

Koła i zestawy kołowe z oponami z gumy

3



Przegląd produktów

Koła i zestawy kołowe z oponami z gumy



Seria	TPA	VPP	VE	V	VWPP	VW
Kategoria	Standardowa guma					
Bieżnik / opona	Termoplastyczna guma elastomerowa (TPE)	Standardowa pełna guma			Miękka guma „Blickle Soft”	
Twardość bieżnika i opony	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	50 Shore A	50 Shore A
Niebrudzące	✓	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie
Przewodnictwo elektryczne	opcjonalnie	–	opcjonalnie	opcjonalnie	–	–
Tarcza / obręcz koła	polipropylen	polipropylen	tłoczona z blachy stalowej	tłoczona z blachy stalowej (zoptymalizowana pod kątem uderzeń)	polipropylen	tłoczona z blachy stalowej (zoptymalizowana pod kątem uderzeń)
Ø koła	80–200 mm	80–400 mm	80–200 mm	80–400 mm	125–260 mm	125–260 mm
Nośność do	250 kg	350 kg	205 kg	800 kg	200 kg	200 kg
Opór toczenia	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Łatwobieżność i ochrona podłoża	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Prędkości do	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h
Opis koła patrz	strona 186	strona 189–190	strona 195	strona 199–200	strona 202	strona 204
Informacje dotyczące skrętnych i stałych zestawów kołowych patrz	strona 187–188	strona 191–194	strona 196–198	strona 201	strona 203	strona 205

■ ■ ■ ■ ■ doskonały

■ ■ ■ ■ ■ bardzo dobry

■ ■ ■ ■ ■ dobry

■ ■ ■ ■ ■ zadowalający

■ ■ ■ ■ ■ wystarczający

✓ tak

– nie



RD	POES / ALES	POEV	ALEV	SE	GEV	DS
Guma premium						
Dwuskładnikowa pełna guma „Blickle Comfort”	Elastyczna pełna guma „Blickle SoftMotion”	Elastyczna pełna guma, gatunek łatwobieźny, „Blickle EasyRoll”			Elastyczna pełna guma, gatunek łatwobieźny	
65 Shore A	55 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A
opcjonalnie	✓	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie	–
–	–	na zapytanie	opcjonalnie	–	–	–
łoczona z blachy stalowej (zoptymalizowana pod kątem uderzeń)	POES: poliamid ALES: aluminium	poliamid	aluminium	poliamid (Ø koła 80–125 mm) lub łoczona z blachy stalowej	żeliwo szare	stalowa konstrukcja spawana
100–280 mm	80–250 mm	60–300 mm	100–250 mm	80–415 mm	250–620 mm	300–500 mm
650 kg	440 kg	650 kg	650 kg	1 150 kg	4 540 kg	4 590 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
4 km/h	POES: 4 km/h ALES: 10 km/h	4 km/h	10 km/h	10 km/h	16 km/h	16 km/h
strona 206	strona 209	strona 212–213	strona 221	strona 228	strona 234	strona 236
strona 207–208	strona 210–211	strona 214–220	strona 222–227	strona 229–233	strona 235	–

Seria TPA

Koła z bieżnikiem z gumy termoplastycznej,
z tarczą koła z polipropylenu

100–250 kg

Twardość bieżnika i opony

85 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

zadowalający



3

Bieżnik:

- wysokiej jakości termoplastyczna guma elastomerowa (TPE), twardość 85 Shore A
- niski opór toczenia i skrętu
- kolor szary, niebrudzący
- nierozłączone chemiczne wiązanie z tarczą koła

Tarcza koła:

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia
- kolor srebrnoszary (wersja „-ELS” kolor czarny)

Inne właściwości:

- wersja KF: z dużą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- bardzo wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +60 °C, obniżona nośność powyżej +30 °C
- bieżnik zawiera olej, może zostawiać plamy na wrażliwych podłożach. alternatywy: serie VPP, POES, POEV

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 60
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

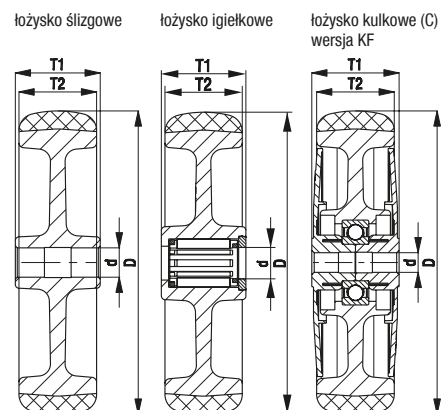
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
TPA 80/12G	80	32	100	ślizgowe	12	35
TPA 80/8KF	80	32	100	kulkowe (C)	8	36
TPA 102/12G	100	32	110	ślizgowe	12	45
TPA 102/8KF	100	32	110	kulkowe (C)	8	46
TPA 127/12G	125	32	125	ślizgowe	12	45
TPA 127/8KF	125	32	125	kulkowe (C)	8	46
TPA 160/20G	160	40	200	ślizgowe	20	60
TPA 160/20R	160	40	200	igielkowe	20	60
TPA 200/20G	200	40	250	ślizgowe	20	60
TPA 200/20R	200	40	250	igielkowe	20	60

Inne wymiary, patrz strona 122

Wersje / wyposażenie *



	wersja z łożyskiem kulkowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	duża osłona przeciwwłóknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych
Opis techniczny - na stronie		50	85
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-KFD
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami ślizgowymi i łożyskami kulkowymi**	wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi



* Inne wersje / wyposażenie: łożysko igielkowe ze stali nierdzewnej (-XR), dostępne dla wszystkich wersji z łożyskami igielkowymi (informacje techniczne na stronie 84)

** Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

Seria LE-TPA, B-TPA

Zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z bieżnikiem z gumy termoplastycznej



100–250 kg

Obudowa: seria LE/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

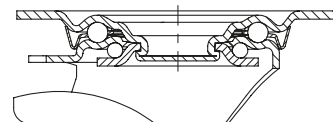
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria TPA

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczna guma elastomerowa (TPE), twardość 85 Shore A, kolor szary, niebrudzący, zawiera olej
- tarcza koła: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary (wersja „-ELS” kolor czarny)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 90
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 186
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80KF	B-TPA 80KF	LE-TPA 80KF-FI	80	32	100	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102KF	B-TPA 102KF	LE-TPA 102KF-FI	100	32	110	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 127KF	B-TPA 127KF	LE-TPA 127KF-FI	125	32	125	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 399

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	duża osłona przeciwstatyczna z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie		50	85	116
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-KFD	-FS
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami ślizgowymi i łożyskami kulkowymi*	wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi	Ø koła 100–200 mm na zapytanie

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

Seria LER-TPA

Zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, koło z bieżnikiem z gumy termoplastycznej



100–250 kg

Obudowa: seria LER

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznieć centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejszość oraz bardzo dużą trwałość

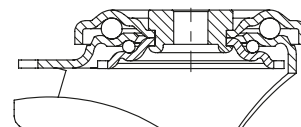
Koło: seria TPA

- bieżnik: wysokiej jakości termoplastyczna guma elastomerowa (TPE), twardość 85 Shore A, kolor szary, niebrudzący, zawiera olej
- tarcza koła: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor srebrnoszary (wersja „-ELS” kolor czarny)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 186
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	ślizgowe	102	70	13	38
LER-TPA 80KF	LER-TPA 80KF-FI	80	32	100	kulkowe (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	ślizgowe	125	70	13	36
LER-TPA 102KF	LER-TPA 102KF-FI	100	32	110	kulkowe (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	ślizgowe	150	70	13	38
LER-TPA 127KF	LER-TPA 127KF-FI	125	32	125	kulkowe (C)	150	70	13	38
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	ślizgowe	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	igielkowe	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	ślizgowe	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	igielkowe	235	88	13	54

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 400

Wersje / wyposażenie



	wersja z łożyskiem ślizgowym	wersja elektrycznie przewodząca, szara niebrudząca	duża osłona przeciwwótknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie		50	85	116	114
Rozszerzenie do symbolu:		-ELS	-KFD	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla		wszystkie wersje z łożyskami ślizgowymi i łożyskami kulkowymi*	wszystkie wersje z łożyskami kulkowymi	Ø koła 100–200 mm na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

* Nośność koła w wersji elektrycznie przewodzącej zmniejszona o 35 %

Seria VPP, Ø koła 80–180 mm

Koła z oponą ze standardowej pełnej gumi, z obręczą z tworzywa sztucznego

50–170 kg

Twardość bieżnika i opony

80 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

zadowalający

Odporność na zużycie

wystarczający



3

Opona:

- standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- kolor czarny

Obręcz:

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia
- kolor czarny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +60 °C, obniżona nośność powyżej +30 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 61
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
VPP 80/12G	80	25	50	ślizgowe	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	igielkowe	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	ślizgowe	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	ślizgowe	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	igielkowe	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	igielkowe	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	ślizgowe	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	ślizgowe	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	igielkowe	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	igielkowe	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	ślizgowe	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	igielkowe	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	ślizgowe	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	igielkowe	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	ślizgowe	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	ślizgowe	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	igielkowe	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	igielkowe	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	ślizgowe	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	igielkowe	20	60

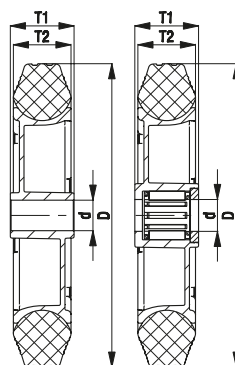
Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła	kołpak STARLOCK® ze stali nierdzewnej
Opis techniczny - na stronie	52	84	117
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-XR	ST-KA 12, 15, 20
Dostępne dla	wszystkie	na zapytanie	wszystkie Ø otworu pod oś

łożysko ślizgowe łożysko igielkowe



Seria VPP, Ø koła 200–400 mm

Koła z oponą ze standardowej pełnej gumi, z obręczą z tworzywa sztucznego

200–350 kg

Twardość bieżnika i opony

80 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

zadowalający

Odporność na zużycie

wystarczający



3

Opona:

- standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- kolor czarny

Obręcz:

- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia
- kolor czarny

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +60 °C, obniżona nośność powyżej +30 °C

Dodatkowe informacje:

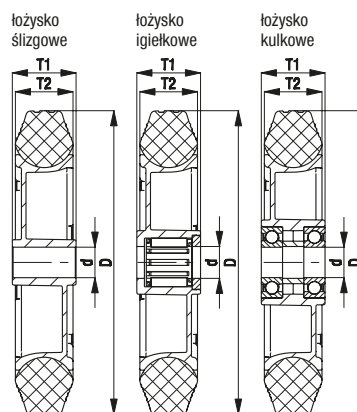
- seria kół: strona 61
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
VPP 200/20G	200	50	205	ślizgowe	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	ślizgowe	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	igielkowe	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	kulkowe	20	60
VPP 205/20G	200	65	200	ślizgowe	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	ślizgowe	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	ślizgowe	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	ślizgowe	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	ślizgowe	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	igielkowe	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	kulkowe	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	kulkowe	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	ślizgowe	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	ślizgowe	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	igielkowe	20	75
VPP 300/25G	300	60	250	ślizgowe	25	60
VPP 355/25R	350	75	300	igielkowe	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	ślizgowe	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	igielkowe	25	75

