

Koła i zestawy kołowe z oponami pneumatycznymi i superelastycznymi pełnymi oponami z gumy

4



Przegląd produktów

Koła i zestawy kołowe z oponami pneumatycznymi i superelastycznymi pełnymi oponami z gumy



Seria	PK	P	PS	VLE
Bieżnik / opona	Opona pneumatyczna, 2 warstwy osnowy	Opona pneumatyczna, 2 lub 4 warstwy osnowy	Opona pneumatyczna, 6–10 warstw osnowy	Superelastyczna pełna guma *
Twardość bieżnika i opony	60 Shore A	60 Shore A	60 Shore A	70 Shore A
Niebrudzące	–	opcjonalnie	–	opcjonalnie
Przewodnictwo elektryczne	–	–	–	opcjonalnie
Tarcza / obręcz koła	polipropylen	łoczona z blachy stalowej	łoczona z grubej blachy stalowej	łoczona z grubej blachy stalowej
Ø koła	200–400 mm	180–415 mm	300–536 mm	250–525 mm
Nośność do	250 kg	525 kg	1 300 kg	1 885 kg
Łatwobieżność i ochrona podłoża	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Prędkości do	4 km/h	16 km/h	25 km/h	25 km/h
Odporne na korozję	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Opis koła patrz	strona 242	strona 243–244	strona 246	strona 249
Informacje dotyczące skrętnych i stałych zestawów kołowych patrz	–	strona 245	strona 247	strona 250–251

■■■■■ doskonały ■■■■■ bardzo dobry ■■■■ dobry ■■■ zadowalający ■ wystarczający ✓ tak – nie

* Opony pneumatyczne dwu- lub trzyskładnikowe

Seria PK

Koła z oponą pneumatyczną,
z obręczą z tworzywa sztucznego



75–250 kg

Twardość bieżnika i opony



60 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża



doskonali

Opór toczenia



dobry

Odporność na zużycie



zadawalający

Opona:

- opona pneumatyczna, rowkowa lub zygzakowata rzeźba bieżnika, twardość 60 Shore A
- 2 warstwy osnowy, z dętką
- nie niszczy podłoża i jest wyjątkowo cichobieżna
- kolor czarny

Obręcz:

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia
- kolor czarny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +40 °C, obniżona nośność powyżej +30 °C
- podane tu wymiary kół i opon dotyczą nowych opon bez obciążenia. Ich szerokość i średnica mogą ulec zmianie podczas eksploatacji.

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 64
- bieżnik: strona 54
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Rozmiar opony	Liczba warstw osnowy	Nośność przy 4 km/h [kg]	Ciśnienie w oponie [bar/PSI]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]	Rodzaj rzeźby bieżnika
Koła z rowkową rzeźbą bieżnika										
PK 200/20-60G	200	50	200x50	2	75	2,5 / 36	ślizgowe	20	60	R01
PK 260/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	ślizgowe	20	75	R01
PK 260/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	ślizgowe	25	75	R01
PK 260/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	igielkowe	20	75	R01
PK 260/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	igielkowe	25	75	R01
PK 260/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	kulkowe	20	75	R01
PK 300/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	ślizgowe	20	75	R01
PK 300/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	ślizgowe	25	75	R01
PK 300/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	igielkowe	20	75	R01
PK 300/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	igielkowe	25	75	R01
PK 300/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	kulkowe	20	75	R01
PK 400/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	ślizgowe	20	75	R01
PK 400/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	ślizgowe	25	75	R01
PK 400/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	igielkowe	20	75	R01
PK 400/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	igielkowe	25	75	R01
Koła z zygzakowatą rzeźbą bieżnika										
PK 257/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	ślizgowe	20	75	B04
PK 262/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	ślizgowe	20	75	B02
PK 262/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	ślizgowe	25	75	B02
PK 262/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	igielkowe	20	75	B02
PK 262/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	igielkowe	25	75	B02
PK 262/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	kulkowe	20	75	B02
PK 302/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	ślizgowe	20	75	B02
PK 302/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	ślizgowe	25	75	B02
PK 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	igielkowe	20	75	B02
PK 302/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	igielkowe	25	75	B02
PK 302/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	kulkowe	20	75	B02
PK 402/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	ślizgowe	20	75	B07
PK 402/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	ślizgowe	25	75	B07
PK 402/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	igielkowe	20	75	B07
PK 402/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	igielkowe	25	75	B07

