 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 do kół \emptyset 150–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie)

Seria LH-ALB, BH-ALB

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®



400–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALB

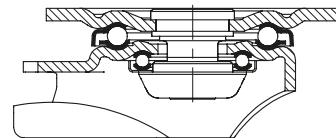
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A, kolor brązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 307
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-ALB 101K-1 *	BH-ALB 101K-1 *	LH-ALB 101K-1-FI *	100	40	400	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALB 101K-3 *	BH-ALB 101K-3 *	LH-ALB 101K-3-FI *	100	40	400	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALB 125K-1	BH-ALB 125K-1	LH-ALB 125K-1-FI	125	40	550	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALB 125K-3	BH-ALB 125K-3	LH-ALB 125K-3-FI	125	40	550	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALB 150K	BH-ALB 150K	LH-ALB 150K-FI	150	50	650	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 152K *	BH-ALB 152K *	LH-ALB 152K-FI *	150	54	900	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 160K	BH-ALB 160K	LH-ALB 160K-FI	160	50	750	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 162K *	BH-ALB 162K *	LH-ALB 162K-FI *	160	50	900	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 200K	BH-ALB 200K	LH-ALB 200K-FI	200	50	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALB 202K *	BH-ALB 202K *	LH-ALB 202K-FI *	200	50	900	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALB 250K	BH-ALB 250K	**	250	60	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-ALB 252K *	BH-ALB 252K *	**	250	60	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Wersja koła do dużych obciążeń

** Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



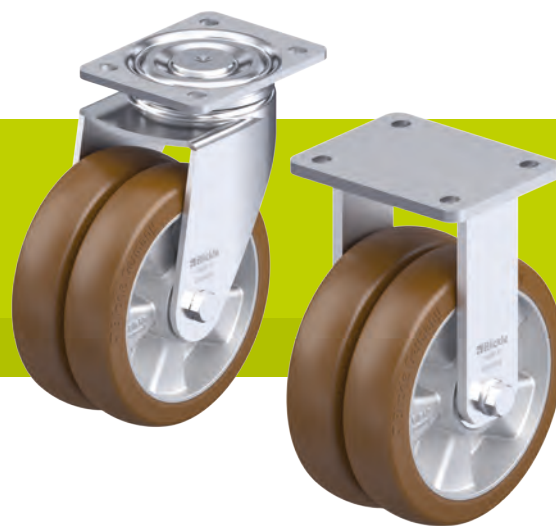
	wersja o wzmocnionej konstrukcji, z tarczą koła do dużych obciążeń	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie		112	113	112	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:		-ST	-CS13	-IS	patrz ****	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla		wszystkie	Ø koła 160–200 mm	Ø koła 160–200 mm****	Ø koła i wymiary płyty, patrz****	wszystkie	Ø koła 125, 150, 160, 200 mm

*** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

**** RI-04.01 dla Ø 100–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125x54–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LHD-ALB, BOD-ALB

Podwójne zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koła z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®



720–900 kg

Obudowa: seria LHD/BOD

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6) (obudowa stała: stabilna konstrukcja spawana ze stali)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

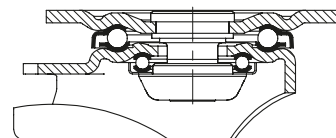
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALB

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A, kolor brązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- seria kół: strona 307
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LHD-ALB 101K *	BOD-ALB 101K *	100	2 x 40	720	kulkowe	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALB 125K	BOD-ALB 125K	125	2 x 40	900	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LHD-ALB 181K	BOD-ALB 181K	180	2 x 44	800	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

* Wersja koła do dużych obciążeń

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Wersje / wyposażenie



stopa blokująca

Opis techniczny - na stronie

114

Rozszerzenie do symbolu:

FF 100-1 / FF 125-1

Dostępne dla

Ø koła 100+125 mm

Seria VSB, GB, Ø koła 80–200 mm

Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®,
z tarczą koła ze stali lub żeliwa