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła	kołpak STARLOCK® ze stali nierdzewnej
Opis techniczny - na stronie	52	84	117
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-XR	ST-KA 20, 25
Dostępne dla	Ø koła 200x50+250x60 mm	na zapytanie	wszystkie Ø otworu pod oś



Seria LE-VPP, B-VPP

Zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z oponą ze standardowej pełnej gumy

50–205 kg

Obudowa: seria LE/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

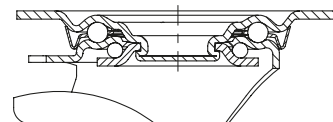
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria VPP

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 90
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 189
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	ślizgowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	ślizgowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	igielkowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 401

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	116	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	Ø koła 150–200 mm	Ø koła 100–125 mm*	Ø koła 150–200 mm*	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LER-VPP

Zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, koło z oponą ze standardowej pełnej gumy

50–205 kg



Obudowa: seria LER

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznie centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejszość oraz bardzo dużą trwałość

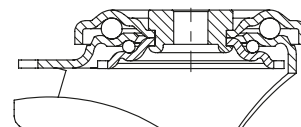
Koło: seria VPP

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 189
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	ślizgowe	102	70	13	38
LER-VPP 80R	LER-VPP 80R-FI	80	25	50	igielkowe	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	ślizgowe	125	70	13	36
LER-VPP 100R	LER-VPP 100R-FI	100	30	70	igielkowe	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	ślizgowe	150	70	13	38
LER-VPP 125R	LER-VPP 125R-FI	125	37,5	100	igielkowe	150	70	13	38
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	ślizgowe	190	88	13	54
LER-VPP 150R	LER-VPP 150R-FI	150	40	135	igielkowe	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	ślizgowe	195	88	13	54
LER-VPP 160R	LER-VPP 160R-FI	160	40	135	igielkowe	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	ślizgowe	215	88	13	50
LER-VPP 180R	LER-VPP 180R-FI	180	50	170	igielkowe	215	88	13	50
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	ślizgowe	235	88	13	54
LER-VPP 200R	LER-VPP 200R-FI	200	50	205	igielkowe	235	88	13	54

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 402

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	52	116	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	wszystkie	na zapytanie	na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria LEZ-VPP

Zestawy kołowe z blachy stalowej z trzpieniem, koło z oponą ze standardowej pełnej gumy



50–205 kg

Obudowa: seria LEZ

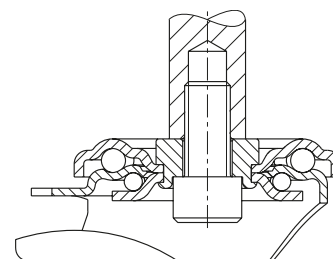
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość
- trzpienie wstawiane i sworzeń centralny skręcane i zabezpieczone

Koło: seria VPP

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 189
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3

Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø trzpienia [mm]	Długość trzpienia [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	ślizgowe	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	ślizgowe	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	ślizgowe	150	20	50	38
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	ślizgowe	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	ślizgowe	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	ślizgowe	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	ślizgowe	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	ślizgowe	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	ślizgowe	235	27	60	54

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	116	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-FA	-FS
Dostępne dla	wszystkie	na zapytanie	na zapytanie

Seria L-VPP, B-VPP, BH-VPP

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z oponą ze standardowej pełnej gumy



50–295 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętniej, łatwiejszość oraz bardzo dużą trwałość

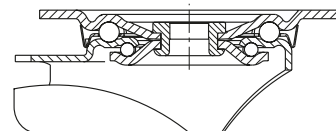
Koło: seria VPP

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 189
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	ślizgowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	igielkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	ślizgowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	igielkowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	igielkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	116	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 80–200 mm	wszystkie	Ø koła 100–125 mm**	Ø koła 160–200 mm**	na zapytanie

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria VE

Koła z oponą ze standardowej pełnej gumy, z obręczą z blachy stalowej

50–205 kg

Twardość bieżnika i opony

80 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

zadowalający

Odporność na zużycie

wystarczający



3

Opona:

- standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- kolor czarny

Obręcz:

- tłoczona blacha stalowa
- ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -25 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 61
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
VE 80/12R	80	25	50	igielkowe	12	35
VE 100/12R	100	30	70	igielkowe	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	igielkowe	12	45
VE 150/20R	150	40	135	igielkowe	20	60
VE 160/20R	160	40	135	igielkowe	20	60
VE 180/20R	180	50	170	igielkowe	20	60
VE 200/20R	200	50	205	igielkowe	20	60

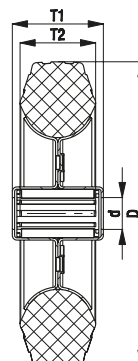
Inne wymiary, patrz seria kół V na stronie 199, 200

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona
Opis techniczny - na stronie	52	50
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-EL
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie

łożysko igielkowe



Seria LE-VE, B-VE

Zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z oponą ze standardowej pełnej gumy



50–205 kg

Obudowa: seria LE/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej
- łatwość oraz bardzo dużą trwałość

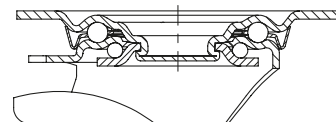
Koło: seria VE

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 90
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 195
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	igielkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	igielkowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	50	116	112	113	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	wszystkie	Ø koła 150–200 mm	Ø koła 160+200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-03.03: Ø 150–200 *	dla koła od Ø 100 mm na zapytanie

* Wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

Seria LER-VE

Zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, koło z oponą ze standardowej pełnej gumy



50–205 kg

Obudowa: seria LER

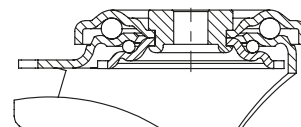
- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznie centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria VE

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 195
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	igielkowe	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	igielkowe	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	igielkowe	150	70	13	38
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	igielkowe	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	igielkowe	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	igielkowe	215	88	13	50
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	igielkowe	235	88	13	54

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	52	50	116	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	wszystkie	na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria LEZ-VE

Zestawy kołowe z blachy stalowej z trzpieniem, koło z oponą ze standardowej pełnej gumy



50–205 kg

Obudowa: seria LEZ

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwobieżność oraz bardzo dużą trwałość
- trzpień wstawiany i sworzeń centralny skręcane i zabezpieczone

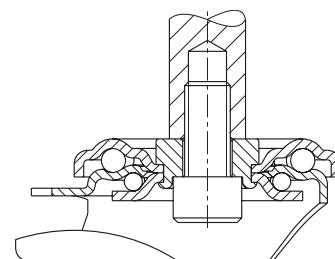
Koło: seria VE

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 195
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø trzpienia [mm]	Długość trzpienia [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	igielkowe	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	igielkowe	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	igielkowe	150	20	50	38
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	igielkowe	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	igielkowe	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	igielkowe	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	igielkowe	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	igielkowe	215	22	60	50
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	igielkowe	215	27	60	50
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	igielkowe	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	igielkowe	235	27	60	54

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z osłoną stopy ze stali	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej
Opis techniczny - na stronie	52	50	116	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-EL	-FS	-FA
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	na zapytanie	na zapytanie

Seria V, Ø koła 80–200 mm

Koła z oponą ze standardowej pełnej gumy, z obręczą z blachy stalowej, wersja wzmocniona

50–300 kg

Twardość bieżnika i opony

80 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

zadowalający

Odporność na zużycie

wystarczający



3

Opona:

- standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- kolor czarny

Obręcz:

- tłoczona blacha stalowa
- wytrzymała konstrukcja obręczy z piastą z rury stalowej, skręcana lub przetłaczana
- ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 62
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
V 80/12R	80	25	50	igielkowe	12	35
V 100/15R	100	30	70	igielkowe	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	igielkowe	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	igielkowe	15	45
V 162/20G	160	40	135	ślizgowe	20	60
V 162/20R	160	40	135	igielkowe	20	60
V 182/20G	180	50	170	ślizgowe	20	60
V 182/20R	180	50	170	igielkowe	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	kulkowe	20	50
V 202/20G	200	50	205	ślizgowe	20	60
V 202/20R	200	50	205	igielkowe	20	60
V 202/25R	200	50	205	igielkowe	25	60
V 200/20K *	200	50	205	kulkowe	20	60
V 205/20R	200	65	225	igielkowe	20	60

* Wersja skręcana

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje / wyposażenie



V 184/20-50K

z niebrudzącą szarą oponą

wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona

Opis techniczny - na stronie

52

50

Rozszerzenie do symbolu:

-SG

-EL

Dostępne dla

Ø koła 80–180x50, 200x50 mm**

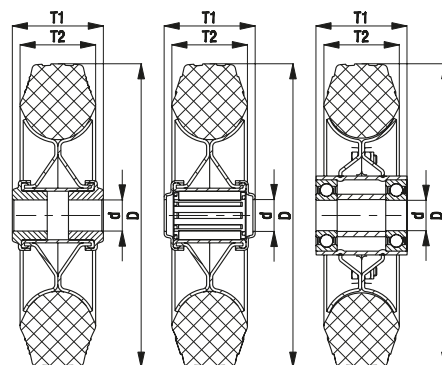
Ø koła 80–180x50, 200x50 mm**

** Wyłącznie dla kół z łożyskiem igielkowym i kulkowym

łożysko ślizgowe

łożysko igielkowe

łożysko kulkowe



Seria V, Ø koła 250–400 mm

Koła z oponą ze standardowej pełnej gumi, z obręczą z blachy stalowej, wersja wzmocniona

295–800 kg

Twardość bieżnika i opony

80 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

zadowalający

Odporność na zużycie

wystarczający



3

Opona:

- standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- kolor czarny

Obręcz:

- tłoczona blacha stalowa
- wytrzymała konstrukcja obręczy z piastą z rury stalowej, skręcana lub przettaczana
- ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 62
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
V 252/20G *	250	60	295	ślizgowe	20	65
V 252/25G *	250	60	295	ślizgowe	25	65
V 252/25R *	250	60	295	igielkowe	25	65
V 250/25K	250	60	295	kulkowe	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	igielkowe	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	kulkowe	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	kulkowe	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	ślizgowe	25	75
V 282/25R *	280	70	385	igielkowe	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	ślizgowe	30	55
V 302/25-50R	300	60	300	igielkowe	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	igielkowe	25	75
V 350/25-80R	350	70	300	igielkowe	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	kulkowe	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	ślizgowe	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	igielkowe	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	igielkowe	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	igielkowe	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	igielkowe	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	kulkowe	30	90