Rodzaje rzeźby bieżnika: R = rowkowa rzeźba bieżnika, B = zygzakowata rzeźba bieżnika, zdjęcie: patrz strona 248

Wersje / wyposażenie



kolor obręczy czerwony

koła odporne na przebicia z miękkiej gumy

Opis techniczny - na stronie

62

Rozszerzenie do symbolu:

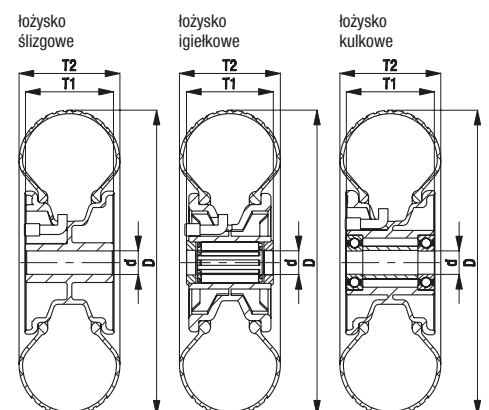
-ROT

seria VWPP

Dostępne dla

Ø koła 260–400 mm

patrz strona 202



Seria P, Ø koła 180–300 mm

Koła z oponą pneumatyczną,
z obręczą z blachy stalowej



75–250 kg

Twardość bieżnika i opony



60 Shore A

Łatwość zjeżdżania i ochrona podłoża



doskonale

Opór toczenia



dobry

Oporność na zużycie



zadowalający

Opona:

- opona pneumatyczna, rowkowa lub zygzakowata rzeźba bieżnika, twardość 60 Shore A
- 2 lub 4 warstwy osnowy, z dętką
- najwyższy komfort jazdy
- nie niszczy podłoża i jest wyjątkowo cichobieźna
- kolor czarny

Obręcz:

- tłoczona blacha stalowa
- ze spawaną piastą z rury stalowej
- ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +50 °C
- podane tu wymiary kół i opon dotyczą nowych opon bez obciążenia. Ich szerokość i średnica mogą ulec zmianie podczas eksploatacji.
- możliwe zastosowanie z maksymalną prędkością 16 km/h w przypadku kół złożyskiem kulkowym i zmniejszonej nośności

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 64
- bieżnik: strona 54
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Rozmiar opony	Liczba warstw osnowy	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 16 km/h [kg]	Ciśnienie w oponie [bar/PSI]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]	Rodzaj rzeźby bieżnika
Koła z rowkową rzeźbą bieżnika											
P 180/20-48R-SG *	180	50	7 x 1 3/4	2	75	–	2,5 / 36	igielkowe	20	48	R01
P 200/20-48R	200	50	200x50	2	75	–	2,5 / 36	igielkowe	20	48	R01
P 200/20-60R	200	50	200x50	2	75	–	2,5 / 36	igielkowe	20	60	R01
P 220/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	–	2,0 / 30	igielkowe	20	75	R01
P 261/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	ślizgowe	20	50	R01
P 261/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	igielkowe	20	50	R01
P 261/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	igielkowe	20	75	R01
P 261/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	igielkowe	25	75	R01
P 260/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0 / 30	kulkowe	20	50	R01
P 265/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	igielkowe	20	75	R01
P 265/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	igielkowe	25	75	R01
P 265/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5 / 50	kulkowe	25	75	R01
P 300/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	–	2,0 / 30	igielkowe	20	75	R01
P 300/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0 / 30	kulkowe	25	75	R01
Koła z zygzakowatą rzeźbą bieżnika											
P 222/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	–	2,0 / 30	igielkowe	20	75	B01
P 263/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	ślizgowe	20	50	B02
P 263/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	igielkowe	20	50	B02
P 263/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	igielkowe	20	75	B02
P 263/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	igielkowe	25	75	B02
P 262/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0 / 30	kulkowe	20	50	B02
P 267/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	igielkowe	20	75	B02
P 267/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	igielkowe	25	75	B02
P 267/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5 / 50	kulkowe	25	75	B02
P 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	–	2,0 / 30	igielkowe	20	75	B02
P 302/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0 / 30	kulkowe	25	75	B02