450–1 600 kg

Twardość bieżnika i opony

92 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

dobry

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

doskonały



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A
- bardzo niski opór toczenia
- bardzo wysoka nośność dynamiczna**
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozciąganie i dalsze rozdzielanie
- kolor brązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonałe wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- seria VSB: stal
- seria GB: wytrzymałe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 67
- bieżnik: strona 56
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Nośność przy 16 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
VSB 82/20K	80	70	500	–	–	kulkowe	20	70
GB 100/15K	100	40	450	–	–	kulkowe	15	40
GB 101/20-50K	100	50	600	–	–	kulkowe	20	50
GB 101/20K	100	50	600	–	–	kulkowe	20	60
GB 125/15K	125	40	550	–	–	kulkowe	15	45
GB 128/20K	125	60	850	590	340	kulkowe	20	60
GB 140/20K	140	54	900	630	360	kulkowe	20	60
GB 150/20-50K	150	50	800	560	320	kulkowe	20	50
GB 150/20K	150	50	800	560	320	kulkowe	20	60
GB 152/20K	150	60	950	660	380	kulkowe	20	60
GB 152/25K	150	60	950	660	380	kulkowe	25	60
GB 154/25K	150	80	1 200	840	480	kulkowe	25	80
GB 160/20K	160	50	800	560	320	kulkowe	20	60
GB 160/25K	160	50	800	560	320	kulkowe	25	60
GB 180/20K	180	50	1 000	700	400	kulkowe	20	60
GB 180/25K	180	50	1 000	700	400	kulkowe	25	60
GB 182/25K	180	65	1 100	770	440	kulkowe	25	75
GB 184/25K	180	80	1 400	980	560	kulkowe	25	80
GB 200/20K	200	50	1 000	700	400	kulkowe	20	60
GB 200/25K	200	50	1 000	700	400	kulkowe	25	60
GB 201/25K	200	60	1 400	980	560	kulkowe	25	60
GB 202/25K	200	80	1 600	1 100	640	kulkowe	25	90
GB 202/30K	200	80	1 600	1 100	640	kulkowe	30	90
GB 202/35K	200	80	1 600	1 100	640	kulkowe	35	90

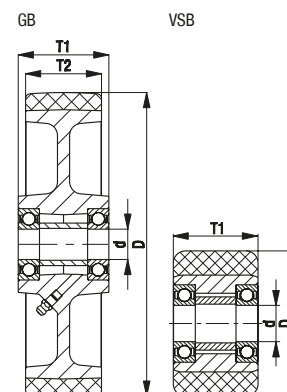
Znaczne zwiększenie nośności jest możliwe w przypadku zastosowań na podłożu bez przeszkód.

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje / wyposażenie



	odporne na hydrolizę, z tarczą koła z odlewane-go poliamidu	koła napędowe z wpustem w piastce	koła mocowane na piastce	wersja elektrycznie przewodząca, niebrudząca	inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory
Opis techniczny - na stronie	56	76	78	50	
Rozszerzenie do symbolu:	seria GSP0B	seria GBN	seria GBA	-ELS	
Dostępne dla	na zapytanie	patrz strona 544–545	patrz strona 552	na zapytanie	na zapytanie



Seria GB, Ø koła 250–1 000 mm

Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®,
z tarczą koła z żeliwa

1 250–30 000 kg

Twardość bieżnika i opony

92 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

dobry

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

doskonały



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A
- bardzo niski opór toczenia
- bardzo wysoka nośność dynamiczna**
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozciąganie i dalsze rozdzielanie
- kolor brązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonałe wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- surowe żeliwo szare
- ze smarowniczką
- lakierowana, kolor srebrny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 67
- bieżnik: strona 56
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 15

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Nośność przy 16 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
GB 251/25K	250	50	1 250	870	500	kulkowe	25	60
GB 251/30K	250	50	1 250	870	500	kulkowe	30	60
GB 250/25K	250	60	1 500	1 050	600	kulkowe	25	70
GB 250/30K	250	60	1 500	1 050	600	kulkowe	30	70
GB 250/30K-01	250	60	1 750	1 200	700	kulkowe	30	70
GB 250/35K	250	60	1 500	1 050	600	kulkowe	35	70
GB 252/25K	250	80	1 800	1 250	720	kulkowe	25	90
GB 252/30K	250	80	2 200	1 550	880	kulkowe	30	90
GB 253/35K	250	100	2 650	1 850	1 050	kulkowe	35	100
GB 254/40K	250	130	3 150	2 200	1 250	kulkowe	40	140
GB 300/30K	300	60	1 800	1 250	720	kulkowe	30	70
GB 302/30K	300	80	2 400	1 650	960	kulkowe	30	90
GB 302/35K	300	80	2 400	1 650	960	kulkowe	35	90
GB 304/35K	300	100	3 000	2 100	1 200	kulkowe	35	120
GB 306/50K	300	140	3 700	2 600	1 500	kulkowe	50	140
GB 360/40K	360	75	2 500	1 750	1 000	kulkowe	40	90
GB 362/40K	360	80	3 000	2 100	1 200	kulkowe	40	90
GB 363/40K	360	100	3 600	2 500	1 450	kulkowe	40	100
GB 364/40K	360	120	3 800	2 650	1 500	kulkowe	40	120
GB 402/40K	400	80	3 000	2 100	1 200	kulkowe	40	90
GB 404/40K	400	100	3 800	2 650	1 500	kulkowe	40	120
GB 406/50K	400	125	5 000	3 500	2 000	kulkowe	50	125
GB 408/50K	400	150	5 700	4 000	2 250	kulkowe	50	150
GB 500/50K	500	100	5 000	3 500	2 000	kulkowe	50	100
GB 504/60K	500	150	7 500	5 250	3 000	kulkowe	60	150
GB 506/80K	500	200	10 000	7 000	4 000	kulkowe	80	200
GB 602/80K	600	150	9 000	6 300	3 600	kulkowe	80	150
GB 604/80K	600	200	12 000	8 400	4 800	kulkowe	80	200
GB 750/120K	750	200	15 000	10 500	6 000	kulkowe	120	200
GB 1000/160PR	1 000	300	30 000	21 000	12 000	baryłkowe	160	330