* Wersja z przetłoczeniem centralnym

** W funkcji koła podporowego

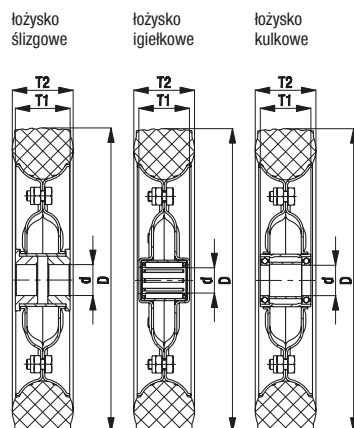
Wersje / wyposażenie



z niebrudzącą szarą oponą wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona

Opis techniczny - na stronie	52	50
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-EL
Dostępne dla	Ø koła 250x60 mm***	Ø koła 250x60 mm***

*** Wyłączone dla kół z łożyskiem igielkowym i kulkowym



Seria L-V, B-V, BH-V

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą ze standardowej pełnej gumi



50–385 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

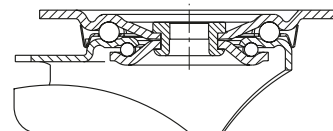
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej (wyjątek: z płytą o wymiarze 175x175 mm)
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria V

- opona: standardowa pełna guma, twardość 80 Shore A, kolor czarny
- obręcz: tłoczona blacha stalowa, wytrzymała konstrukcja obręczy z piastą z rury stalowej, skręcana lub przetaczana, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 199
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	igielkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	igielkowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	igielkowe	240	140 x 110	105 x 75–80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	igielkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-V 252R		*	250	60	295	igielkowe	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R		250	60	295	igielkowe	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-V 256K		*	250	85	350	kulkowe	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K		250	85	350	kulkowe	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-V 282R		*	280	70	385	igielkowe	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R		280	70	385	igielkowe	318	220 x 130	190 x 75	15	–

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	50	116	112	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01 / RI-05.03	-FS
Dostępne dla	Ø koła 80–200x50, 250x60 mm	Ø koła 80–200x50, 250x60 mm	Ø koła 80–250x60 mm	wszystkie	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200x50 **	Ø koła 100–250 mm na zapytanie

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria VWPP

Koła z oponą z miękkiej gumy „Blickle Soft”, z obręczą z tworzywa sztucznego

50–200 kg

Twardość bieżnika i opony

50 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

doskonały

Opór toczenia

dobry

Odporność na zużycie

zadowalający

3



- Opona:**
- miękką gumą „Blickle Soft”, superelastyczna, zaokrąglony bieżnik, twardość 50 Shore A
 - najwyższy komfort jazdy
 - nie niszczy podłoża i jest wyjątkowo cichobieżna
 - kolor czarny

- Obręcz:**
- wysokiej jakości polipropylen, odporny na uderzenia
 - kolor czarny

- Inne właściwości:**
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
 - odporność temperaturowa: od -20 °C do +60 °C, obniżona nośność powyżej +30 °C
 - koło Ø 260 mm z dodatkowym rdzeniem z twardej gumy
 - odporna na przebicia alternatywa dla opon pneumatycznych

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 62
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łóżysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

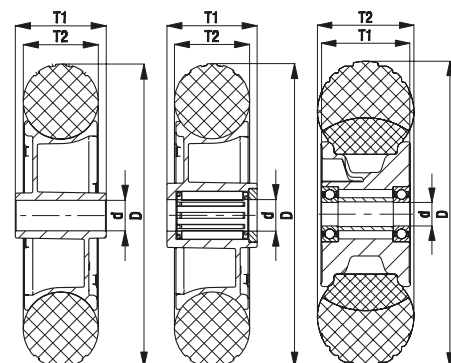
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	ślizgowe	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	igielkowe	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	ślizgowe	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	igielkowe	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	ślizgowe	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	igielkowe	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	ślizgowe	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	igielkowe	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	ślizgowe	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	igielkowe	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	kulkowe	20	75

Wersje / wyposażenie



	VWPP 260/20K	z niebrudzącą szarą oponą	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piaście koła
Opis techniczny - na stronie		52	84
Rozszerzenie do symbolu:		-SG	-XR
Dostępne dla		Ø koła 125–200 mm, inne wymiary na zapytanie	na zapytanie

łożysko ślizgowe łożysko igielkowe VWPP 260/20K



Seria L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z miękkiej gumy „Blickle Soft”



50–200 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej (wyjątek: z płytą o wymiarze 175x175 mm)
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria VWPP

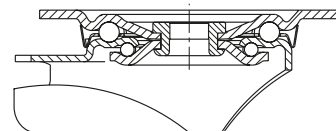
- opona: miękka guma „Blickle Soft”, twardość 50 Shore A, kolor czarny (koło Ø 260 mm z dodatkowym rdzeniem z twardej gumy)
- obrzęcz: wysokiej jakości polipropylen, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 202
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	ślizgowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	ślizgowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	ślizgowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	igielkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VWPP 260G		*	260	85	200	ślizgowe	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G		260	85	200	ślizgowe	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VWPP 260R		*	260	85	200	igielkowe	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260R		260	85	200	igielkowe	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VWPP 260K		*	260	85	200	kulkowe	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K		260	85	200	kulkowe	308	220 x 130	190 x 75	15	–

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piśmie koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	116	112	115	115	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-XR	-FS
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm, inne wymiary na zapytanie	Ø koła 125–200 mm	wszystkie	Ø koła 125 mm**	Ø koła 160–200 mm**	na zapytanie	maksymalna Ø koła 250 mm na zapytanie

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria VW

Koła z oponą z miękkiej gumy „Blickle Soft”, z obręczą z blachy stalowej

50–200 kg

Twardość bieżnika i opony

50 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

doskonały

Opór toczenia

dobry

Odporność na zużycie

zadowalający



3



Opona:

- miękka guma „Blickle Soft”, superelastyczna, zaokrąglony bieżnik, twardość 50 Shore A
- najwyższy komfort jazdy
- nie niszczy podłoża i jest wyjątkowo cichobieżna
- kolor czarny

Obręcz:

- tłoczona blacha stalowa
- wytrzymała konstrukcja obręczy z piastą z rury stalowej, skręcana lub przetłaczana
- ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C
- koło Ø 260 mm z dodatkowym rdzeniem z twardej gumy
- odporna na przebiccia alternatywa dla opon pneumatycznych

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 62
- bieżnik: strona 52
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

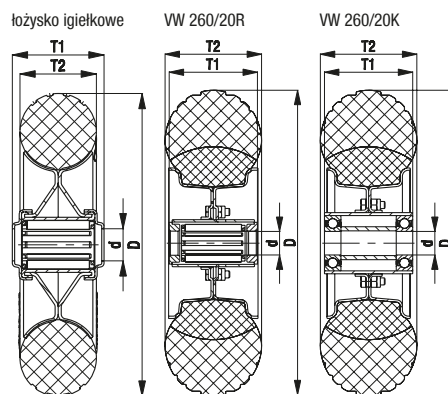
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
VW 125/15R	125	37,5	50	igielkowe	15	45
VW 162/20R	160	40	70	igielkowe	20	60
VW 202/20R	200	50	100	igielkowe	20	60
VW 252/25R	250	60	160	igielkowe	25	65
VW 260/20R *	260	85	200	igielkowe	20	75
VW 260/20K *	260	85	200	kulkowe	20	75

* Wersja skręcana



Wersje / wyposażenie

VW 260/20K	z niebrudzącą szarą oponą
Opis techniczny - na stronie	52
Rozszerzenie do symbolu:	-SG
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm, inne wymiary na zapytanie



Seria L-VW, B-VW, BH-VW

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z miękkiej gumy „Blickle Soft”



50–200 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej (wyjątek: z płytą o wymiarze 175x175 mm)
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria VW

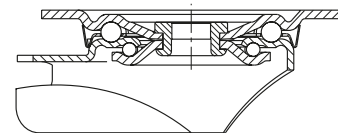
- opona: miękka guma „Blickle Soft”, twardość 50 Shore A, kolor czarny (koło Ø 260 mm z dodatkowym rdzeniem z twardej gumy)
- obręcz: tłoczona blacha stalowa, wytrzymała konstrukcja obręczy z piastą z rury stalowej, skręcana lub przetłaczana, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 204
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	igielkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	igielkowe	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	igielkowe	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VW 260K		*	260	85	200	kulkowe	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	kulkowe	308	220 x 130	190 x 75	15	–

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	116	112	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm, inne wymiary na zapytanie	Ø koła 125–250 mm	wszystkie	Ø koła 125 mm**	Ø koła 160–200 mm**	maksymalna Ø koła 250 mm na zapytanie

** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria RD

Koła z oponą z dwuskładnikowej pełnej gumy „Blickle Comfort”, z obręczą z blachy stalowej

100–650 kg

Twardość bieżnika i opony

65 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

dobry

Odporność na zużycie

zadowalający



3

Opona:

- dwuskładnikowa pełna guma „Blickle Comfort”, twardość 65 Shore A
- rdzeri z twardej gumy i wysokoelastyczny bieżnik
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- większy komfort jazdy i nośność w porównaniu ze standardową pełną gumą
- niski opór toczenia
- kolor czarny

Obręcz:

- tłoczona blacha stalowa
- wytrzymała konstrukcja obręczy z piastą z rury stalowej, skręcana lub przelączana
- ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 62
- bieżnik: strona 53
- rodzaje łóżysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość opony (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
RD 100/15R	100	30	100	igielkowe	15	45
RD 125/15R	125	37,5	120	igielkowe	15	45
RD 140/15R	140	37,5	175	igielkowe	15	45
RD 162/20R	160	40	225	igielkowe	20	60
RD 182/20R	180	50	300	igielkowe	20	60
RD 202/20R	200	50	350	igielkowe	20	60
RD 200/20K *	200	50	350	kulkowe	20	60
RD 252/25R	250	60	450	igielkowe	25	65
RD 250/25K *	250	60	450	kulkowe	25	65
RD 282/25R	280	70	650	igielkowe	25	75
RD 280/25K *	280	70	650	kulkowe	25	75

* Wersja skręcana



Wersje / wyposażenie

z niebrudzącą szarą oponą, twardość 55 Shore A

Opis techniczny - na stronie

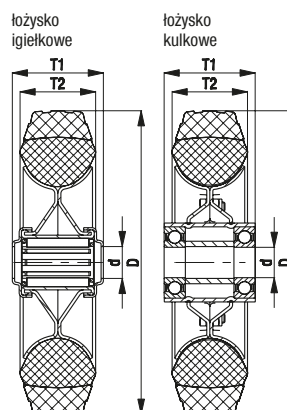
52

Rozszerzenie do symbolu:

-VLI

Dostępne dla

Ø koła 100–250 mm



Seria L-RD, B-RD, BH-RD

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z dwuskładnikowej pełnej gumy „Blickle Comfort”



100–600 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej (wyjątek: z płytą o wymiarze 175x175 mm)
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwiejność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria RD