* Z niebrudzącą szarą oponą

Rodzaje rzeźby bieżnika: R = rowkowa rzeźba bieżnika, B = zygzakowata rzeźba bieżnika, zdjęcie: patrz strona 248

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje / wyposażenie



z niebrudzącą szarą
oponą

z odpornymi na
przebięcia oponami
wypełnionymi pianką

koła odporne na przebi-
cia z miękkiej gumy

Opis techniczny - na stronie

52

64

62

Rozszerzenie do symbolu:

-SG

-AG

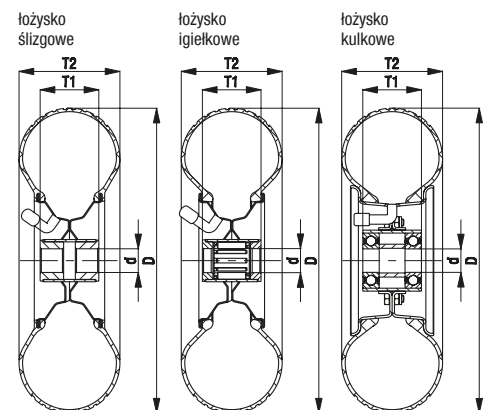
seria VW

Dostępne dla

Ø koła 200–260 mm

na zapytanie

patrz strona 204



Seria P, Ø koła 310–415 mm

Koła z oponą pneumatyczną,
z obręczą z blachy stalowej



50–525 kg

Twardość bieżnika i opony

60 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

doskonały

Opór toczenia

dobry

Odporność na zużycie

zadowalający

Opona:

- opona pneumatyczna, rowkowa lub zygzakowata rzeźba bieżnika, twardość 60 Shore A
- 2 lub 4 warstwy osnowy, z dętką
- najwyższy komfort jazdy
- nie niszczy podłoża i jest wyjątkowo cichobieżna
- kolor czarny

Obręcz:

- tłoczona blacha stalowa
- ze wspawaną piastą z rury stalowej
- lakierowana, kolor srebrny

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +50 °C
- podane tu wymiary kół i opon dotyczą nowych opon bez obciążenia. Ich szerokość i średnica mogą ulec zmianie podczas eksploatacji.
- możliwe zastosowanie z maksymalną prędkością 16 km/h w przypadku kół złożyskiem kulkowym i zmniejszonej nośności

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 64
- bieżnik: strona 54
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

4

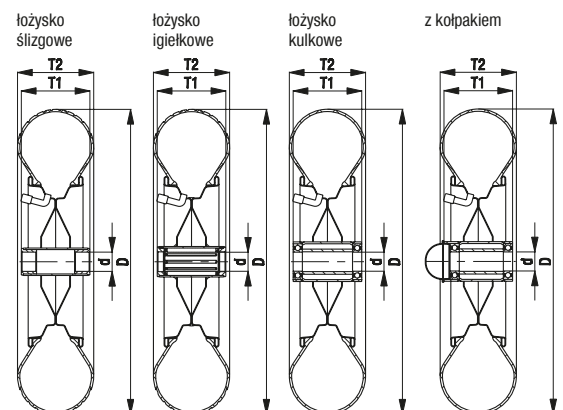
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Rozmiar opony	Liczba warstw osnowy	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 16 km/h [kg]	Ciśnienie w oponie [bar/PSI]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]	Rodzaj rzeźby bieżnika
Koła z rowkową rzeźbą bieżnika											
P 340/25-90K	350	115	4.00-6	4	300	230	3,5 / 50	kulkowe	25	90	R01
P 401/20-90G	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	ślizgowe	20	90	R01
P 401/25-90G	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	ślizgowe	25	90	R01
P 401/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	igielkowe	20	90	R01
P 401/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	igielkowe	25	90	R01
P 401/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0 / 30	kulkowe	25	90	R01
P 410/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	–	3,5 / 50	igielkowe	25	90	R01
P 410/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	kulkowe	25	90	R01
P 410/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	kulkowe	30	90	R01
P 420/25-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5 / 50	kulkowe	25	90	R02
P 420/30-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5 / 50	kulkowe	30	90	R02
Koła z zygzakowatą rzeźbą bieżnika											
P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5 / 36	kulkowe	20	75	B05
P 320/25-75R	340	120	13 x 5.00-6	2	250	–	2,8 / 40	igielkowe	25	75	B06
P 403/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	igielkowe	20	90	B07
P 403/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	igielkowe	25	90	B07
P 403/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0 / 30	kulkowe	25	90	B07
P 412/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	–	3,5 / 50	igielkowe	25	90	B07
P 412/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	kulkowe	25	90	B07
P 412/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	kulkowe	30	90	B07