Znaczne zwiększenie nośności jest możliwe w przypadku zastosowań na podłożu bez przeszkód.

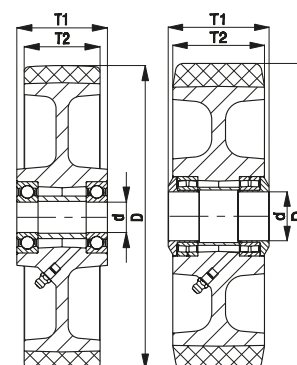
Inne wymiary dostępne na zapytanie



Wersje / wyposażenie

	odporne na hydrolizę, z tarczą koła z odlewanego poliamidu	koła napędowe z wpustem w piaście	koła mocowane na piaście	wersja elektrycznie przewodząca, niebrudząca	inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory
Opis techniczny - na stronie	56	76	78	50	
Rozszerzenie do symbolu:	seria GSP0B	seria GBN	seria GBA	-ELS	
Dostępne dla	na zapytanie	patrz strona 544–545	patrz strona 552	maksymalna Ø koła 300 mm na zapytanie	na zapytanie

łożysko kulkowe łożysko baryłkowe



Seria LH-VSB, LH-GB, BH-GB

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®



450–900 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria VSB/GB

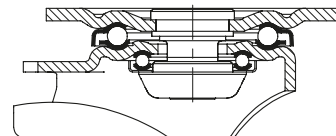
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A, kolor brązowy, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarcza koła:
 - seria VSB: stal
 - seria GB: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 312–313
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-VSB 82K			80	70	500	kulkowe	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-1	BH-GB 100K-1	LH-GB 100K-1-FI	100	40	450	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-3	BH-GB 100K-3	LH-GB 100K-3-FI	100	40	450	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GB 125K-1	BH-GB 125K-1	LH-GB 125K-1-FI	125	40	550	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 125K-3	BH-GB 125K-3	LH-GB 125K-3-FI	125	40	550	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GB 128K	BH-GB 128K	LH-GB 128K-FI	125	60	850	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-GB 150K	BH-GB 150K	LH-GB 150K-FI	150	50	800	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GB 160K	BH-GB 160K	LH-GB 160K-FI	160	50	800	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GB 180K	BH-GB 180K	LH-GB 180K-FI	180	50	900	kulkowe	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GB 200K	BH-GB 200K	LH-GB 200K-FI	200	50	900	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GB 202K	BO-GB 202K *	**	200	80	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GB 250K	BH-GB 250K	**	250	60	900	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Stalowa konstrukcja spawana

** Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje/wyposażenie***



	odporne na hydrolizę, z tarczą koła z odlewanego poliamidu	wersja elektrycznie przewodząca, niebrudząca	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokadą kierunku (oddzielna) 1 x 360°	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	56	50	112	113	112	115	114
Rozszerzenie do symbolu:	seria GSOB	-ELS	-ST	-CS13	-IS	patrz ****	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie	Ø koła 100–250 mm	Ø koła 160+200x50 mm	Ø koła 160+200 mm****	Ø koła i wymiary płyty, patrz*****	Ø koła 125x60, 150, 160, 200 mm

*** Dodatkowe wersje / wyposażenie: stalowa osłona stopy (-FS), dostępna dla kół o średnicy Ø 100–250 mm

**** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

***** RI-04.01 dla Ø 100–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125x60–200x50 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LUH-GB, BH-GB

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®



800–1 000 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

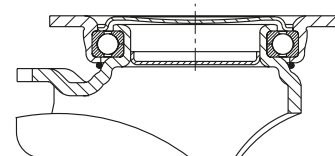
- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk

Koło: seria GB

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A, kolor brązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: surowe żelazo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 312
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-GB 128K	BH-GB 128K	LUH-GB 128K-FI	125	60	850	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-GB 150K	BH-GB 150K	LUH-GB 150K-FI	150	50	800	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GB 160K	BH-GB 160K	LUH-GB 160K-FI	160	50	800	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GB 200K	BH-GB 200K	LUH-GB 200K-FI	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie



	odporne na hydrolizę, z tarczą koła z odlewanego poliamidu	wersja elektrycznie przewodząca, niebrudząca	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	56	50	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	seria GSPOB	-ELS	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie	wszystkie*	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LS-GB, BS-GB

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®



800–12 000 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria GB

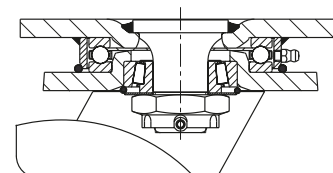
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A, kolor brązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 312–313
- rodzaje łożysk: strona 84–85



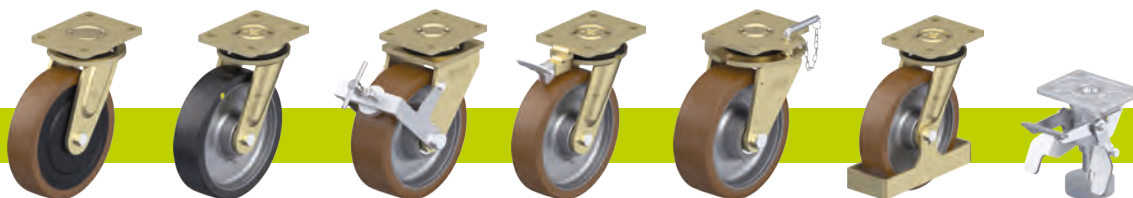
5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LS-GB 128K	BS-GB 128K	LS-GB 128K-ST	125	60	850	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GB 150K	BS-GB 150K	LS-GB 150K-ST	150	50	800	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GB 152K	BS-GB 152K	LS-GB 152K-ST	150	60	950	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GB 154K	BS-GB 154K	LS-GB 154K-ST	150	80	1 200	kulkowe	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 160K	BS-GB 160K	LS-GB 160K-ST	160	50	800	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GB 200K	BS-GB 200K	LS-GB 200K-ST	200	50	1 000	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GB 202K	BS-GB 202K	LS-GB 202K-ST	200	80	1 600	kulkowe	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 250K	BS-GB 250K	LS-GB 250K-ST	250	60	1 500	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 252K	BS-GB 252K	LS-GB 252K-ST	250	80	1 800	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 300K	BS-GB 300K	LS-GB 300K-ST	300	60	1 800	kulkowe	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 302K	BS-GB 302K	LS-GB 302K-ST	300	80	2 400	kulkowe	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 304K	BS-GB 304K	*	300	100	3 000	kulkowe	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GB 360K	BS-GB 360K	*	360	75	2 500	kulkowe	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 364K	BS-GB 364K	*	360	120	3 800	kulkowe	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GB 402K	BS-GB 402K	*	400	80	3 000	kulkowe	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 406K	BS-GB 406K	*	400	125	5 000	kulkowe	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GB 504K	BS-GB 504K	*	500	150	7 500	kulkowe	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GB 604K	BS-GB 604K	*	600	200	12 000	kulkowe	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* Wersja z blokadą „Radstop”

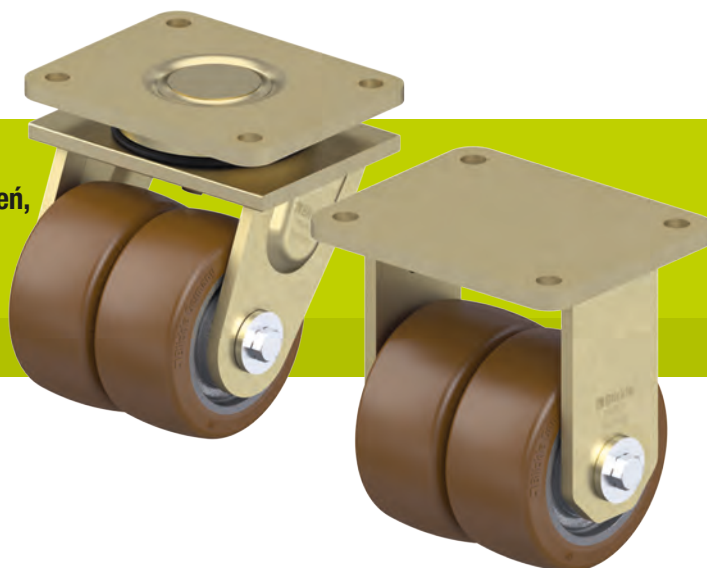
Wersje / wyposażenie



	odporne na hydrolizę, z tarczą koła z odlewanego poliamidu	wersja elektrycznie przewodząca, niebrudząca	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwana ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwana ręcznie)	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	56	50	113	115	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	seria GSOB	-ELS	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	na zapytanie	maksymalna Ø koła 300 mm na zapytanie	dla koła od Ø 300x100 mm na zapytanie	Ø koła 125–300x80 mm	dla koła od Ø 300x100 mm na zapytanie	Ø koła 125–250 mm	Ø koła 125–200x50 mm