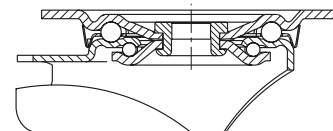
- opona: dwuskładnikowa pełna guma „Blickle Comfort”, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- obręcz: tłoczona blacha stalowa, wytrzymała konstrukcja obręczy z piastą z rury stalowej, skręcana lub przetłaczana, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 206
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	igielkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	igielkowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	igielkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	igielkowe	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	igielkowe	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-RD 250K		*	250	60	450	kulkowe	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	kulkowe	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-RD 282R		*	280	70	600	igielkowe	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	igielkowe	318	220 x 130	190 x 75	15	–
L-RD 280K		*	280	70	600	kulkowe	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	kulkowe	318	220 x 130	190 x 75	15	–

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą, twardość 55 Shore A	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	116	112	113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-VLI	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	Ø koła 100–250 mm	Ø koła 100–250 mm	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	Ø koła 100–125 mm**	Ø koła 160–200 mm**	wszystkie koła o Ø maksymalnie 200 mm, Ø koła 250 mm na zapytanie

** Wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie

Seria LK-RD, BK-RD, BH-RD

Zestawy kołowe z blachy stalowej do średnich obciążeń,
z płytą mocującą, koło z oponą
z dwuskładnikowej pełnej guma „Blickle Comfort”



100–350 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria RD

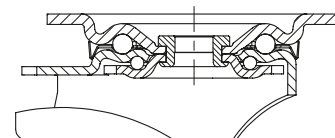
- opona: dwuskładnikowa pełna guma „Blickle Comfort”, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- obroż: tłoczona blacha stalowa, wytrzymała konstrukcja obręczy z piastą z rury stalowej, skręcana lub przetłaczana, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 206
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość opony [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	igielkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	igielkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	igielkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	igielkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje / wyposażenie

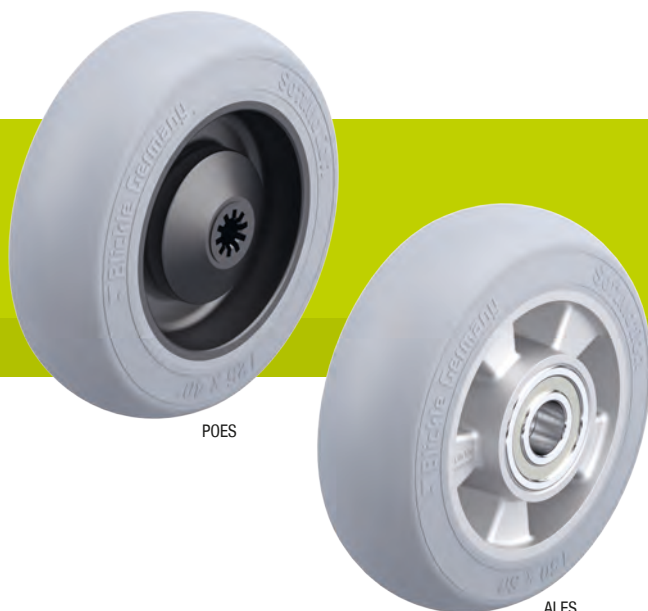


	z niebrudzącą szarą oponą, twardość 55 Shore A	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	116	112	113	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-VLI	-FA	-ST	-CS11	patrz *	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	wszystkie	\varnothing koła 100–125 mm	\varnothing koła i wymiary płyty, patrz*	na zapytanie

* RI-05.01 do kół \varnothing 100–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół \varnothing 100–125 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 do kół \varnothing 160–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria POES, ALES

Koła z oponą z miękkiej gumy „Blickle SoftMotion”, z tarczą koła z poliamidu lub aluminium



110–440 kg

Twardość bieżnika i opony

55 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

doskonały

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

dobry



Opona:

- wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle SoftMotion”, twardość 55 Shore A
- najwyższy komfort jazdy
- nie niszczy podłoża i jest wyjątkowo cichobieżna
- niski opór toczenia
- kolor szary, niebrudzący
- nawulkanizowana na tarczy koła

Tarcza koła:

- seria POES: wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, kolor czarny
- seria ALES: odlew ciśnieniowy z aluminium

Inne właściwości:

- wersja KA: z małą osłoną przeciwwódkową z tworzywa sztucznego
- wersja KF: z dużą osłoną przeciwwódkową z tworzywa sztucznego
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, w temperaturze otoczenia powyżej +35 °C (POES) lub +60 °C następuje spadek nośności (ALES)

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 60
- bieżnik: strona 53
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 151

Koła	Ø koła	Szerokość koła	Nośność przy 4 km/h	Nośność przy 10 km/h	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś	Długość piasty
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
POES							
POES 80/8KF-SG	80	40	110	–	kulkowe (C)	8	46
POES 100/8KF-SG	100	40	150	–	kulkowe (C)	8	46
POES 125/8KA-SG	125	40	175	–	kulkowe (C)	8	46
POES 150/12KA-SG	150	50	280	–	kulkowe (CC)	12	62
POES 160/12KA-SG	160	50	300	–	kulkowe (CC)	12	62
POES 200/12KA-SG	200	50	350	–	kulkowe (CC)	12	62
ALES							
ALES 150/20K-SG	150	50	280	220	kulkowe	20	60
ALES 160/20K-SG	160	50	300	240	kulkowe	20	60
ALES 200/20K-SG	200	50	350	280	kulkowe	20	60
ALES 250/20K-SG	250	50	440	370	kulkowe	20	60

Wersje / wyposażenie



z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i osłoną przeciwwódkową	osłona przeciwwódkowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożyska kulkowego
---	---

Opis techniczny - na stronie

84–85

85

Rozszerzenie do symbolu:

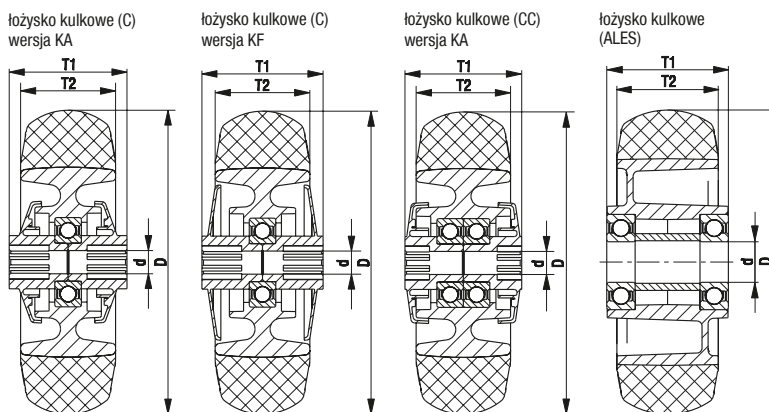
-XKA / -XKF

-KAD / -KFD

Dostępne dla

seria POES

na zapytanie



Seria LE-POES, B-POES, LK-POES, BK-POES

Zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z oponą z miękkiej gumy „Blickle SoftMotion”



110–300 kg

Obudowa: seria LE/B, LK/BK

- LE: tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- LK: wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POES

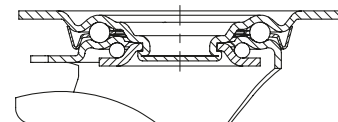
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle SoftMotion”, twardość 55 Shore A, kolor szary, niebrudząca
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 90, 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 209
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-POES 80KF-SG	BK-POES 80KF-SG	LK-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	kulkowe (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POES 100KF-SG	B-POES 100KF-SG	LE-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POES 125KA-SG	B-POES 125KA-SG	LE-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POES 150KA-SG	B-POES 150KA-SG	LE-POES 150KA-FI-SG	150	50	280	kulkowe (CC)	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 160KA-SG	B-POES 160KA-SG	LE-POES 160KA-FI-SG	160	50	300	kulkowe (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 200KA-SG	B-POES 200KA-SG	LE-POES 200KA-FI-SG	200	50	300	kulkowe (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Wersje / wyposażenie



	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z osłoną stopy ze stali	z tarczą koła z aluminium
Opis techniczny - na stronie	112	113	116	
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	-CS11	-FS	seria LE-ALES
Dostępne dla	Ø koła 150–200 mm	Ø koła 160–200 mm	na zapytanie	na zapytanie

Seria LER-POES, LKR-POES

Zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, koło z oponą z miękkiej gumy „Blickle SoftMotion”

110–150 kg

Obudowa: seria LER/LKR

- LER: tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- LKR: wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzni centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POES

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle SoftMotion”, twardość 55 Shore A, kolor szary, niebrudząca
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

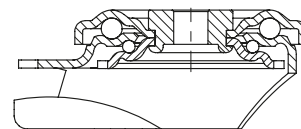
Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91, 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 209
- rodzaje łożysk: strona 84–85



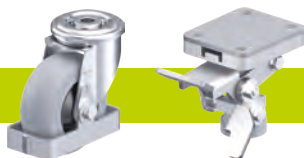
Blickle SoftMotion

3



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKR-POES 80KF-SG	LKR-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	kulkowe (C)	110	88	13	40
LER-POES 100KF-SG	LER-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	kulkowe (C)	125	70	13	36
LER-POES 125KA-SG	LER-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	kulkowe (C)	150	70	13	38

Wersje / wyposażenie



	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria POEV (Ø koła 60–125 mm)

Koła do dużych obciążeń z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”, z tarczą koła z poliamidu

120–250 kg

Twardość bieżnika i opony

65 Shore A

Łatwość i ochrona podłoża

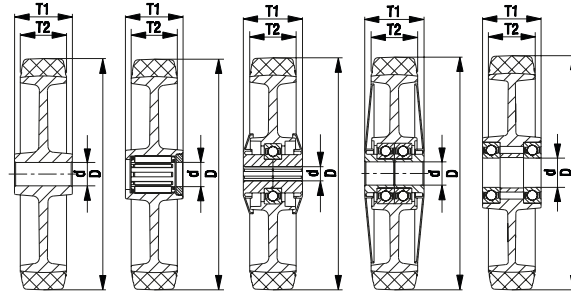
bardzo dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

dobry



łożysko ślizgowe łożysko igielkowe łożysko kulkowe (C) wersja KA łożysko kulkowe (CC) wersja KF łożysko kulkowe



Opona:

- wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- niski opór toczenia
- kolor czarny
- nawulkanizowana na tarczy koła

Tarcza koła:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia
- kolor czarny

Inne właściwości:

- wersja KA: z małą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- wersja KF: z dużą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, krótkotrwale do +100 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