Rodzaje rzeźby bieżnika: R = rowkowa rzeźba bieżnika, B = zygzakowata rzeźba bieżnika, zdjęcie: patrz strona 248

Wersje / wyposażenie



	z odpornymi na przebiecia oponami wypełnionymi pianką	koło z kołpakiem (koło zewnętrzne)	koła mocowane na piasku
Opis techniczny - na stronie	64	117	77
Rozszerzenie do symbolu:	-AG	-E	seria PA
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie	patrz strona 548



Seria L-P, B-P

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą pneumatyczną



75–250 kg

Obudowa: seria L/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

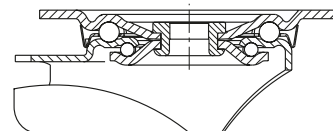
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznie centralny
- uszczelnienie głowicy skrętnej (wyjątek: z płytą o wymiarze 175x175 mm)
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria P

- opona: pneumatyczna, rowkowa lub zygzakowata rzeźba bieżnika, twardość 60 Shore A, kolor czarny, 2 lub 4 warstwy osnowy
- obręcz: tłoczona blacha stalowa, ze wspawaną piastą z rury stalowej, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- zestawy skrętne z blokadami charakteryzują się obniżoną siłą blokowania, jeśli ciśnienie w oponie jest za niskie

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 243
- rodzaje łożysk: strona 84–85



4

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]	Rodzaj rzeźby bieżnika
L-P 200R	B-P 200R	L-P 200R-ST	200	50	75	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65	R01
L-P 220R	B-P 220R	L-P 220R-ST	220	65	100	igielkowe	260	140 x 110	105 x 75–80	11	75	R01
L-P 222R	B-P 222R	L-P 222R-ST	220	65	100	igielkowe	260	140 x 110	105 x 75–80	11	75	B01
L-P 261R		L-P 261R-ST	260	85	150	igielkowe	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 261R		260	85	150	igielkowe	308	220 x 130	190 x 75	15	–	R01
L-P 263R		L-P 263R-ST	260	85	150	igielkowe	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 263R		260	85	150	igielkowe	308	220 x 130	190 x 75	15	–	B02
L-P 265R		L-P 265R-ST	260	85	250	igielkowe	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 265R		260	85	250	igielkowe	308	220 x 130	190 x 75	15	–	R01
L-P 267R		L-P 267R-ST	260	85	250	igielkowe	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 267R		260	85	250	igielkowe	308	220 x 130	190 x 75	15	–	B02

Rodzaje rzeźby bieżnika: R = rowkowa rzeźba bieżnika, B = zygzakowata rzeźba bieżnika, zdjęcie: patrz strona 248

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z odpornymi na przebiecia oponami wypełnionymi pianką	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	zestawy kołowe z odpornymi na przebiecia kołami z miękkiej gumy
Opis techniczny - na stronie	52		115	62
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-AG	RI-05.03	serie L-VW / B-VW / BH-VW
Dostępne dla	wszystkie	na zapytanie	Ø koła 200 mm*	patrz strona 205

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria PS

Koła do dużych obciążeń z oponą pneumatyczną, z obręczą z blachy stalowej



450–1 300 kg

Twardość bieżnika i opony

60 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

doskonały

Opór toczenia

dobry

Odporność na zużycie

zadowalający

Opona:

- opona pneumatyczna, zygzakowata rzeźba bieżnika, twardość 60 Shore A
- 6, 8 lub 10 warstw osnowy, z dętką
- najwyższy komfort jazdy
- nie niszczy podłoża i jest wyjątkowo cichobieżna
- kolor czarny

Obręcz:

- tłoczona z blachy stalowej o dużej grubości
- skręcana (obrace o płaskim profilu)
- ze wspawaną piastą z rury stalowej
- ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +50 °C
- podane tu wymiary kół i opon dotyczą nowych opon bez obciążenia. Ich szerokość i średnica mogą ulec zmianie podczas eksploatacji.
- możliwe zastosowanie z maksymalną prędkością 25 km/h przy zmniejszonej nośności

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 64
- bieżnik: strona 54
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

4

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Rozmiar opony	Liczba warstw osnowy	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 25 km/h [kg]	Ciśnienie w oponie [bar/PSI]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]	Rodzaj rzeźby bieżnika
PS 310/20-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5 / 110	kulkowe	20	75	B02
PS 310/25-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5 / 110	kulkowe	25	75	B02
PS 315/25-75K	305	105	4.00-4	6	550	400	7,5 / 110	kulkowe	25	75	B03
PS 430/25-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0 / 101	kulkowe	25	90	B08
PS 430/30-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0 / 101	kulkowe	30	90	B08
PS 432/30-90K	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0 / 101	kulkowe	30	90	B08
PS 464/30-90K	460	145	5.00-8	8	1 140	770	7,0 / 101	kulkowe	30	90	B08
PS 536/35-120K	536	165	6.00-9	10	1 300	1 050	7,0 / 101	kulkowe	35	120	B08

Rodzaj rzeźby bieżnika: B = zygzakowata rzeźba bieżnika, patrz zdjęcie strona 248

Wersje / wyposażenie



koło z kołpakiem (koło zewnętrzne)

Opis techniczny - na stronie

117

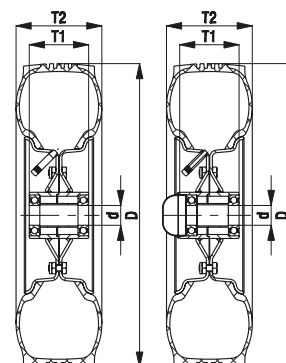
Rozszerzenie do symbolu:

-E

Dostępne dla

na zapytanie

łożysko kulkowe z kołpakiem



Seria LS-P, BS-P, LS-PS, BS-PS

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń,
wytrzymała głowica skrętna,
koło do dużych obciążeń z oponą pneumatyczną

350–1 300 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicza

Koło: seria P/PS

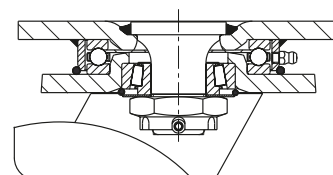
- opona: pneumatyczna, rowkowa lub zygzakowata rzeźba bieżnika, twardość 60 Shore A, kolor czarny, 2 do 10 warstw osnowy



- obręcz: seria P: tłoczona blacha stalowa, ze wspawaną piastą z rury stalowej, lakierowana, kolor srebrny
- seria PS: tłoczona z blachy stalowej o dużej grubości, skręcana (obręcze o płaskim profilu), ze wspawaną piastą z rury stalowej, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- zestawy skrętne z blokadami charakteryzują się obniżoną siłą blokowania, jeśli ciśnienie w oponie jest za niskie

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 244, 246
- rodzaje łożysk: strona 84–85