Seria LSD-GB, BSD-GB

Podwójne zestawy kołowe spawane ze stali do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koła z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane®



810–12 000 kg

Obudowa: seria LSD/BSD

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

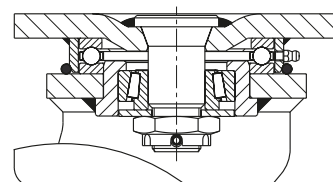
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachłapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria GB

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane®, twardość 92 Shore A, kolor brązowy, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm, lakierowana, kolor srebrny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 312–313
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LSD-GB 100K	BSD-GB 100K	100	2 x 40	810	kulkowe	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LSD-GB 128K	BSD-GB 128K	125	2 x 60	1 500	kulkowe	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-GB 150K-35	BSD-GB 150K-35	150	2 x 50	1 400	kulkowe	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-GB 200K-35	BSD-GB 200K-35	200	2 x 50	1 800	kulkowe	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-GB 202K	BSD-GB 202K	200	2 x 80	2 850	kulkowe	280	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GB 250K	BSD-GB 250K	250	2 x 60	2 700	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GB 252K	BSD-GB 252K	250	2 x 80	3 700	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GB 302K	BSD-GB 302K	300	2 x 80	4 300	kulkowe	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GB 304K		300	2 x 100	5 400	kulkowe	390	255 x 200	210 x 160	18	80
	BSD-GB 304K	300	2 x 100	5 400	kulkowe	390	300 x 200	210 x 160	18	–
LSD-GB 404K-42	BSD-GB 404K-42	400	2 x 100	6 800	kulkowe	530	400 x 300	340 x 240	26	125
LSD-GB 504K	BSD-GB 504K	500	2 x 150	12 000	kulkowe	630	400 x 300	340 x 240	26	125

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Wersje / wyposażenie



	odporne na hydrolizę, z tarczą koła z odlewane go poliamidu	wersja elektrycznie przewodząca, niebrudząca	z blokadą koła „Radstop”	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwana ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwana ręcznie)	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	56	50	113	113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	seria GSP0B	-ELS	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dostępne dla	na zapytanie	maksymalna Ø koła 300 mm na zapytanie	koła o Ø maksymalnie 200x50 mm na zapytanie	dla koła od Ø 200x80 mm na zapytanie	Ø koła 100–200x50 mm na zapytanie	dla koła od Ø 200x80 mm na zapytanie	na zapytanie

Seria POBS

Koła do dużych obciążeń z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft, z tarczą koła z poliamidu

140–500 kg

Twardość bieżnika i opony

75 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

bardzo dobry



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A
- wyjątkowo gruby elastyczny bieżnik zapewnia wyjątkowy komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżny
- bardzo niski opór toczenia
- bardzo wysoka nośność dynamiczna**
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozcięcie i dalsze rozdzieranie
- kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonale wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia
- kolor czarny

Inne właściwości:

- wersja XKA: z małą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- wersja XKF: z dużą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- odporność na korozję i hydrolizę
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwałe do +90 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

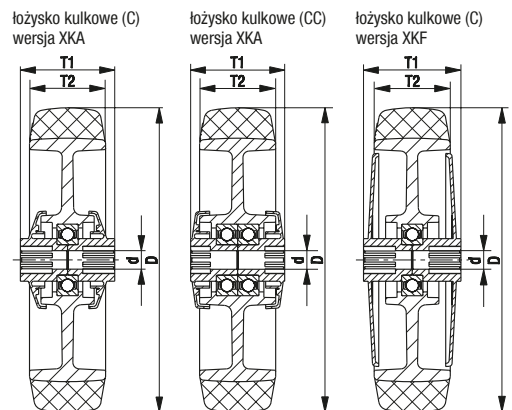
- seria kół: strona 68
- bieżnik: strona 56
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła	Szerokość koła	Nośność	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś	Długość piasty
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
POBS 80/8XKF	80	30	140	kulkowe (C)	8	36
POBS 100/8XKA	100	38	200	kulkowe (C)	8	46
POBS 100/10XKA	100	38	200	kulkowe (C)	10	46
POBS 125/8XKA	125	40	250	kulkowe (C)	8	46
POBS 125/10XKA	125	40	250	kulkowe (C)	10	46
POBS 160/12XKA	160	50	400	kulkowe (CC)	12	60
POBS 200/12XKA	200	50	500	kulkowe (CC)	12	60