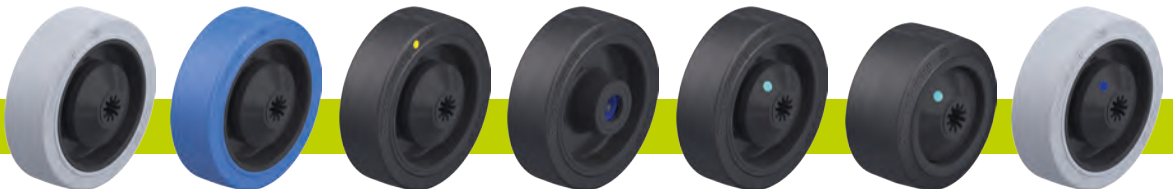
Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 63
- bieżnik: strona 53
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
POEV 60/8KF	60	34	120	kulkowe (CC)	8	36
POEV 80/12G	80	32	140	ślizgowe	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	igielkowe	12	35
POEV 80/8KF	80	32	140	kulkowe (C)	8	36
POEV 82/8KF	80	40	170	kulkowe (C)	8	46
POEV 82/10KF	80	40	170	kulkowe (C)	10	46
POEV 100/12G	100	32	200	ślizgowe	12	45
POEV 100/12R	100	32	200	igielkowe	12	45
POEV 100/15R	100	32	200	igielkowe	15	45
POEV 100/8KA	100	32	200	kulkowe (C)	8	46
POEV 100/10KA	100	32	200	kulkowe (C)	10	46
POEV 100/15K	100	32	200	kulkowe	15	45
POEV 125/12G	125	37	250	ślizgowe	12	45
POEV 125/12R	125	37	250	igielkowe	12	45
POEV 125/15R	125	37	250	igielkowe	15	45
POEV 125/8KA	125	37	250	kulkowe (C)	8	46
POEV 125/10KA	125	37	250	kulkowe (C)	10	46
POEV 125/15K	125	37	250	kulkowe	15	45
POEV 125/20K	125	37	250	kulkowe	20	45

Inne Ø kół, patrz następna strona

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z niebrudzącą niebieską oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piastce koła	mała osłona przeciwwłóknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożyska kulkowego	duża osłona przeciwwłóknowa z dodatkowymi uszczelnieniami łożysk kulkowych	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i osłoną przeciwwłóknową
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	84	85	85	84–85
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD	-KFD	-XKA / -XKF
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 80x32, 100, 125 mm	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie	wszystkie wersje KA	wszystkie wersje KF	wszystkie wersje KA- i KF- wersji -SG*

* Z wyjątkiem koła Ø 60 mm

Seria POEV (Ø koła 160–300 mm)

Koła do dużych obciążeń z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”, z tarczą koła z poliamidu

320–650 kg

Twardość bieżnika i opony

65 Shore A

Łatwość i ochrona podłoża

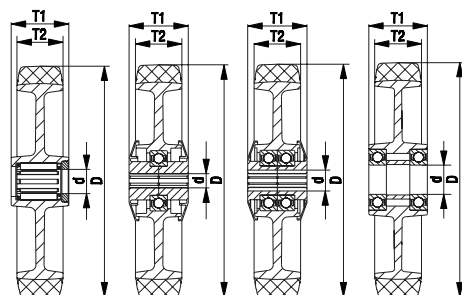
bardzo dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

dobry



łożysko igielkowe łożysko kulkowe (C) wersja KA łożysko kulkowe (CC) wersja KA łożysko kulkowe



Blickle EasyRoll

3

Opona:

- wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwiejszy, twardość 65 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- niski opór toczenia
- kolor czarny
- nawulkanizowana na tarczy koła

Tarcza koła:

- wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia
- kolor czarny

Inne właściwości:

- wersja KA: z małą osłoną przeciwwłóknową z tworzywa sztucznego
- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, krótkotrwale do +100 °C, obniżona nośność powyżej +35 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 63
- bieżnik: strona 53
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
POEV 161/20R	160	40	320	igielkowe	20	60
POEV 161/12KA	160	40	320	kulkowe (C)	12	62
POEV 161/20KA	160	40	320	kulkowe (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	igielkowe	20	60
POEV 160/12KA	160	50	400	kulkowe (CC)	12	62
POEV 160/20K	160	50	400	kulkowe	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	igielkowe	20	60
POEV 201/12KA	200	40	400	kulkowe (C)	12	62
POEV 201/20KA	200	40	400	kulkowe (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	igielkowe	20	60
POEV 200/12KA	200	50	500	kulkowe (CC)	12	62
POEV 200/20K	200	50	500	kulkowe	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	kulkowe	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	igielkowe	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	kulkowe	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	kulkowe	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	kulkowe	30	70

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z niebrudzącą niebieską oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piaście koła	mała osłona przeciwwłóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego	z łożyskiem kulkowym ze stali nierdzewnej i małą osłoną przeciwwłóknową
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	84	85	85
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD	-XKA / -XKF
Dostępne dla	Ø koła 160–200, 250 mm (wersje z łożyskiem kulkowym)	Ø koła 160x50, 200x50, 250 mm (wersje z łożyskiem kulkowym)	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie	wszystkie wersje KA	wszystkie wersje KA wersji -SG, POEV 160/12KA i POEV 200/12KA

Seria LE-POEV, B-POEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”

120–300 kg

Obudowa: seria LE/B

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POEV

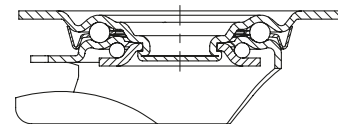
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 90
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 212–213
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LE-POEV 60KF	B-POEV 60KF	LE-POEV 60KF-RA *	60	34	120	kulkowe (CC)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80KF	B-POEV 80KF	LE-POEV 80KF-FI	80	32	140	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	32	150	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	32	150	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100KA	B-POEV 100KA	LE-POEV 100KA-FI	100	32	150	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	37	150	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	37	150	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125KA	B-POEV 125KA	LE-POEV 125KA-FI	125	37	150	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 161KA	B-POEV 161KA	LE-POEV 161KA-FI	160	40	300	kulkowe (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160KA	B-POEV 160KA	LE-POEV 160KA-FI	160	50	300	kulkowe (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201KA	B-POEV 201KA	LE-POEV 201KA-FI	200	40	300	kulkowe (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200KA	B-POEV 200KA	LE-POEV 200KA-FI	200	50	300	kulkowe (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

* Wersja z blokadą „Radstop”

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 403

Wersje / wyposażenie**



	blokada koła „Radstop”	z niebrudzącą szarą oponą	z niebrudzącą niebieską oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z osłoną przeciw-wódkową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”
Opis techniczny - na stronie		52	53	50	116	112	113
Rozszerzenie do symbolu:		-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11
Dostępne dla	LE-POEV 60KF	wszystkie	Ø koła 80-125, 160x50, 200x50 mm	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie z wyjątkiem wersji z KF i koła o szerokości 40 mm	Ø koła 160–200 mm	Ø koła 160–200 mm

** Inne wersje / wyposażenie: 1. blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360° RI-03.01 do kół o średnicy 100–125 mm, RI-03.03 do kół o średnicy 160–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie) 2. łożysko ze stali nierdzewnej lub uszczelnienie łożyska kulkowego: patrz wersje/opcje, strony 212–213 3. z osłoną stopy ze stali (-FS), na zapytanie

Seria LER-POEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej z otworem centralnym, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”

120–300 kg

Obudowa: seria LER

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworznie centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

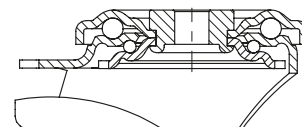
Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 212–213
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Blickle EasyRoll

3



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LER-POEV 60KF	LER-POEV 60KF-RA *	60	34	120	kulkowe (CC)	80	70	13	35
LER-POEV 80G	LER-POEV 80G-FI	80	32	140	ślizgowe	102	70	13	38
LER-POEV 80R	LER-POEV 80R-FI	80	32	140	igielkowe	102	70	13	38
LER-POEV 80KF	LER-POEV 80KF-FI	80	32	140	kulkowe (C)	102	70	13	38
LER-POEV 100G	LER-POEV 100G-FI	100	32	150	ślizgowe	125	70	13	36
LER-POEV 100R	LER-POEV 100R-FI	100	32	150	igielkowe	125	70	13	36
LER-POEV 100KA	LER-POEV 100KA-FI	100	32	150	kulkowe (C)	125	70	13	36
LER-POEV 125G	LER-POEV 125G-FI	125	37	150	ślizgowe	150	70	13	38
LER-POEV 125R	LER-POEV 125R-FI	125	37	150	igielkowe	150	70	13	38
LER-POEV 125KA	LER-POEV 125KA-FI	125	37	150	kulkowe (C)	150	70	13	38
LER-POEV 161R	LER-POEV 161R-FI	160	40	300	igielkowe	195	88	13	54
LER-POEV 161KA	LER-POEV 161KA-FI	160	40	300	kulkowe (C)	195	88	13	54
LER-POEV 160R	LER-POEV 160R-FI	160	50	300	igielkowe	195	88	13	54
LER-POEV 160KA	LER-POEV 160KA-FI	160	50	300	kulkowe (CC)	195	88	13	54
LER-POEV 201R	LER-POEV 201R-FI	200	40	300	igielkowe	235	88	13	54
LER-POEV 201KA	LER-POEV 201KA-FI	200	40	300	kulkowe (C)	235	88	13	54
LER-POEV 200R	LER-POEV 200R-FI	200	50	300	igielkowe	235	88	13	54
LER-POEV 200KA	LER-POEV 200KA-FI	200	50	300	kulkowe (CC)	235	88	13	54

* Wersja z blokadą „Radstop”

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 404

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z niebrudzącą niebieską oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z łożyskiem igielkowym/kulkowym ze stali nierdzewnej	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	116	84 / 85	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR / -XKA / -XKF	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 80–125, 160x50, 200x50 mm	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie z wyjątkiem wersji z KF i koła o szerokości 40 mm	patrz strona z wersjami / wyposażeniem 212–213	na zapytanie	Ø koła 100+125 mm

Seria L-POEV, B-POEV, BH-POEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



140–500 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POEV

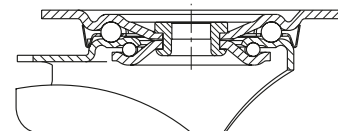
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 212–213
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	ślizgowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	igielkowe	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80KF	B-POEV 80KF	L-POEV 80KF-FI	80	32	140	kulkowe (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	32	200	ślizgowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	32	200	igielkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100KA	B-POEV 100KA	L-POEV 100KA-FI	100	32	200	kulkowe (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	37	250	ślizgowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	37	250	igielkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125KA	B-POEV 125KA	L-POEV 125KA-FI	125	37	250	kulkowe (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 161KA	B-POEV 161KA	L-POEV 161KA-FI	160	40	320	kulkowe (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	igielkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160KA	B-POEV 160KA	L-POEV 160KA-FI	160	50	400	kulkowe (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 201KA	B-POEV 201KA	L-POEV 201KA-FI	200	40	400	kulkowe (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	igielkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200KA	B-POEV 200KA	L-POEV 200KA-FI	200	50	400	kulkowe (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	igielkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 405

Wersje / wyposażenie**



	z niebrudzącą szarą oponą	z niebrudzącą niebieską oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	116	112	113	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FS
Dostępne dla	wszystkie Ø koła 80–200 mm Ø 250 wyłącznie łożysko kulkowe	Ø koła 80–125, 160x50, 200x50 mm	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie z wyjątkiem wersji z KF i koła o szerokości 40 mm	Ø koła 80–250 mm	Ø koła 160+200 mm	Ø koła 100–250 mm na zapytanie

** Inne wersje / wyposażenie: 1. blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360° RI-03.01 do kół o średnicy Ø 100–125 mm, RI-05.03 do kół o średnicy Ø 160–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie) 2. łożysko koła ze stali nierdzewnej lub z uszczelnieniem łożyska kulkowego: wersje / wyposażenie, patrz strony 212–213