4

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar plyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]	Rodzaj rzeźby bieżnika
LS-PS 310K	BS-PS 310K	300	100	450	kulkowe	355	200 x 160	160 x 120	14	85	B02
LS-PS 315K	BS-PS 315K	305	105	550	kulkowe	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B03
LS-P 410K	BS-P 410K	400	100	350	kulkowe	470	200 x 160	160 x 120	14	100	R01
LS-P 420K	BS-P 420K	415	115	525	kulkowe	478	200 x 160	160 x 120	14	100	R02
LS-PS 430K	BS-PS 430K	420	115	650	kulkowe	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 432K	BS-PS 432K	420	115	750	kulkowe	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 464K	BS-PS 464K	460	145	1 140	kulkowe	520	200 x 160	160 x 120	14	110	B08
LS-PS 536K		536	165	1 300	kulkowe	623	255 x 200	210 x 160	18	120	B08
	BS-PS 536K	536	165	1 300	kulkowe	623	255 x 220	210 x 160	18	–	B08

Rodzaje rzeźby bieżnika: R = rowkowa rzeźba bieżnika, B = zygzakowata rzeźba bieżnika, zdjęcie: patrz strona 248

Wersje / wyposażenie



	z blokadą koła „Radstop”	z blokadą kierunku 4 x 90°
Opis techniczny - na stronie	113	115
Rozszerzenie do symbolu:	-RA	-RI4
Dostępne dla	na zapytanie	Ø koła 300–460 mm

Rodzaje rzeźby bieżnika opon pneumatycznych

Rowkowa rzeźba bieżnika

4



R01



R02

Zygzakowata rzeźba bieżnika



B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08

Seria VLE

Koła do dużych obciążeń
z superelastyczną pełną oponą gumową,
z obręczą z blachy stalowej



450–1 885 kg

Twardość bieżnika i opony

70 Shore A

Łatwość bieżnika i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

dobry

Oporność na zużycie

dobry

Opona:

- superelastyczna pełna guma, wzmocniona drutem stalowym, twardość 70 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- kolor czarny
- Ø koła 250–306 mm: opona dwuskładnikowa, superelastyczna, bieżnik odporny na ścieranie
- Ø koła 405–525 mm: opona trzyskładnikowa, superelastyczna poduszka pośrednia, bieżnik odporny na ścieranie

Obręcz:

- tłoczona z blachy stalowej o dużej grubości

- skręcana, ze spawaną piastą z rury stalowej lub wzmocnioną wersją obręczy
- ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, krótkotwale do +100 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C
- odporne na przebicia, bezobsługowe

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 65
- bieżnik: strona 54
- rodzaje tożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Rozmiar opony	Wymiary obróczy	Nośność przy 6 km/h [kg]	Nośność przy 25 km/h [kg]	Rodzaj tożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]	Rodzaj rzeźby bieżnika
Koła z rowkową rzeźbą bieżnika										
VLE 250/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kulkowe	20	75	R50
VLE 250/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kulkowe	25	75	R50
VLE 252/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	kulkowe	25	75	R50
VLE 305/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kulkowe	20	75	R50
VLE 305/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kulkowe	25	75	R50
VLE 307/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	kulkowe	25	75	R50
VLE 405/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kulkowe	25	90	R50
VLE 405/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kulkowe	30	90	R50
Koła z zygzakowatą rzeźbą bieżnika										
VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kulkowe	20	75	B51
VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kulkowe	25	75	B51
VLE 257/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	kulkowe	25	75	B51
VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kulkowe	20	75	B50
VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kulkowe	25	75	B50
VLE 312/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	kulkowe	25	75	B50
VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kulkowe	25	90	B50
VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kulkowe	30	90	B50
VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1 415	1 090	kulkowe	30	90	B50
VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1 885	1 450	kulkowe	45	120	B50

* Wzmocniona konstrukcja obręczy

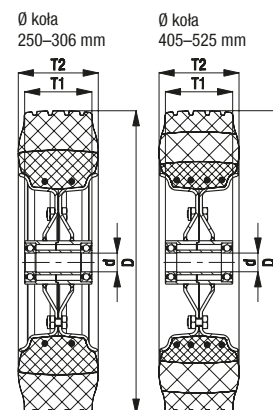
Podane tu wymiary kół i opon dotyczą nowych opon bez obciążenia. Wymiary mogą ulec zmianie podczas eksploatacji.
Rodzaje rzeźby bieżnika: R = rowkowa rzeźba bieżnika, B = zygzakowata rzeźba bieżnika, zdjęcie: patrz strona 252