Wersje / wyposażenie



	inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory	zestawy kołowe ze stali nierdzewnej z mocowaniem na płytę	zestawy kołowe do dużych obciążeń ze stali nierdzewnej z mocowaniem na płytę
Opis techniczny - na stronie		415	416
Rozszerzenie do symbolu:		seria LEX-POBS	seria LKX-POBS
Dostępne dla	na zapytanie	Ø koła 80–200 mm	Ø koła 100–200 mm



Seria ALBS

**Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft,
z tarczą koła z aluminium**

200–1 150 kg

Twardość bieżnika i opony

75 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

doskonały

Odporność na zużycie

bardzo dobry



Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A
- wyjątkowo gruby elastyczny bieżnik zapewnia wyjątkowy komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżny
- bardzo niski opór toczenia
- bardzo wysoka nośność dynamiczna**
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozcięcie i dalsze rozdieranie
- kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonałe wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- odlew aluminium

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 68
- bieżnik: strona 56
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

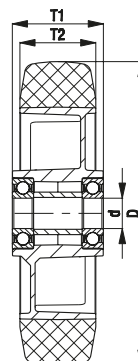
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Nośność przy 16 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
ALBS 80/15K	80	30	200	–	–	kulkowe	15	35
ALBS 82/15K	80	40	230	–	–	kulkowe	15	40
ALBS 100/15K	100	40	320	–	–	kulkowe	15	40
ALBS 125/15K	125	40	370	–	–	kulkowe	15	45
ALBS 127/20K	125	54	450	220	180	kulkowe	20	60
ALBS 150/20K	150	50	500	250	200	kulkowe	20	60
ALBS 160/20K	160	50	580	270	220	kulkowe	20	60
ALBS 181/20K	180	44	450	220	180	kulkowe	20	60
ALBS 180/20K	180	50	670	335	240	kulkowe	20	60
ALBS 200/20K	200	50	750	370	300	kulkowe	20	60
ALBS 250/20K	250	50	850	400	320	kulkowe	20	60
ALBS 250/25K	250	50	850	400	320	kulkowe	25	60
ALBS 300/25K	300	60	1 150	570	460	kulkowe	25	70

5

Wersje / wyposażenie



	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	inna twardość w stopniach Shore A i inne kolory
Opis techniczny - na stronie	55	
Rozszerzenie do symbolu:	-CO	
Dostępne dla	Ø koła 125x40, 160, 200 mm, inne wymiary na zapytanie	na zapytanie



Seria LK-ALBS, BK-ALBS, BH-ALBS

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft



230–600 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

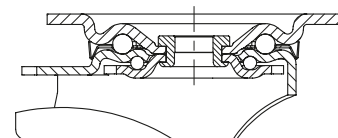
Koło: seria ALBS

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarca koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 319
- rodzaje łożysk: strona 84–85

5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-ALBS 82K	BK-ALBS 82K	LK-ALBS 82K-FI	80	40	230	kulkowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALBS 100K-1	BK-ALBS 100K-1	LK-ALBS 100K-1-FI	100	40	320	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALBS 100K-3	BK-ALBS 100K-3	LK-ALBS 100K-3-FI	100	40	320	kulkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALBS 125K-1	BK-ALBS 125K-1	LK-ALBS 125K-1-FI	125	40	350	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALBS 125K-3	BK-ALBS 125K-3	LK-ALBS 125K-3-FI	125	40	350	kulkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LK-ALBS 127K-FI	125	54	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LK-ALBS 150K-FI	150	50	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LK-ALBS 160K-FI	160	50	580	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LK-ALBS 180K-FI	180	50	600	kulkowe	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LK-ALBS 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje / wyposażenie



	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	55	112	113	112	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-CO	-ST	-CS11	-IS	patrz **	-FS
Dostępne dla	Ø koła 125x40, 160, 200 mm, inne na zapytanie	wszystkie	Ø koła 100–125x40 mm	Ø 100, 125, 160, 200 z płytą 140x110 mm*	Ø koła i wymiary płyty, patrz**	na zapytanie

* Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

** RI-05.01 do kół Ø 80–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 do kół Ø 125x54–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LKR-ALBS

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft



Blickle Besthane® Soft

230–350 kg

Obudowa: seria LKR

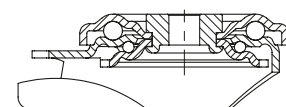
- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALBS

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarca koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 319
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKR-ALBS 82K	LKR-ALBS 82K-FI	80	40	230	kulkowe	110	88	13	40
LKR-ALBS 100K	LKR-ALBS 100K-FI	100	40	320	kulkowe	130	88	13	45
LKR-ALBS 125K	LKR-ALBS 125K-FI	125	40	350	kulkowe	155	88	13	48

Wersje / wyposażenie



	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	55	114
Rozszerzenie do symbolu:	-CO	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	Ø koła 125 mm	Ø koła 100+125 mm

Seria LH-ALBS, BH-ALBS

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft



230–850 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALBS

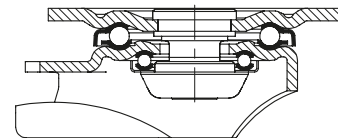
- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanu Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarca koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 319
- rodzaje łożysk: strona 84–85

Blickle Besthane® Soft

5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-ALBS 82K	BH-ALBS 82K	LH-ALBS 82K-FI	80	40	230	kulkowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-1	BH-ALBS 100K-1	LH-ALBS 100K-1-FI	100	40	320	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-3	BH-ALBS 100K-3	LH-ALBS 100K-3-FI	100	40	320	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALBS 125K-1	BH-ALBS 125K-1	LH-ALBS 125K-1-FI	125	40	370	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 125K-3	BH-ALBS 125K-3	LH-ALBS 125K-3-FI	125	40	370	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LH-ALBS 127K-FI	125	54	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LH-ALBS 150K-FI	150	50	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LH-ALBS 160K-FI	160	50	580	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LH-ALBS 180K-FI	180	50	670	kulkowe	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LH-ALBS 200K-FI	200	50	750	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALBS 250K	BH-ALBS 250K	*	250	50	850	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	55	112	113	112	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-CO	-ST	-CS13	-IS	patrz ***	-FS
Dostępne dla	Ø koła 125x40, 160, 200 mm	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	Ø koła 160+200 mm**	Ø koła i wymiary płyty, patrz***	Ø koła 100–250 mm

** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

*** RI-04.01 dla Ø 80–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125x54–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LUH-ALBS, BH-ALBS

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft



450–750 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

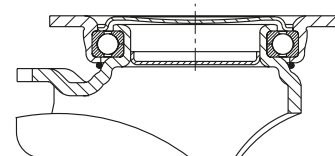
Koło: seria ALBS

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 319
- rodzaje łożysk: strona 84–85

Blickle Besthane® Soft



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LUH-ALBS 127K-FI	125	54	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LUH-ALBS 150K-FI	150	50	500	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LUH-ALBS 160K-FI	160	50	580	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LUH-ALBS 200K-FI	200	50	750	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie



	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	55	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-CO	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	Ø koła 160 + 200 mm	wszystkie*	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LS-ALBS, BS-ALBS

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koło z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft



450–1 150 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

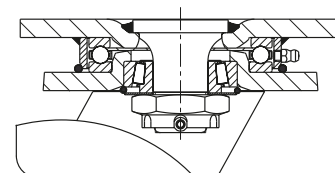
Koło: seria ALBS

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie płami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

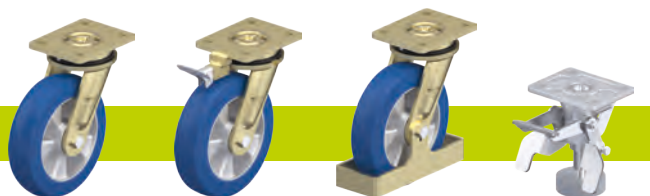
- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 319
- rodzaje łożysk: strona 84–85

5



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LS-ALBS 127K	BS-ALBS 127K	LS-ALBS 127K-ST	125	54	450	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-ALBS 150K	BS-ALBS 150K	LS-ALBS 150K-ST	150	50	500	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-ALBS 160K	BS-ALBS 160K	LS-ALBS 160K-ST	160	50	580	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-ALBS 200K	BS-ALBS 200K	LS-ALBS 200K-ST	200	50	750	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-ALBS 250K	BS-ALBS 250K	LS-ALBS 250K-ST	250	50	850	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-ALBS 300K	BS-ALBS 300K	LS-ALBS 300K-ST	300	60	1 150	kulkowe	355	175 x 140	140 x 105	14	85

Wersje / wyposażenie



	z mocno zaokrąglonym bieżnikiem	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	55	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-CO	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	Ø koła 160–200 mm	wszystkie	Ø koła 125–250 mm	Ø koła 125–200 mm

Seria LHD-ALBS, BOD-ALBS

Podwójne zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koła z bieżnikiem z poliuretanu Blickle Besthane® Soft