Seria LK-POEV, BK-POEV, BH-POEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



170–500 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria POEV

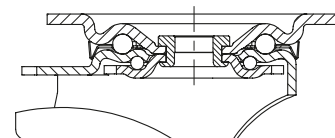
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieźny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 212–213
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-POEV 82KF	BK-POEV 82KF	LK-POEV 82KF-FI	80	40	170	kulkowe (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	32	200	igielkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100KA-1	BK-POEV 100KA-1	LK-POEV 100KA-1-FI	100	32	200	kulkowe (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	32	200	igielkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 100KA-3	BK-POEV 100KA-3	LK-POEV 100KA-3-FI	100	32	200	kulkowe (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	37	250	igielkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125KA-1	BK-POEV 125KA-1	LK-POEV 125KA-1-FI	125	37	250	kulkowe (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	37	250	igielkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 125KA-3	BK-POEV 125KA-3	LK-POEV 125KA-3-FI	125	37	250	kulkowe (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LK-POEV 160KA-FI	160	50	400	kulkowe (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LK-POEV 200KA-FI	200	50	500	kulkowe (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje ze stali nierdzewnej, patrz strona 406

Wersje / wyposażenie *



	z niebrudzącą szarą oponą	z niebrudzącą niebieską oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	112	113	112	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS11	-IS	-FS
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 100–200 mm	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie	Ø koła 100–125 mm	Ø koła 100–200 mm z płytą 140x110 mm**	Ø koła 100–200 mm na zapytanie

* Inne wersje / wyposażenie: 1. osłona przeciwwłóknowa z blachy stalowej, ocynkowana galwanicznie (-FA), dostępna dla kół o średnicy Ø 100–200 mm; 2. łożysko koła ze stali nierdzewnej lub z uszczelnieniem łożyska kulkowego: wersje / wyposażenie, patrz strony 212–213 3. blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°: RI-05.01 do kół o średnicy Ø 80–125 mm z płytą 100 x 85 mm, RI-03.03 do kół o średnicy Ø 100–125 mm z płytą 140 x 110 mm, RI-05.03 do kół o średnicy Ø 160–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

Seria LKR-POEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z otworem centralnym, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



170–250 kg

Obudowa: seria LKR

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

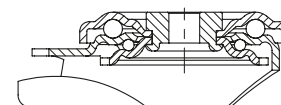
Koło: seria POEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 212–213
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Ø płyty [mm]	Ø otworu centralnego [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LKR-POEV 82KF	LKR-POEV 82KF-FI	80	40	170	kulkowe (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	32	200	igielkowe	130	88	13	45
LKR-POEV 100KA	LKR-POEV 100KA-FI	100	32	200	kulkowe (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	37	250	igielkowe	155	88	13	48
LKR-POEV 125KA	LKR-POEV 125KA-FI	125	37	250	kulkowe (C)	155	88	13	48

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z niebrudzącą niebieską oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z osłoną przeciw włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	z łożyskiem igielkowym/kulkowym ze stali nierdzewnej	mała osłona przeciw włóknowa z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	116	84 / 85	85	114
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR / -XKA / -XKF	-KAD	FF 100-1 / FF 125-1
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 100–125 mm	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie z wyjątkiem koła Ø 80 mm	patrz strona z wersjami / wyposażeniem 212	wersje z łożyskiem kulkowym	Ø koła 100+125 mm

Seria LH-POEV, BH-POEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



170–600 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca
- Obudowa skrętna:
 - podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
 - skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
 - szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria POEV

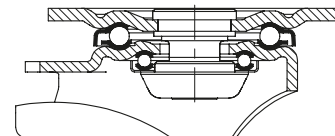
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 212–213
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-POEV 82KF	BH-POEV 82KF	LH-POEV 82KF-FI	80	40	170	kulkowe (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	32	200	igielkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	32	200	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	32	200	igielkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	32	200	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	37	250	igielkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	37	250	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	37	250	igielkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	37	250	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LH-POEV 160KA-FI	160	50	400	kulkowe (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LH-POEV 200KA-FI	200	50	500	kulkowe (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	igielkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie**



	z niebrudzącą szarą oponą	z niebrudzącą niebieską oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	112	113	112	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS13	-IS	-FS
Dostępne dla	wszystkie koła Ø 80–200 mm Ø 250 wyłącznie łożysko kulkowe	Ø koła 100–200 mm	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie	Ø koła 160–200 mm	Ø koła 160–200 mm***	na zapytanie

** Inne wersje / wyposażenie: 1. osłona przeciwwłóknowa z blachy stalowej, ocynkowana galwanicznie (-FA), dostępna dla kół o średnicy Ø 100–250 mm na zapytanie; 2. łożysko koła ze stali nierdzewnej lub z uszczelnieniem łożyska kulkowego: wersje/wyposażenie, strony 212–213 3. blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°: RI-04.01 do kół o średnicy Ø 80–125 mm z płytą 100 x 85 mm, RI-05.03 do kół o średnicy Ø 160–200 mm (wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

*** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

Seria LUH-POEV, BH-POEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



400–500 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- czteropunktowe łożysko kulkowe do bardzo dużych obciążeń
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria POEV

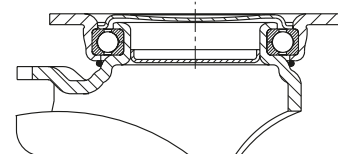
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarza koła: wysokiej jakości poliamid 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 212–213
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LUH-POEV 160R-FI	160	50	400	igielkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LUH-POEV 160KA-FI	160	50	400	kulkowe (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LUH-POEV 200R-FI	200	50	500	igielkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LUH-POEV 200KA-FI	200	50	500	kulkowe (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie *



	z niebrudzącą szarą oponą	z niebrudzącą niebieską oponą	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z osłoną przeciw-włóknową, z ocynkowanej galwanicznie blachy stalowej	blokady kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z łożyskiem igielkowym ze stali nierdzewnej w piaście koła	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	116	115	84	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SB	-EL	-FA	RI-05.03	-XR	-FS
Dostępne dla	wszystkie	wszystkie	wersje z łożyskiem kulkowym na zapytanie	wszystkie	wszystkie**	wszystkie	na zapytanie

* Inne wersje / wyposażenie: 1. koło z dodatkowym uszczelnieniem łożyska kulkowego (-KAD), dostępne dla wszystkich modeli (informacje techniczne, patrz strona 84)
2. łożysko kulkowe ze stali nierdzewnej i mała osłona przeciw-włóknowa (-XKA), dostępne dla wszystkich wersji KA wersji -SG, niebrudzącej, szarej (informacje techniczne, patrz strona 84)
** Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria ALEV

Koła do dużych obciążeń z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”, z tarczą koła z aluminium



200–650 kg

Twardość bieżnika i opony

65 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

dobry



3

Opona:

- wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- niski opór toczenia
- kolor czarny
- nawulkanizowana na tarczy koła

Tarcza koła:

- odlew aluminiowy

Inne właściwości:

- wysoka odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, krótkotrwale do +100 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 63
- bieżnik: strona 53
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

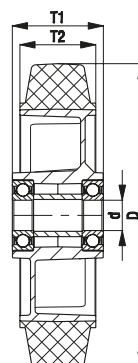
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	200	–	kulkowe	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	–	kulkowe	15	45
ALEV 127/20K	125	50	300	150	kulkowe	20	60
ALEV 140/20K	140	40	300	150	kulkowe	20	60
ALEV 150/20K	150	50	400	200	kulkowe	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	150	kulkowe	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	200	kulkowe	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	200	kulkowe	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	220	kulkowe	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	220	kulkowe	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	250	kulkowe	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	250	kulkowe	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	320	kulkowe	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	320	kulkowe	25	60

Wersje / wyposażenie



z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, niebrudząca, szara opona	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona
---------------------------	--	---

Opis techniczny - na stronie	52	53	50
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SG-AS	-EL
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 100, 125x40, 160x50, 200, 250 mm	Ø koła 100, 125x40, 160, 200, 250 mm



Seria L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do średnich obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



200–500 kg

Obudowa: seria L/B/BH

- tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od Ø 150 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalcowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

Koło: seria ALEV

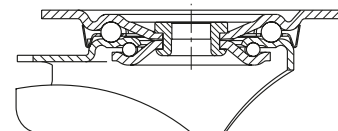
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: odlew aluminiowy

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 91
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 221
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	kulkowe	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	250	kulkowe	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	50	400	kulkowe	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	kulkowe	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	kulkowe	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	kulkowe	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, niebrudząca, szara opona	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	112	113	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	patrz **	-FS
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 100, 125x40, 160x50, 200, 250 mm	Ø koła 100, 125, 160, 200, 250 mm	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	Ø koła i wymiary płyty, patrz**	wszystkie

** RI-03.01 do kół Ø 100–125 mm, RI-05.03 do kół Ø 150–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LK-ALEV, BK-ALEV, BH-ALEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



200–500 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwość oraz bardzo dużą trwałość

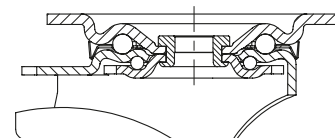
Koło: seria ALEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: odlew aluminiowy

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 221
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	kulkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	kulkowe	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	kulkowe	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	300	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	50	400	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	kulkowe	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje / wyposażenie *



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, niebrudząca, szara opona	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	112	113	112	115
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	-IS	patrz ***
Dostępne dla	wszystkie	\varnothing koła 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	\varnothing koła 100, 125x40, 160, 200 mm	wszystkie	\varnothing koła 100–125x40 mm	\varnothing koła 100, 125, 160, 200 mm z płytą 140x110 mm**	\varnothing koła i wymiary płyty, patrz***

* Inne wersje / wyposażenie: osłona stopy ze stali (-FS), dostępna na zapytanie

** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

*** RI-05.01 do kół \varnothing 100–125 mm z płytą 100x85 mm, RI-03.03 do kół \varnothing 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 do kół \varnothing 125x50–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LH-ALEV, BH-ALEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”

200–650 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALEV

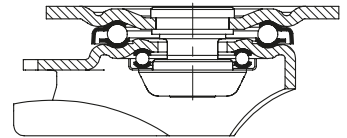
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarca koła: odlew aluminiowy

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 221
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	BH-ALEV 100K-3	LH-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	kulkowe	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	kulkowe	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-FI	125	50	300	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-FI	150	50	400	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-FI	160	50	400	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-FI	180	50	450	kulkowe	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-FI	200	50	500	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	650	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

*Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie**



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, niebrudząca, szara opona	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	112	113	112	115
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS13	-IS	patrz ****
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	Ø koła 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	wszystkie	Ø koła 160+200 mm	Ø koła 160+200 mm***	Ø koła i wymiary płyty, patrz****

** Inne wersje / wyposażenie: osłona stopy ze stali (-FS), dostępna dla wszystkich zestawów kołowych

*** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

**** RI-04.01 dla Ø 100–125x40 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100–125x40 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125x50–200 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LUH-ALEV, BH-ALEV

Zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, zamknięta głowica, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



300–500 kg

Obudowa: seria LUH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- czteropunktowe łożysko w głowicy skrętnej dla ekstremalnie wysokich nośności
- zamknięta i uszczelniona głowica skrętna
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

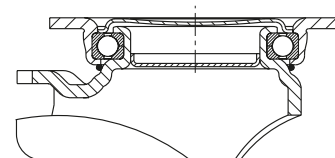
Koło: seria ALEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: odlew aluminiowy

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 221
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LUH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LUH-ALEV 127K-FI	125	50	300	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LUH-ALEV 150K-FI	150	50	400	kulkowe	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LUH-ALEV 160K-FI	160	50	400	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LUH-ALEV 200K-FI	200	50	500	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, niebrudząca, szara opona	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SG-AS	-EL	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 160–200 mm	Ø koła 160–200 mm	wszystkie*	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady

Seria LO-ALEV, BO-ALEV

Zestawy kołowe spawane ze stali do dużych obciążeń, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



300–650 kg

Obudowa: seria LO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętnej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

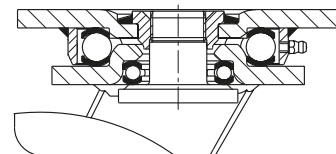
Koło: seria ALEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: odlew aluminiowy

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 221
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	300	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	50	400	kulkowe	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, niebrudząca, szara opona	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	52	53	50	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SG-AS	-EL	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dostępne dla	wszystkie	Ø koła 160–250 mm	Ø koła 160–250 mm	Ø koła 125–200 mm	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm

Seria LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

Podwójne zestawy kołowe z blachy stalowej, do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”

360–500 kg

Obudowa: seria LHD/BOD

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6) (obudowa stała: stabilna konstrukcja spawana ze stali)
- wzmocniony widelec i płyta mocująca

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria ALEV/SE

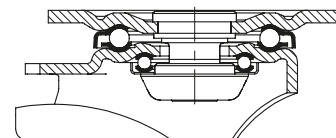
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieźny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: seria ALEV: odlew aluminiowy
- seria SE: wysokiej jakości poliamid 6, odporny na uderzenia, czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- seria kół: strona 221, 228
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	360	kulkowe	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	kulkowe	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	wersja antystatyczna, niebrudząca, szara opona	wersja elektrycznie przewodząca, czarna opona
Opis techniczny - na stronie	52	53	50
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-SG-AS	-EL
Dostępne dla	Ø koła 100–125 mm	Ø koła 100–125 mm	Ø koła 100–125 mm

Seria SE

Koła do dużych obciążeń z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”, ze stalową spawaną tarczą koła lub tarczą koła z poliamidu



200–1 150 kg

Twardość bieżnika i opony

65 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

dobry



Opona:

- wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- niski opór toczenia
- kolor czarny
- nawulkanizowana na tarczy koła lub wersja ...Z: wzmocniona drutem stalowym i wtlaczana

Tarcza koła:

- tloczona blacha stalowa o dużej grubości, z piastą z rury stalowej, potrójnie zespawana
- odporna na kurz, uderzenia i wstrząsy
- lakierowana, kolor antracytowy
- Ø koła 80–125 mm wykonana z wysokiej jakości poliamidu 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, krótkotrwale do +100 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 63
- bieżnik: strona 53
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

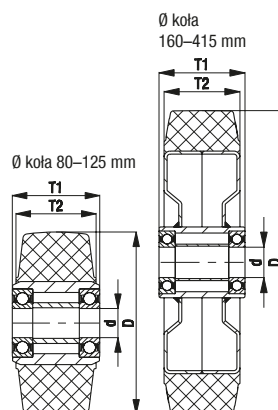
Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
SE 80/20K	80	45	200	–	kulkowe	20	45
SE 100/20K	100	45	270	–	kulkowe	20	45
SE 125/20K	125	53	320	180	kulkowe	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	kulkowe	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	kulkowe	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	kulkowe	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	kulkowe	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	kulkowe	25	70
SE 252/25K	250	80	1 000	600	kulkowe	25	90
SE 252/30K	250	80	1 000	600	kulkowe	30	90
SE 300/30K	300	75	1 000	650	kulkowe	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	kulkowe	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	kulkowe	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1 150	920	kulkowe	35	100

Inne wymiary, patrz seria kół GEV na stronie 234

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	ze smarowniczką
Opis techniczny - na stronie	52	
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-NI
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm, inne wymiary na zapytanie	Ø koła 200–415 mm na zapytanie



Seria LK-SE, BK-SE, BH-SE

Zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń,
z płytą mocującą,
koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



200–600 kg

Obudowa: seria LK/BK/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- wytrzymały sworzeń centralny (dla koła od \varnothing 125x50 mm)
- uszczelnienie głowicy skrętnej
- specjalna metoda Blickle dynamicznego dociskania i zawalowania gwarantuje wyjątkowo mały luz w głowicy skrętnej, łatwieżność oraz bardzo dużą trwałość

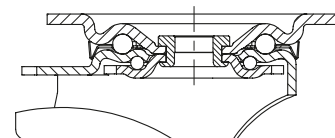
Koło: seria SE

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarza koła: tłoczona blacha stalowa o dużej grubości, z piastą z rury stalowej, lakierowana, kolor antracytowy. \varnothing koła 80–125 mm wykonana z wysokiej jakości poliamidu 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 228
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	\varnothing koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	\varnothing otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LK-SE 80K	BK-SE 80K	LK-SE 80K-FI	80	45	200	kulkowe	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	45	270	kulkowe	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	45	270	kulkowe	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	53	320	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	450	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z blokadą „stop-top”	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	112	115	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Dostępne dla	\varnothing koła 125–200 mm, inne wymiary na zapytanie	wszystkie	\varnothing koła 80–100 mm z płytą 100x85 mm*	\varnothing koła 100 mm z płytą 140x110 mm*	\varnothing koła 125–200 mm*	na zapytanie

* Wyłącznie do zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” na zapytanie

Seria LH-SE, BH-SE

Zestawy kołowe z blachy stalowej do dużych obciążeń, z płytą mocującą, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



200–850 kg

Obudowa: seria LH/BH

- wytrzymała tłoczona blacha stalowa, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)
 - wzmocniony widelec i płyta mocująca
- Obudowa skrętna:
- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
 - skręcany i zabezpieczony sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
 - szczególna wytrzymałość na wstrząsy i uderzenia dzięki **czterem specjalnie ukształtowanym, hartowanym panwiom łożysk**

Koło: seria SE

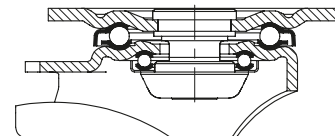
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarza koła: tłoczona blacha stalowa o dużej grubości, z piastą z rury stalowej, lakierowana, kolor antracytowy. Ø koła 80–125 mm wykonana z wysokiej jakości poliamidu 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 92
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 228
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestawy skrętne z blokadą „stop-fix”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	kulkowe	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	kulkowe	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	kulkowe	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	53	320	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	kulkowe	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	800	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Stalowa konstrukcja spawana

** Wersja z blokadą „stop-top”, zobacz wersje / wyposażenie

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z blokadą „stop-top”	z blokadą centralną „central-stop”	z blokadą „ideal-stop” wysokość całkowita +17 mm	blokada kierunku (oddzielna) 1 x 360°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	52	112	113	112	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-ST	-CS13	-IS	patrz ****	-FS	FF 125 / 160 / 200
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm, inne wymiary na zapytanie	wszystkie	Ø koła 160–200x50 mm	Ø koła 160–200 mm****	Ø koła i wymiary płyty, patrz****	Ø koła 100–250 mm	Ø koła 125–200 mm

*** Płyta adaptacyjna z tworzywa sztucznego do wyrównania całkowitej wysokości do skrętnych i stałych zestawów kołowych bez blokady „ideal-stop”: symbol AP3-17

**** RI-04.01 dla Ø 80–100 mm z płytą 100x85 mm, RI-04.03 dla Ø 100 mm z płytą 140x110 mm, RI-05.03 dla Ø 125–200x50 mm (wyłącznie dla zestawów skrętnych bez blokady lub zestawów skrętnych z blokadą „stop-top” i „central-stop” na zapytanie)

Seria LO-SE, BO-SE

Zestawy kołowe spawane ze stali do dużych obciążeń, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



320–850 kg

Obudowa: seria LO/BO

- stabilna konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na niebiesko, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- podwójne łożysko kulkowe w głowicy skrętnej
- **cztery specjalnie ukształtowane hartowane panwie łożysk** zapewniają dodatkową wytrzymałość
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- uszczelnienie głowicy skrętnej o konstrukcji labiryntowej
- smarownicza

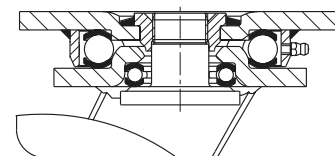
Koło: seria SE

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarcza koła: tłoczona blacha stalowa o dużej grubości, z piastą z rury stalowej, lakierowana, kolor czarny. Ø koła 125 mm wykonana z wysokiej jakości poliamidu 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 93
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 228
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	53	320	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	450	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	850	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	850	kulkowe	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	52	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-RI4	-FS	FF 125 / 160 / 200
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm, inne wymiary na zapytanie	Ø koła 125–200x50 mm	na zapytanie	Ø koła 125–200 mm

Seria LS-SE, BS-SE

Zestawy kołowe spawane ze stali do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koło z oponą z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



320–1 150 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarownicznica

Koło: seria SE

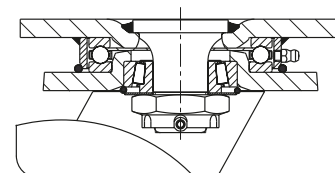
- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarza koła: tłoczona blacha stalowa o dużej grubości, lakierowana, kolor antracytowy, Ø koła 125 mm wykonana z wysokiej jakości poliamidu 6, odporna na uderzenia, kolor czarny

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokadki: strona 112–113
- seria kół: strona 228
- rodzaje łożysk: strona 84–85



3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Zestaw skrętny z blokadą „stop-top”	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	53	320	kulkowe	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	kulkowe	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	kulkowe	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	kulkowe	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1 000	kulkowe	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1 000	kulkowe	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	kulkowe	420	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1 150	kulkowe	478	200 x 160	160 x 120	14	100

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z blokadą koła „Radstop”	z blokadą kierunku 4 x 90°	z osłoną stopy ze stali	stopa blokująca
Opis techniczny - na stronie	52	113	115	116	114
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-RA	-R14	-FS	FF 125 / 160 / 200
Dostępne dla	Ø koła 125–200 mm, inne wymiary na zapytanie	Ø koła 360–415 mm na zapytanie	wszystkie	koła o Ø maksymalnie 250 mm	Ø koła 125–200x50 mm

Seria LSD-SE, BSD-SE

Podwójne zestawy kołowe spawane ze stali do dużych obciążeń, wytrzymała głowica skrętna, koła z oponami z elastycznej pełnej gumy „Blickle EasyRoll”