Inne wymiary dostępne na zapytanie

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, czarna opona	koło z kołpakiem (koło zewnętrzne)	koła mocowane na piaście	inne wersje
Opis techniczny - na stronie	52	50	117	77	
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-AS	-E	seria VLEA	
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie	na zapytanie	patrz strona 549	na zapytanie



Seria L-VLE, B-VLE

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło do dużych obciążeń z superelastyczną pełną oponą gumową



450 kg

Obudowa: seria L/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

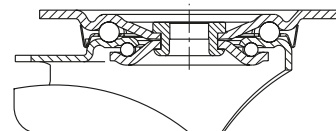
Koło: seria VLE

- opona: superelastyczna pełna guma, twardość 70 Shore A, kolor czarny, opona dwuskładnikowa, superelastyczna, bieżnik odporny na ścieranie
- obręcz: tłoczona z blachy stalowej o dużej grubości, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 249
- rodzaje łożysk: strona 84–85

4



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]	Rodzaj rzeźby bieżnika
L-VLE 250K		L-VLE 250K-ST	250	85	450	kulkowe	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
	B-VLE 250K		250	85	450	kulkowe	295	220 x 130	190 x 75	15	–	R50
L-VLE 255K		L-VLE 255K-ST	250	85	450	kulkowe	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
	B-VLE 255K		250	85	450	kulkowe	295	220 x 130	190 x 75	15	–	B51

Rodzaje rzeźby bieżnika: R = rowkowa rzeźba bieżnika, B = zygzakowata rzeźba bieżnika, zdjęcie: patrz strona 252

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, czarna opona
Opis techniczny - na stronie	52	50
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-AS
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie

Seria LS-VLE, BS-VLE

Zestawy kołowe spawane ze stali, do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koło do dużych obciążeń z superelastyczną pełną oponą gumową



450–1 885 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

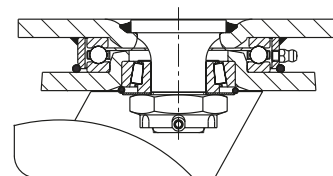
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachłapaniu wodą
- smarownicznica

Koło: seria VLE

- opona: superelastyczna pełna guma, twardość 70 Shore A, kolor czarny. Ø koła 250–306 mm: opona dwuskładnikowa, superelastyczna, bieżnik odporny na ścieranie. Ø koła 405–525 mm: opona trzyskładnikowa, superelastyczna poduszka pośrednia, bieżnik odporny na ścieranie
- obroż: tłoczona z blachy stalowej o dużej grubości, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 249
- rodzaje łożysk: strona 84–85



4

Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność przy 6 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]	Rodzaj rzeźby bieżnika
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 252K *	BS-VLE 252K *	LS-VLE 252K-ST *	250	85	600	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 257K *	BS-VLE 257K *	LS-VLE 257K-ST *	250	85	600	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	**	306	105	450	kulkowe	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 307K *	BS-VLE 307K *	**	306	105	700	kulkowe	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	**	306	105	450	kulkowe	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 312K *	BS-VLE 312K *	**	306	105	700	kulkowe	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	**	405	105	950	kulkowe	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	**	405	105	950	kulkowe	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	**	455	120	1 415	kulkowe	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	**	525	140	1 885	kulkowe	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1 885	kulkowe	618	255 x 220	210 x 160	18	–	B50

* Wzmocniona konstrukcja obręczy

** Wersja z blokadą „Radstop”

Rodzaje rzeźby bieżnika: R = rowkowa rzeźba bieżnika, B = zygakowata rzeźba bieżnika, zdjęcie: patrz strona 252

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, czarna opona	z blokadą koła „Radstop”	z blokadą kierunku 4 x 90°
Opis techniczny - na stronie	52	50	113	115
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-AS	-RA	-RI4
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie	na zapytanie	Ø koła 250–455 mm

**Rodzaje rzeźby bieżnika
superelastycznych pełnych opon gumowych**

Rowkowa rzeźba bieżnika

4



R50

Zygzakowata rzeźba bieżnika



B50



B51