360–800 kg

Obudowa: seria LHD/BOD

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6) (obudowa stała: stabilna konstrukcja spawana ze stali)

- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

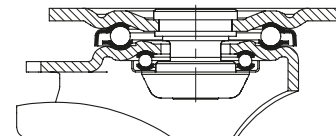
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególność wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALBS

- bieżnik: wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Blickle Besthane® Soft, twardość 75 Shore A, kolor niebieski, niebrudzący, nie plami podłoża
- tarcza koła: odlew aluminiowy, kolor srebrnoszary

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- seria kół: strona 319
- rodzaje łożysk: strona 84–85



5

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LHD-ALBS 80K		80	2 x 30	360	kulkowe	112	100 x 85	80 x 60	9	45
	BOD-ALBS 80K	80	2 x 30	400	kulkowe	115	140 x 110	105 x 75–80	11	–
LHD-ALBS 100K	BOD-ALBS 100K	100	2 x 40	640	kulkowe	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALBS 125K	BOD-ALBS 125K	125	2 x 40	740	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LHD-ALBS 181K	BOD-ALBS 181K	180	2 x 44	800	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Wersje / wyposażenie



stopa blokująca

Opis techniczny - na stronie

114

Rozszerzenie do symbolu:

FF 100-1 / FF 125-1

Dostępne dla

Ø koła 100+125 mm

Seria GVU

Koła do dużych obciążeń
z bieżnikiem z poliuretanu Vulkollan®,
z tarczą koła z żeliwa

450–3 000 kg

Twardość bieżnika i opony

92 Shore A

Łatwość bieżności i ochrona podłoża

dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

doskonała



5

Bieżnik:

- wysokiej jakości elastomer poliuretanowy Vulkollan®, twardość 92 Shore A
- niski opór toczenia
- bardzo wysoka nośność dynamiczna**
- wysoka odporność na ścieranie
- duża wytrzymałość na rozciąganie i dalsze rozdzielanie
- kolor naturalny, niebrudzący, nie plami podłoża
- doskonałe wiązanie chemiczne z tarczą koła

Tarcza koła:

- surowe żeliwo szare
- ze smarowniczką dla kół od Ø 150 mm
- lakierowana, kolor srebrny

Inne właściwości:

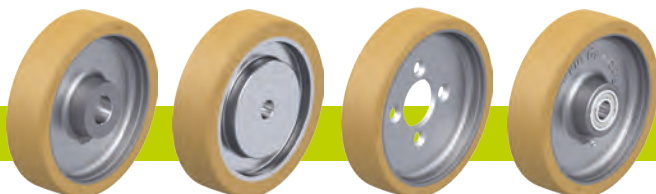
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +70 °C, krótkotrwale do +90 °C, obniżona nośność powyżej +40 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 68
- bieżnik: strona 56
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Nośność przy 16 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
GVU 100/15K	100	40	450	–	–	kulkowe	15	40
GVU 125/15K	125	40	550	–	–	kulkowe	15	45
GVU 127/20K	125	50	700	490	280	kulkowe	20	60
GVU 140/20K	140	54	900	630	360	kulkowe	20	60
GVU 150/20K	150	50	800	560	320	kulkowe	20	60
GVU 160/20K	160	50	800	560	320	kulkowe	20	60
GVU 200/20K	200	50	1 000	700	400	kulkowe	20	60
GVU 200/25K	200	50	1 000	700	400	kulkowe	25	60
GVU 202/25K	200	80	1 600	1 150	640	kulkowe	25	90
GVU 202/35K	200	80	1 600	1 150	640	kulkowe	35	90
GVU 250/25K	250	60	1 250	870	500	kulkowe	25	70
GVU 250/35K	250	60	1 250	870	500	kulkowe	35	70
GVU 252/25K	250	80	1 800	1 250	720	kulkowe	25	90
GVU 252/30K	250	80	2 200	1 500	880	kulkowe	30	90
GVU 302/30K	300	80	2 400	1 650	960	kulkowe	30	90
GVU 302/35K	300	80	2 400	1 650	960	kulkowe	35	90
GVU 304/35K	300	100	3 000	2 100	1 200	kulkowe	35	120
GVU 402/40K	400	80	3 000	2 100	1 200	kulkowe	40	90

Wersje / wyposażenie



	koła napędowe z wpustem w piaście	podstawowe koła ze stalową tarczą koła i otworem	koła mocowane na piaście	inna twardość w stopniach Shore A
Opis techniczny - na stronie	76	78		
Rozszerzenie do symbolu:	seria GVUN	seria VSVU	seria GVUA	
Dostępne dla	patrz strona 546	patrz strona 553	na zapytanie	na zapytanie