900–2 000 kg

Obudowa: seria LSD/BSD

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachłapaniu wodą
- smarownicznica

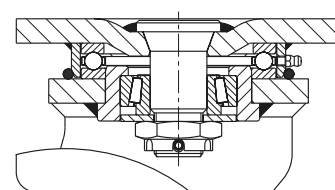
Koło: seria SE

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma „Blickle EasyRoll”, gatunek łatwobieżny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarza koła: tłoczona blacha stalowa o dużej grubości, z piastą z rury stalowej, lakierowana, kolor antracytowy

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 228
- rodzaje łożysk: strona 84–85

3



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	900	kulkowe	220	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1 200	kulkowe	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1 700	kulkowe	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	2 000	kulkowe	380	255 x 200	210 x 160	18	80

Zestawy kołowe stałe: dłuższy bok płyty jest równoległy do osi koła

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą szarą oponą	z blokadą koła „Radstop”	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwaną ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwaną ręcznie)	z osłoną stopy ze stali
Opis techniczny - na stronie	52	113	113	115	115	116
Rozszerzenie do symbolu:	-SG	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dostępne dla	Ø koła 160–200 mm, inne wymiary na zapytanie	Ø koła 160–200 mm na zapytanie	Ø koła 160–300 mm na zapytanie	Ø koła 160–200 mm na zapytanie	Ø koła 160–200 mm na zapytanie	na zapytanie

Seria GEV

Koła do dużych obciążeń z oponą z elastycznej pełnej gumy, z żeliwną tarczą koła

870–4 540 kg

Twardość bieżnika i opony

65 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża

bardzo dobry

Opór toczenia

bardzo dobry

Odporność na zużycie

dobry



3

Opona:

- wysokiej jakości elastyczna pełna guma, gatunek łatwobieżny, wzmocniona drutem stalowym, twardość 65 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- niski opór toczenia
- kolor czarny

Tarcza koła:

- surowe żelivo szare
- ze smarowniczką
- lakierowana, kolor antracytowy

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, krótkotrwale do +100 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C
- tarcza koła jest w przybliżeniu o 4 mm szersza od podanej szerokości koła

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 63
- bieżnik: strona 53
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Nośność przy 16 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
GEV 254/30K	250	130	1 270	875	800	kulkowe	30	130
GEV 280/25K	280	75	870	580	440	kulkowe	25	90
GEV 302/35K	300	90	1 080	720	540	kulkowe	35	90
GEV 360/30K	360	60	900	600	450	kulkowe	30	75
GEV 362/35K	360	75	1 140	760	570	kulkowe	35	90
GEV 400/30K	400	75	1 200	800	600	kulkowe	30	90
GEV 405/45K	405	130	1 800	1 200	900	kulkowe	45	130
GEV 425/45K	425	150	2 160	1 450	1 100	kulkowe	45	150
GEV 500/35K	500	85	1 560	1 050	780	kulkowe	35	90
GEV 520/40K	520	100	1 830	1 225	920	kulkowe	40	100
GEV 550/60K	550	160	2 700	1 800	1 350	kulkowe	60	160
GEV 610/60K	610	150	2 700	1 800	1 350	kulkowe	60	150
GEV 620/65K	620	200	4 540	3 105	2 835	kulkowe	65	200

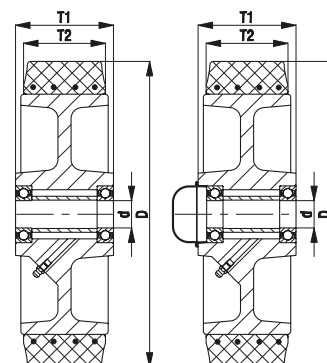
Inne wymiary dostępne na zapytanie

Wersje / wyposażenie



	z niebrudzącą oponą w kolorze naturalnym	koło z kołpakiem (koło zewnętrzne)	koła napędowe z wpustem w piście	koła mocowane na piście
Opis techniczny - na stronie	53	117	542	552
Rozszerzenie do symbolu:	-SN	-E	seria GEVN	seria GEVA
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie	patrz strona 540	patrz strona 550

łożysko kulkowe z kołpakiem



Seria LS-GEV, BS-GEV

Zestawy kołowe spawane ze stali do dużych obciążeń,
wytrzymała głowica skrętna,
koło z oponą z elastycznej pełnej gumy



1 080–4 540 kg

Obudowa: seria LS/BS

- szczególnie wytrzymała konstrukcja spawana ze stali, ocynkowana galwanicznie, pasywowana na żółto, nie zawiera chromu 6 (Cr6)

Obudowa skrętna:

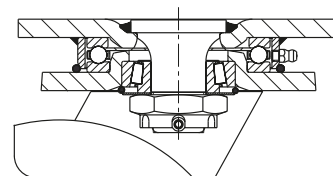
- łożysko kulkowe wzdłużne ISO 104 i łożysko stożkowe ISO 355 w głowicy skrętnej
- skręcany i zabezpieczony spawany sworzeń centralny, wyjątkowo wytrzymały
- zabezpieczona przeciw pyłowi i zachlapaniu wodą
- smarowniczka

Koło: seria GEV

- opona: wysokiej jakości elastyczna pełna guma, gatunek łatwobieźny, twardość 65 Shore A, kolor czarny
- tarza koła: surowe żeliwo szare, ze smarowniczką, lakierowana, kolor antracytowy

Dodatkowe informacje:

- seria obudów: strona 94
- blokady: strona 112–113
- seria kół: strona 234
- rodzaje łożysk: strona 84–85



Zestawy skrętne	Zestawy stałe	Ø koła [mm]	Szerokość koła [mm]	Nośność [kg]	Rodzaj łożyska	Wysokość całkowita [mm]	Rozmiar płyty [mm]	Rozstaw otworów [mm]	Ø otworu [mm]	Wysięg zestawu skrętnego [mm]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	1 080	kulkowe	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1 200	kulkowe	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1 830	kulkowe	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K		620	200	4 540	kulkowe	710	255 x 200	210 x 160	18	130
	BS-GEV 620K	620	200	4 540	kulkowe	710	250 x 270	210 x 160	18	–

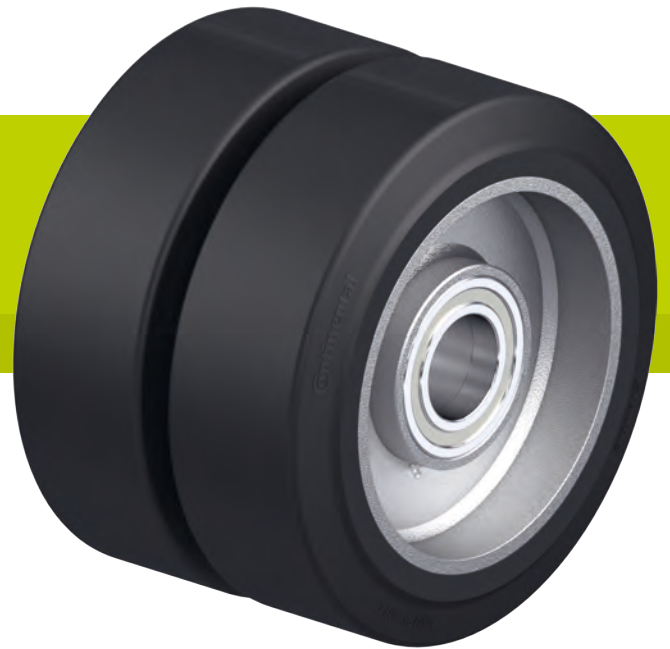
Wersje / wyposażenie



	z blokadą „stop-top”	z blokadą kierunku 4 x 90°	z blokadą koła „Radstop”	z blokadą koła „Radstop” (obsługiwana ręcznie)	z blokadą kierunku 4 x 90° (obsługiwana ręcznie)
Opis techniczny - na stronie	112	115	113	113	115
Rozszerzenie do symbolu:	-ST	-RI4	-RA	-RAH	-RI4H
Dostępne dla	Ø koła 300 mm	Ø koła 300–520 mm	na zapytanie	na zapytanie	na zapytanie

Seria DS

Podwójne koła do dużych obciążeń z oponami z elastycznej pełnej gumy i stalowymi spawanymi tarczami kół, wersja do dużych obciążeń



1 800–4 580 kg

Twardość bieżnika i opony



65 Shore A

Łatwobieżność i ochrona podłoża



bardzo dobry

Opór toczenia



bardzo dobry

Odporność na zużycie



dobry

3

Opona:

- wysokiej jakości elastyczna pełna guma, gatunek łatwobieżny, wzmocniona drutem stalowym, twardość 65 Shore A
- bardzo wysoki komfort jazdy
- bardzo wysoki stopień ochrony podłoża, bardzo cichobieżna
- niski opór toczenia
- kolor czarny

Tarcza koła:

- bardzo wytrzymała konstrukcja spawana ze stali
- z podwójnie wspawaną piastą z rury stalowej
- ze smarowniczką
- lakierowana, kolor antracytowy

Inne właściwości:

- odporność chemiczna na wiele agresywnych substancji, z wyjątkiem olejów
- odporność temperaturowa: od -20 °C do +80 °C, krótkotrwale do +100 °C, obniżona nośność powyżej +60 °C
- tarcza koła jest w przybliżeniu o 4 mm szersza od podanej szerokości koła

Dodatkowe informacje:

- seria kół: strona 64
- bieżnik: strona 53
- rodzaje łożysk: strona 84–85
- odporność chemiczna: strona 51

Koła	Ø koła (D) [mm]	Szerokość koła (T2) [mm]	Nośność przy 4 km/h [kg]	Nośność przy 10 km/h [kg]	Nośność przy 16 km/h [kg]	Rodzaj łożyska	Ø otworu pod oś (d) [mm]	Długość piasty (T1) [mm]
DS 300/50K	300	2 x 75	1 800	1 200	900	kulkowe	50	150
DS 361/50K	360	2 x 75	2 280	1 520	1 140	kulkowe	50	150
DS 400/55K	400	2 x 75	2 400	1 600	1 200	kulkowe	55	150
DS 405/75K	405	2 x 130	3 600	2 400	1 800	kulkowe	75	250
DS 425/80K	425	2 x 150	4 580	3 040	2 860	kulkowe	80	250
DS 500/60K	500	2 x 85	3 120	2 100	1 560	kulkowe	60	170

Inne wymiary dostępne na zapytanie

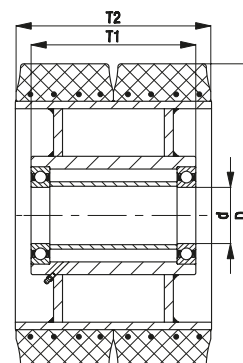
Wersje / wyposażenie



koło z kołpakami (koło zewnętrzne)	koło napędowe z rowkiem pod wpust w piastę
---------------------------------------	--

Opis techniczny - na stronie	117	
Rozszerzenie do symbolu:	-E	seria DSN
Dostępne dla	na zapytanie	na zapytanie

łożysko kulkowe



z kołpakami

